

## Technická data

Model	M5072N		M5091N		M5101N	
	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)
<b>Motor</b>						
<b>Typ</b>	V3800-CR-TIEF4					
<b>Zdvihový objem/počet válců</b>	cm <sup>3</sup> 3 769/4					
<b>Max. otáčky motoru</b>	2 400	2 400	2 400	2 600	2 400	2 600
<b>Max. výkon motoru (97/68/EG)</b>	54,1 (73)	54,1 (73)	68,6 (92)	69,4 (93)	76,7 (103)	77,9 (105)
<b>Objem palivové nádrže</b>	l 76					
<b>Převodovka</b>						
<b>Typ</b>	mechanická					
<b>Počet rychlostních stupňů</b>	18 vpřed/18 vzad nebo volitelně 36 vpřed/36 vzad (s 2stupňovým násobičem)					
<b>Maximální/minimální rychlost</b>	km/h 40/0,26					
<b>Převodovka</b>	synchronizovaná 6 stupňů (volitelně 2 stupňový násobič), 3 skupiny					
<b>Reverzní zařízení</b>	elektrohydraulické					
<b>Brzdy</b>	hydraulické kotoučové, zapínání 4 × 4 při brzdění					
<b>Připojení pohonu 4 × 4</b>	elektrohydraulické					
<b>Uzávěrka diferenciálu zadní</b>	uzávěrka diferenciálu					
<b>Zadní vývodový hřídel (PTO)</b>						
<b>Typ</b>	nezávislý, elektrohydraulické ovládání, lamelová spojka s brzdou					
<b>Rychlost</b>	ot/min 540/540E (1 000 – volitelně)					
<b>Hydraulika</b>						
<b>Průtok hydraulického čerpadla</b>	63	63	63	69	63	69
<b>Tříbodový závěs</b>	rychloupínací s teleskopickými stabilizátory					
<b>Kategorie</b>	II					
<b>Regulace</b>	polohová, silová a smíšená					
<b>Nosnost na konci ramen</b>	kg 2 300					
<b>Počet hydraulických okruhů</b>	2 standardně, 3. volitelně	2 standardně, 3. 4. 5. volitelně	2 standardně, 3. volitelně	2 standardně, 3. 4. 5. volitelně	2 standardně, 3. volitelně	2 standardně, 3. 4. 5. volitelně
<b>Počet hydraulických okruhů vpředu (volitelně)</b>	3	5	3	5	3	5
<b>Ostatní</b>						
<b>Řízení</b>	hydraulické					
<b>Přední náprava</b>	uzavřené koncové převody, kuželové soukolí					
<b>Přístrojový panel</b>	analogový (ROPS)/LCD display (Cab.)					
<b>Standardní pneu</b>	280/70 R18 vpředu; 380/70 R28 vzadu					
<b>Rozměry a hmotnosti</b>						
<b>Celková délka</b>	mm 3 950–4 320					
<b>Celková výška</b>	1 415	2 358	1 415	2 358	1 415	2 358
<b>Celková šířka</b>	mm 1 312–1 723					
<b>Rozvor</b>	mm 2 130					
<b>Rozchod kol – vpředu</b>	mm 1 109–1 295					
<b>Rozchod kol – vzadu</b>	mm 1 060–1 264					
<b>Hmotnost</b>	2 700	2 582–3 337	2 700	2 582–3 337	2 700	2 582–3 337
<b>Průměr otáčení</b>	m 3,95					

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

### K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527  
266 01 Beroun  
info@kubota.cz  
www.kubota.cz

08/2021

Razítko prodejce nebo servisního střediska



Kubota

# Nejlepší volba do sadů a vinic



Made in Japan



# M

## M5072N / M5091N / M5101N

Modelová řada Kubota M5001 Narrow zahrnuje celkem tři modely podle počtu koní pod kapotou, a to M5072N, M5091N a M5101N. S minimální šířkou 1 312 mm a možností volby mezi modelem s kabinou nebo ochranným rámem, jsou tyto traktory ideální pro práci na vinicích a v sadech.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

# M5001N: Vysoký výkon v kompaktním provedení.

Kubota M5001N nachází díky jednoduchému ovládání, spolehlivosti a vysoké produktivitě uplatnění v sadech a vinicích po celém světě.



## Kabina

Oproti předchůdci byl interiér kabiny přepracován pro ještě příjemnější pracovní prostředí. Standardem traktorů Kubota M5001N je vzduchem odpružené sedadlo a klimatizace. Velkou předností kabiny je absence středového tunelu. Časté vystupování a nastupování tak není žádný problém.

## Převodovka

Kubota M5001N je k dispozici se dvěma druhy převodovek. Obě převodovky splňují požadavky na traktor v této třídě a jsou zkonstruovány pro co nejlépejší řazení v širokém rozsahu.

## Hydraulika

S třibodovým závěsem kategorie II s nosností 2 300 kg zvedne Kubota M5001N jakékoliv nářadí snadno a rychle. Standardně dodávané dva vnější hydraulické okruhy je možné rozšířit až na 5 vnějších okruhů. Vývodový hřídel disponuje standardně rychlostí 540/540E ot/min. Na přání je možné rozšířit rychlost vývodového hřídele o 1 000 ot/min.

## Provedení bez kabiny (ROPS)

Kubota M5001N je také k dispozici ve verzi bez kabiny s ochranným rámem ROPS. Výhody tohoto provedení jsou rychlé nastupování a vystupování, ale také neomezený výhled do všech stran.

## Motor

Traktory řady M5001N jsou vybaveny čtyřválcovými motory vlastní produkce o objemu 3,8 l. Motory splňují emisní normu TIER 3B a poskytují výkon 73 až 105 koní. M5072N (73 HP), M5091N (93 HP) a M5101N (105 HP). Hlavní předností motorů Kubota je jejich dlouhá životnost, nízká spotřeba a kultivovaný tichý chod.

## Systém Bi-Speed

Přední náprava s pohonem prostřednictvím kuželových ozubených kol v olejové lázni činí z Kuboty M5001N velmi obratný traktor. Patentovaný systém Bi-Speed, který nabízí pouze Kubota, umožňuje otáčení na velmi malém prostoru. Při natočení předních kol pod úhlem 35° se téměř zdvojnásobí díky systému Bi-Speed rychlost předních kol oproti rychlosti kol zadních. Průměr otáčení tak činí pouze 3 950 mm. Systém Bi-Speed je možné libovolně zapnout či vypnout jedním tlačítkem.



## Výkon a spolehlivost

Traktory Kubota řady M5001N jsou primárně určeny pro úkoly, které vyžadují vynikající manévrovatelnost, stejně jako náročný provoz strojů poháněných vývodovým hřídelem. Díky důmyslné technologii motoru M5001N zvládnete tyto práce s lehkostí a šetrností k životnímu prostředí. Výkonné, spolehlivé, úsporné a tiché – to jsou 4válcové motory Kubota V3800.

## Hladké přeřazení za všech okolností

Kubota M5001N je k dispozici se dvěma druhy převodovek. První varianta s 18 stupni vpřed a vzad nebo druhá komfortnější varianta s 36 stupni vpřed a vzad s dvoustupňovým násobičem. Inovací je tlačítko umístěné na řadicí páce standardně u převodovky s 36 stupni vpřed a vzad. Jeho stisknutím je nahrazeno používání spojkového pedálu při řazení základních 6 rychlostních stupňů. Hlavní převody je možné řadit ve třech rozsazích. Cestovní rychlosti 40 km/h je dosaženo při snížených otáčkách motoru o 20 %, což šetří palivo a prodlužuje životnost. Standardně je traktor vybaven superplavivými rychlostmi. Minimální rychlost je tak 0,26 km/h při 2 400 ot/min. Novinkou u Kuboty M5001N je také elektrohydraulický reverzor umožňující snadnou změnu směru jízdy vpřed a vzad bez nutnosti použití spojkového pedálu.

## Stvořen pro sady a vinice

Pro práci při pěstování mnoha plodin, zejména však v sadech a vinicích, je důležitou vlastností traktoru dobrá manévrovatelnost a stabilita. V tomto ohledu je Kubota M5001N premiant ve své třídě.

## Maximum prostoru

Prostorná, komfortní kabina řady M5001N s dokonalou ergonomií a rovnou podlahou bez středového tunelu, disponuje všemi předpoklady pro příjemnou a produktivní práci. Všechny úkoly tak zvládnete snadno a pohodlně.

## Vysoce efektivní práce

Vybavte dodatečně Kubotu M5001N technologií pro přesné zemědělství. S technologií přesného zemědělství ISOBUS můžete aplikovat chemické přípravky, hnojiva a osiva účinnějším, přesnějším a ekonomičtějším způsobem.



OPTIMALIZACE  
VÝKONU



SNADNÉ  
OVLÁDÁNÍ



UCHOVÁNÍ  
HODNOT



PRECIZNÍ  
ZEMĚDĚLSTVÍ



ŘÍZENÍ  
NÁKLADŮ

