



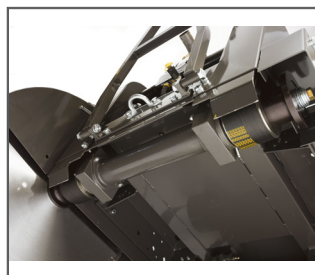
Husqvarna FS 400 LV

Robustní, pohodlný univerzální řezač spár. Nastavitelná rukojeť zaručuje nízké vibrace a ergonomickou pracovní polohu. Perfektní rozložení hmotnosti znamená výjimečnou stabilitu při řezání.



MOTOR S NÍZKÝMI VIBRACEMI

Patentované upevnění motoru s nižšími vibracemi nabízí větší pohodlí při práci.



INTELLISEAL

Patentově chráněná hřídel kotouče IntelliSeal pro min. 250 hodin bez údržby, což eliminuje denní promazávání ložisek.



NASTAVITELNÉ RUKOJETI

Patentově chráněné nastavitelné rukojeti pro zvýšené pohodlí uživatele. Úpravy umožňují obsluhu být blíže k řezací straně pro snadnější zarovnání a rovnější řezy. Rukojeti lze také sklopit pro snadnější přepravu.



KRYT KOTOUČE

Přesný ložiskový systém sklápění krytu kotouče snižuje opotřebení a hluk.

Features Husqvarna FS 400 LV

- Speciálně navržený tak, aby vydržel déle než běžné řemeny. Náš klínový řemen Poly-V se nemusí tak často znovu napínat a poskytuje lepší přenos výkonu.
- Ruční kolečko lze při přemísťování stroje sklopit, a tak zabránit poškození.
- Nastavitelná rukojeť zajišťuje nízké vibrace a ergonomickou pracovní polohu.
- Indikátor hloubky zobrazuje v milimetrech i v palcích.
- Velká nádrž na vodu z narázuvzdorného plastu s rychlospojku pro rychlé uvolnění, umožňující připojení hadice k horní části krytu kotouče. Snadná demontáž bez použití náradí.
- Řezače spár Husqvarna jsou robustní, mají vynikající design a snadno se používají díky funkcím jako ochranná klec, zvedací přepážka a indikátor hloubky řezu.
- Patentovaný systém zvedání/sklopení pomocí palivové pružiny.
- Všechny naše malé řezače spár mají nízké vibrace. Stroje řad FS 500 a FS 400 mají systém upevnění motoru a hřídele kotouče, který poskytuje lepší řezací výkon a také snižuje vibrace, což spolu s tlumením vibrací řídítek zajišťuje, aby práce při dlouhých pracovních směnách byla pro obsluhu méně únavná.
- S 1200 Diagrip™ je nová řada diamantových kotoučů, které obsluhu umožňují pracovat efektivně i při řezání silně vyztuženého betonu.
- Velmi robustní výkonný řezač s výjimečným rozložením hmotnosti a stabilitou.
- Nastavitelná řídítka s výzkými vibracemi pro komfortní obsluhu.
- Snadná přeprava a zvedání.
- Optimální přenos výkonu na kotouč díky klínovému řemenu Poly-V.
- Velká integrovaná nádrž na vodu.

TECHNICAL SPECIFICATION	
Výrobce motoru	Honda
Vlastnosti motoru	GX390
Výkon (hodnota stanovená výrobcem motoru)	8,7 kW / 11,7 hp (koňských síl)
Motor/otáčky motoru za minutu	pos1:3600 ot./min
Válce	1
Počet zdvihů	4-taktní motor
Zdvihový objem válce, cm ³	389 cm ³ / 23 krychlový palec
Vnitřní průměr válce	88 mm / 3 palců
Zdvih válce	64 mm / 2 palců
Objem palivové nádrže, litry	6,1 l / 1,61 gal.
Typ vzduchového filtru	Cyklónový suchý dvojité
Startér	Pružinový systém
Chlazení motoru	Vzduchem
Řemen	Poly-V
Kapacita oleje, l	1,1 l
Diamantový kotouč, max	450 mm / 18"
Max. hloubka řezu	162 mm / 6,5 palců
Průměr vřetene	25,4 mm / 1"
Ovládání hloubky řezání kotouče	Ruční kolečko
Otáčení kotouče	Dolní řez
Pohon hřídele kotouče	Klínový řemen Poly-V
Příruba kotouče	114,3 mm / 4,5"
Otáčky hřídele kotouče za minutu	3000 ot./min
Rozměr hřídele	25,4 mm / 1"
Přední náprava	20 mm / 0,79 palců
Rukojeti	Pevné, nízké vibrace
Velikost primárního kola	Vnější parametry: 125 šířka kola: 35 vnitřní otvor: 20 mm / Vnější parametry: 4,92 šířka kola: 1,38 vnitřní otvor: 0,79"
Velikost sekundárního kolečka	Vnější parametry: 200 šířka kola: 35 vnitřní otvor: 20 mm / Vnější parametry: 7,87 šířka kola: 1,38 vnitřní otvor: 0,79"
Popis primárního kola	Hliník s ložisky a těsněním
Sekundární popis kola	Hliník s ložisky a těsněním
Příslušenství krytu kotouče	Šroubovací
Kapacita krytu kotouče	457,2 mm / 18 palců
Typ krytu kotouče	Pevný
Objem nádrže na vodu	30 l / 7,9 gal.
Vodní bezpečnostní zařízení	Integrovaná nádrž na vodu
Hmotnost, kg	99 kg / 218,25 liber
Hmotnost včetně obalu	125 kg / 275,57 liber
Rozměry výrobku, DxŠxV	1150x590x940 mm / 45,28x23,23x37,01 palců
Garantovaná hladina akustického výkonu (LWA), db(A)	106 db(A)
Akustický tlak, db(A)	96 db(A)
Hladina vibrační ramena (Aeq, m/s ²)	3,5 m/s ²