

ÚVOD

Děkujeme vám, že jste se rozhodli pro motor značky Honda. Tato příručka vám pomůže s novým motorem dosáhnout nejlepších výsledků a bezpečného provozu. Obsahuje informace o tom, jak toho dosáhnout, a proto si ji před manipulací s motorem pozorně prostudujte. Pokud vzniknou nějaké problémy nebo dotazy, týkající se motoru, obraťte se na odborný servis Honda.

Všechny informace obsažené v této příručce vycházejí z údajů o výrobku dostupných v době tisku. Společnost Honda Motor Co, Ltd. si vyhrazuje právo na změny, a to kdykoli, bez předchozího upozornění a závazků. Žádná část této příručky nesmí být bez písemného svolení reprodukována.

Tuto příručku je třeba považovat za součást motoru a při případném prodeji ji předejte společně s motorem.


Prostudujte si informace týkající se zařízení poháněného tímto motorem, kde naleznete pokyny ke startování, vypnutí, provozu, nastavení nebo údržbě.

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

Seznamte se se záručními podmínkami, abyste byli srozuměni s jejich obsahem a závazky vlastníka. Záruční podmínky jsou samostatným dokumentem, který obdržíte od svého prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Vaše bezpečnost i bezpečnost dalších osob je velmi důležitá. V této příručce a na motoru naleznete různá důležitá bezpečnostní upozornění. Důkladně si tato bezpečnostní upozornění přečtěte.

Obsahují informace, které vás varují před možnými riziky, při kterých by mohlo dojít k poranění vás nebo jiných osob. Před každým bezpečnostním upozorněním je zobrazen výstražný symbol  a jeden ze tří výrazů NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR.

Výstražná označení znamenají:

NEBEZPEČÍ

Pokud nedodržíte pokyny, BUDETE USMRCENI nebo VÁŽNĚ ZRANĚNI.

VÝSTRAHA

Pokud nedodržíte pokyny, MŮŽE dojít k vašemu USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ.

POZOR


Pokud nedodržíte tyto pokyny, MŮŽE dojít k vašemu PORANĚNÍ.

Každé bezpečnostní upozornění obsahuje informace o nebezpečí, které hrozí a způsobu jak mu předejít či snížit riziko zranění.

PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM

V příručce naleznete i další důležité informace označené výrazem UPOZORNĚNÍ.

To znamená:

 **UPOZORNĚNÍ** Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci může vést k poškození motoru nebo jiného majetku.

Účelem těchto informací je předejít poškození motoru, jiného majetku a životního prostředí.

©2015 Honda Motor Co., Ltd. – Všechna práva vyhrazena.

3KZDJ803
00X3K-ZDJ-8030

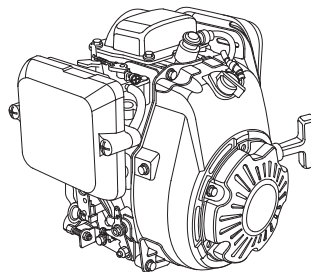
GXR120RT (RAMMER)

HONDA

NÁVOD K OBSLUZE

GXR120

PRO ZHUTŇOVAČE TYPU RAMMER



VÝSTRAHA



Výfukové plyny motoru tohoto výrobku obsahují chemikálie, u kterých je státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu a jiné újmy reprodukční soustavy.

Návrh státu Kalifornie číslo 65

Tento výrobek obsahuje či emituje chemikálie, u kterých je státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu a jiné újmy reprodukční soustavy

Obsah

ÚVOD	1	Čištění	9
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	1	ZAPALOVACÍ SVÍČKA	9
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	2	UŽITEČNÉ TIPY A DOPORUČENÍ	10
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2	USKLADNĚNÍ MOTORU 10	
UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ	3	PŘEVOZ	11
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ	3	ŘEŠENÍ NEOČEKÁVANÝCH POTÍŽÍ	11
KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM	3	MOTOR NESTARTUJE	11
PROVOZ	4	NÍZKÝ VÝKON MOTORU	11
PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	4	TECHNICKÉ INFORMACE	12
STARTOVÁNÍ MOTORU	4	UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	12
NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU	5	ÚPRAVY KARBURÁTORU PRO PROVOZ VE VYSOKÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE	12
VYPNUTÍ MOTORU	5	INFORMACE O SYSTÉMU ŘÍZENÍ EMISÍ	13
SERVIS MOTORU	6	TECHNICKÉ ÚDAJE	13
VÝZNAM ÚDRŽBY	6	LADĚNÍ	13
BEZPEČNOST ÚDRŽBY	6	INFORMACE STRUČNÉHO PŘEHLEDU	14
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6	SCHÉMA ZAPOJENÍ	14
HARMONOGRAM ÚDRŽBY	6	INFORMACE PRO UŽIVATELE	15
DOPLŇOVÁNÍ PALIVA	7	INFORMACE PRO VYHLEDÁVÁNÍ DISTRIBUTORŮ/ PRODEJců	15
MOTOROVÝ OLEJ	7	INFORMACE O ZÁKAZNICKÉM SERVISU	15
Doporučený olej	7		
Kontrola hladiny oleje	7		
Výměna oleje	8		
ČISTIČ VZDUCHU	8		
Kontrola	8		

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

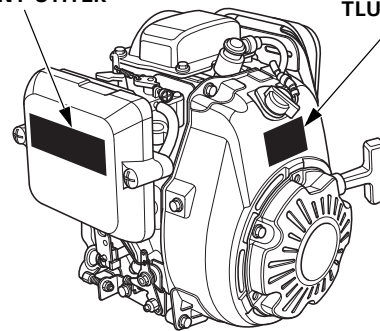
- Seznamte s obsluhou všech ovládacích prvků a naučte se motor rychle vypínat v případě nouzové situace. Obsluha musí být před manipulací se zařízením patřičně obeznámena.
- Motor nesmí používat děti. Za chodu nesmí být v blízkosti motoru děti a domácí zvířata.
- Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Za chodu motoru zajistěte dostatečné větrání; s motorem nepracujte v uzavřených prostorách.
- Motor a výfukové plyny jsou během provozu velmi horké. Za chodu dodržujte vzdálenost alespoň 1 m od jakékoliv budovy nebo jiného vybavení. V blízkosti motoru je zakázáno manipulovat s hořlavými předměty a cokoliv na motor pokládat.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Tento štítek obsahuje varování před nebezpečími, která mohou způsobit vážné zranění. Věnujte jim patřičnou pozornost. Stane-li se štítek nečitelný nebo dojde-li k jeho stržení, požádejte odborný servis Honda o jeho výměnu.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK
TLUMIČE VÝFUKU



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK	Pro EU	S výjimkou EU
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	nalepený na výrobek	dodaný s výrobkem
<p>⚠ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	dodaný s výrobkem	nalepený na výrobek
<p>⚠ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local endos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	dodaný s výrobkem	dodaný s výrobkem

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK TLUMIČE VÝFUKU	Pro EU	S výjimkou EU
	není součástí	dodaný s výrobkem
<p>⚠ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	dodaný s výrobkem	nalepený na výrobek
<p>⚠ ATTENTION L'ECHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	dodaný s výrobkem	dodaný s výrobkem



Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Zastavte motor a před doplňováním paliva jej nechte vychladnout.



Motor produkuje toxický plyný oxid uhelnatý. Proto jej neprovozujte v uzavřených prostorách.

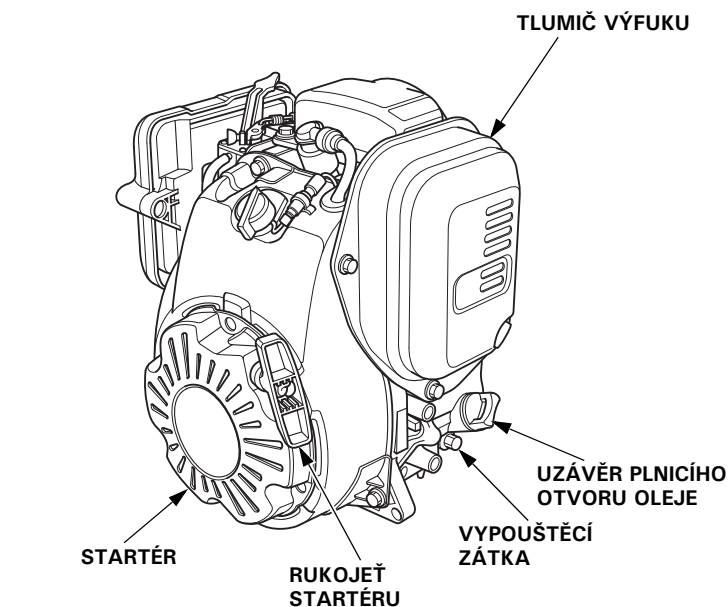


Než s motorem začnete pracovat, pročtěte si uživatelskou příručku.



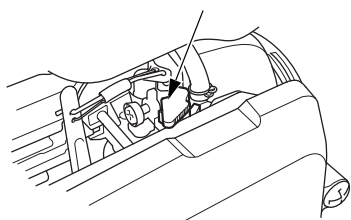
Horký tlumič výfuku vám může způsobit popáleniny. Pokud byl motor v chodu, udržujte odstup.

UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ



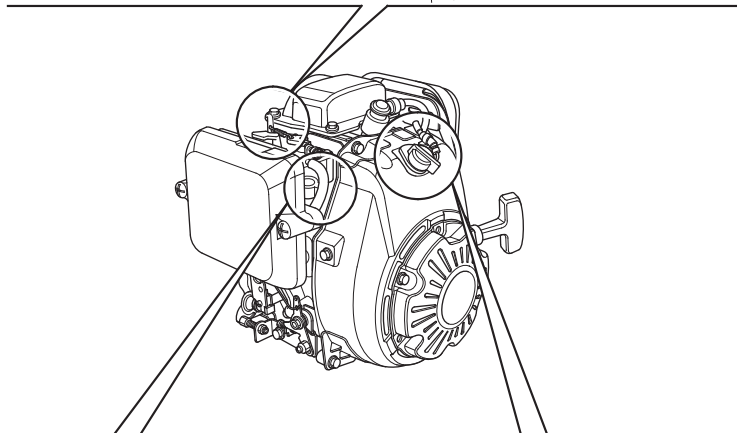
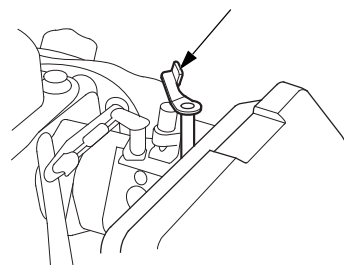
(Plovákový typ)

PÁČKA SYTIČE



(Membránový typ)

PÁČKA SYTIČE



BAŇKA PŘÍPRAVY PALIVA
(u příslušných typů)

SPÍNAČ MOTORU
(u příslušných typů)

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

Systém Oil Alert® (u příslušných typů)

„Oil Alert je obchodní známkou registrovanou ve Spojených státech“

Systém Oil Alert je určen k ochraně motoru před poškozením nedostatkem oleje v klikové skříni. Než hladina oleje v klikové skříni spadne pod bezpečný limit, systém Oil Alert zabrání startu motoru.

Pokud motor nastartuje, zkontrolujte stav hladiny oleje (viz strana 7), než začnete odstraňovat problémy v jiných oblastech.

KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM

JE VÁŠ MOTOR PŘIPRAVEN PRO PROVOZ?

Pro vaši vlastní bezpečnost a pro zajištění dlouhé životnosti vybavení, je velmi důležité, abyste před uvedením motoru do provozu zkontrolovali jeho stav. Každou zjištěnou závadu je nutné opravit nebo nechat opravit v odborném servisu.

▲ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba motoru nebo neopravení závady před spuštěním mohou způsobit nesprávnou funkčnost, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Před každým spuštěním proveďte předepsanou kontrolu a opravte jakoukoli zjištěnou závadu.

Před kontrolou motor musí stát na rovině a spínač motoru musí být v poloze OFF (vypnuto).

Před každým startem motoru zkontrolujte následující položky:

Kontrola celkového stavu motoru

1. Před každým použitím zkontrolujte, zda pod motorem nenaleznete známky úniku oleje nebo paliva.
2. Očistěte všechny nečistoty a usazeniny, zejména kolem tlumiče výfuku a startéru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou na motoru patrné známky poškození.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny štíty a kryty na svém místě a zda jsou všechny matice, šrouby a vruty správně utaženy.

Kontrola motoru

1. Zkontrolujte hladinu paliva. Začínáte s plnou nádrží, nebudete muset přerušovat práci kvůli doplňování paliva.
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 7). Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit poškození motoru.
3. Zkontrolujte filtrační vložku čističe vzduchu (viz strana 8). Znečištěná filtrační vložka omezuje proudění vzduchu do karburátoru, což snižuje výkon motoru.
4. Zkontrolujte zařízení poháněné tímto motorem.

Projděte si pokyny dodané spolu s vybavením poháněným tímto motorem a před nastartováním motoru proveďte předepsané kroky.

PROVOZ

PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před prvním nastartováním motoru si projděte část **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE** na straně 2 a část **KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM** na straně 3.

Nebezpečný oxid uhelnatý

Pro svou vlastní bezpečnost motor neuvádějte do provozu v uzavřeném prostoru, jako je třeba garáž. Výfukové plyny vašeho motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se v uzavřeném prostoru může rychle nahromadit a způsobit onemocnění nebo smrt.

▲ VÝSTRAHA

Výfuk obsahuje jedovatý oxid uhelnatý, jehož koncentrace se může v uzavřených prostorech zvýšit na nebezpečnou úroveň.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt.

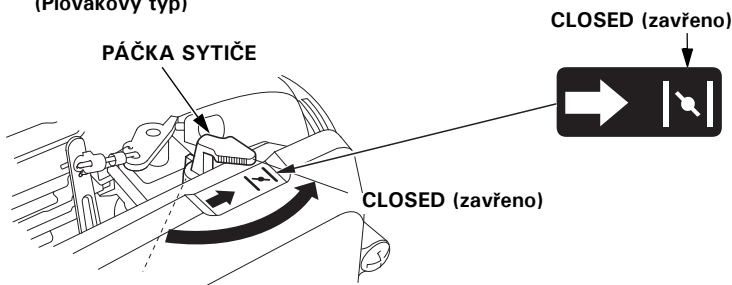
Motor nikdy nenechávejte běžet v uzavřených ani částečně uzavřených prostorech, kde mohou být přítomni další lidé.

Prostudujte si provozní a bezpečnostní pokyny k zařízení poháněnému tímto motorem, které je třeba dodržet při spuštění, vypnutí a provozu motoru.

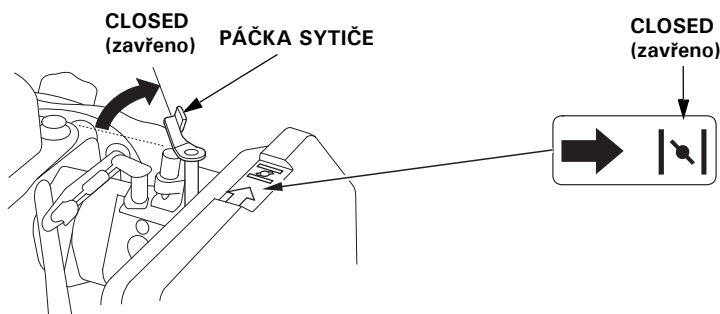
STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Je-li palivová nádrž vybavena ventilem, zajistěte, aby předtím, než se pokusíte motor nastartovat, palivový ventil a výdech plnicího uzávěru byly v poloze OPEN (otevřeno) nebo ON (zapnuto). Specifické pokyny ohledně ovládání palivového ventilu a ventilace plnicího uzávěru se řiďte pokyny dodanými s vybavením, které je poháněno tímto motorem.
2. Při startování studeného motoru posuňte páčku sytiče do polohy CLOSED (zavřeno).

(Plovákový typ)

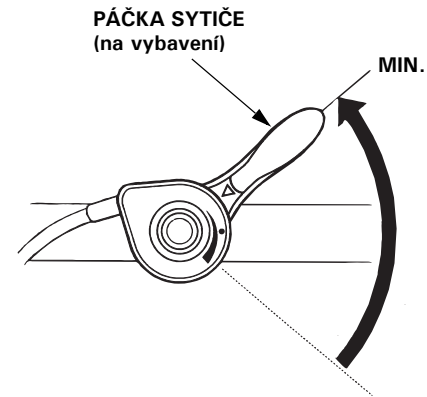


(Membránový typ)



Při startování zahřátého motoru nechte páčku sytiče v poloze OPEN (otevřeno).

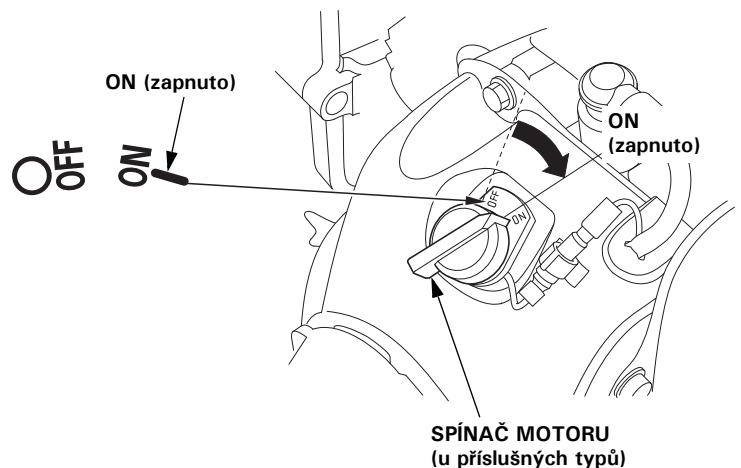
3. Páčku sytiče přesuňte do polohy MIN. Páčka sytiče je umístěna na vybavením poháněném tímto motorem. Informace o konkrétní páčce sytiče naleznete v pokynech dodaných s vybavením.



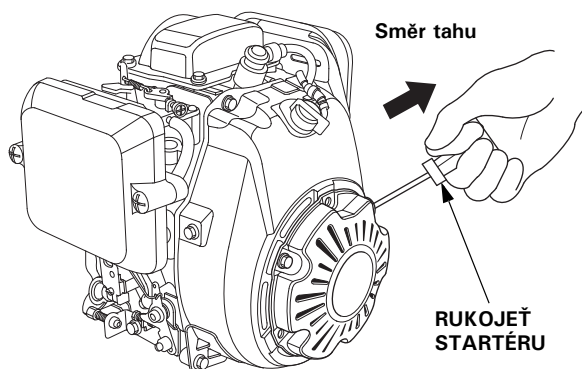
4. Opakovaně mačkejte baňku přípravy paliva (u příslušných typů).



5. Zapněte spínač motoru (u příslušných typů) do polohy ON (zapnuto).



6. Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, poté prudce zatáhněte ve směru označeném šipkou (viz níže). Opatrně vraťte rukojeť startéru zpět.

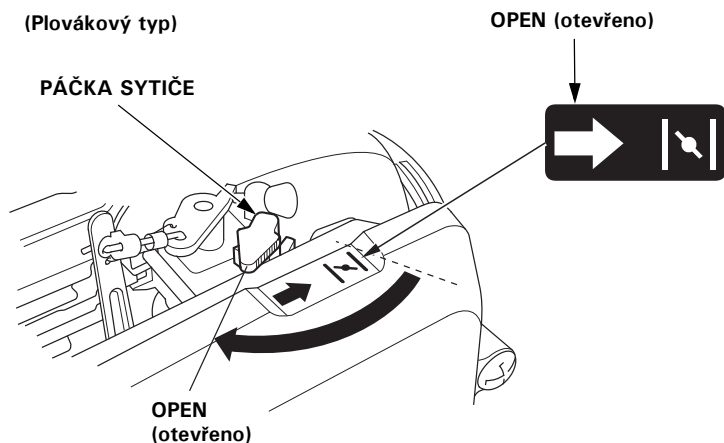


UPOZORNĚNÍ

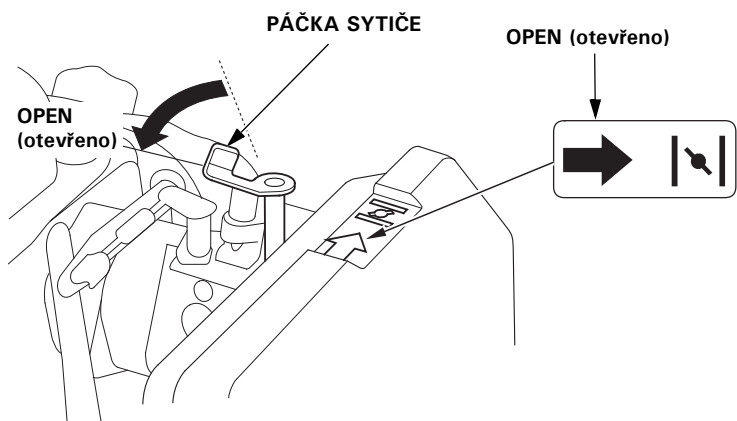
Rukojeť startéru nesmí narazit zpět do motoru. Náležitou opatrností předejdete poškození startéru.

7. Pokud byla při startování páčka sytiče v poloze CLOSED (zavřeno), při zahřívání motoru ji postupně posunujte do polohy OPEN (otevřeno).

(Plovákový typ)



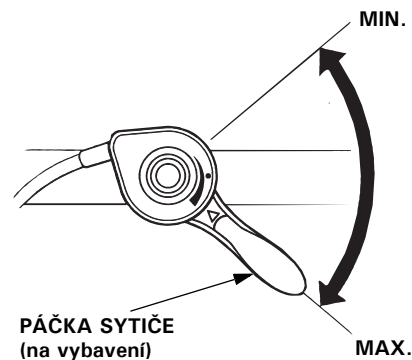
(Membránový typ)



NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU

Požadované otáčky motoru nastavíte posunutím páčky plynu.

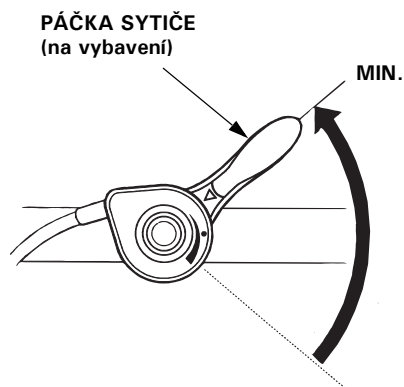
Doporučení týkající se nastavení otáček motoru naleznete v dokumentaci zařízení, které je poháněno tímto motorem.



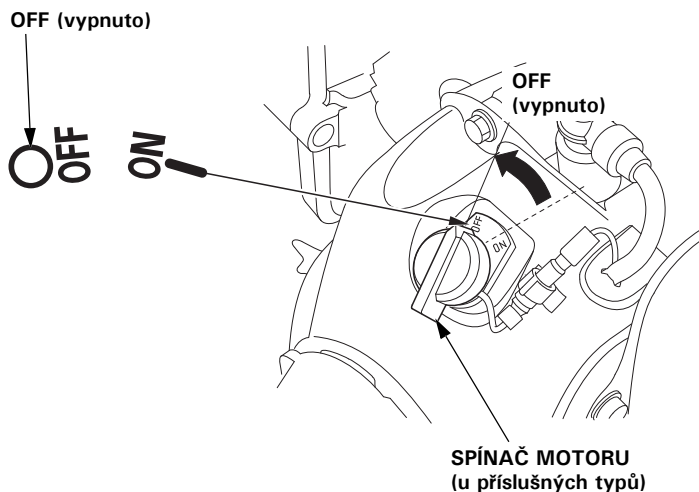
VYPNUTÍ MOTORU

Chcete-li v případě nouze motor vypnout, spínač motoru vypněte otočením do polohy OFF (vypnuto). Za normálních okolností postupujte následovně. Prostudujte si pokyny dodané výrobcem vybavení.

1. Přesuňte páčku plynu do polohy MIN.



2. Vypněte spínač motoru (u příslušných typů) do polohy OFF (vypnuto).



3. Pokud je palivová nádrž vybavena palivovým ventilem nebo uzávěrem plnicího hrdla s ventilací, otočte je do polohy CLOSED (zavřeno) nebo OFF (vypnuto).

SERVIS MOTORU

VÝZNAM ÚDRŽBY

Dobrá údržba je nezbytná pro bezpečný, úsporný a bezproblémový provoz. Snižuje rovněž míru znečištění ovzduší.

▲ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba motoru nebo neopravené závady mohou způsobit závady, které mohou vést ke zranění nebo usmrcení.

Dodržujte doporučení týkající se kontroly, údržby a harmonogramu údržby uvedené v této uživatelské příručce.

Na následujících stránkách naleznete harmonogram údržby, běžné kontrolní postupy a jednoduché postupy údržby s pomocí základních ručního nářadí, které vám pomohou správně pečovat o motor. Jiné servisní úkony, které jsou složitější nebo vyžadují speciální nářadí, je lépe svěřit technikům odborného servisu Honda, případně dalším kvalifikovaným mechanikům.

Plán údržby platí pro normální provozní podmínky. Provozujete-li motor při ztížených podmínkách, jako je dlouhodobé vysoké zatížení, provoz při vysoké teplotě nebo nezvykle vlhké nebo prašné prostředí, poraďte se s odborným servisem Honda ohledně doporučení pro vaše individuální potřeby a použití.

Údržba, výměna nebo oprava zařízení a systémů pro řízení emisí smí být provedena ve kterékoli opravě motorů, jednotlivcem nebo podnikem, pokud jsou použity díly „certifikované“ dle standardů EPA.

BEZPEČNOST ÚDRŽBY

V této části jsou uvedena některá nejdůležitější bezpečnostní opatření. Nemůžeme vás však upozornit na všechna rizika, která se mohou během údržby objevit. Rozhodnutí, zda budete určitý úkon provádět, závisí pouze na vás.

▲ VÝSTRAHA

Nedodržování těchto pokynů může vést k vážnému zranění či ztrátě života.

Dodržujte důsledně postupy a pokyny uvedené v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Než přistoupíte k provádění údržby nebo oprav, musí být motor vypnutý. Aby nedošlo k náhodnému startu, odpojte čepičku zapalovací svíčky. Vyhněte se tak řadě nebezpečných situací:
 - **Otrava jedovatým oxidem uhelnatým z výfukových plynů**
Motor používejte venku, v dostatečné vzdálenosti od oken či dveří.
 - **Popáleniny způsobené rozpálenými součástmi**
Motor a výfukový systém nechte před jakoukoli manipulací vychladnout.
 - **Zranění způsobená pohyblivými součástmi**
Motor nespouštějte, pokud nejste obeznámeni s jeho obsluhou.
- Před zahájením práce si přečtete pokyny a zajistěte, abyste měli veškeré potřebné nástroje a dovednosti.
- Při práci v blízkosti benzínu dbejte, abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu. K čištění dílů používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, nikdy benzín. Do blízkosti součástí palivového systému se nesmí dostat zapálené cigarety, jiskry a otevřený oheň.

Pamatujte, že nejlepší znalosti a vybavení k údržbě a opravě motoru má odborný servis Honda.

Nejvyšší kvalitu a spolehlivost při opravě a výměně vám zajistí pouze nové originální díly Honda.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ SERVISNÍ INTERVAL (1) Dodržujte intervaly při uplynutí uvedeného měsíce nebo počtu provozních hodin, dle toho, co přijde dříve.		Při každém použití	Po prvním měsíci nebo po 20 hod.	Každé 3 měsíce nebo po 50 hod.	Každých 6 měsíců nebo po 100 hod.	Každý rok nebo po 200 hod.	Viz strana
POLOŽKA							
Motorový olej	Kontrola hladiny	o					7
	Výměna		o		o		8
Čistič vzduchu	Kontrola	o					8
	Čištění			o (2)			9
	Výměna					o (2)	
Zapalovací svíčka	Kontrola seřízení				o		9
	Výměna					o	
Rozvodový řemen	Kontrola	Po každých 300 hodinách (3) (4)					Dílenská příručka
Lapač jisker (u příslušných typů)	Čištění				o (5)		—
Volnoběžné otáčky	Kontrola seřízení					o (3)	Dílenská příručka
Vůle ventilů	Kontrola seřízení					o (3)	Dílenská příručka
Spalovací komora	Čištění	Po každých 300 hodinách (3)					Dílenská příručka
Palivová nádrž a filtr	Čištění				o (3)		Dílenská příručka
Palivové vedení	Kontrola	Každé 2 roky (vyměňte podle potřeby) (3)					Dílenská příručka

- (1) Při komerčním používání veďte pro potřeby správných intervalů údržby záznam provozních hodin.
- (2) Při provozu v prašném prostředí provádějte údržbu častěji.
- (3) Pokud nemáte potřebné nářadí a kvalifikaci, musí opravy těchto částí provádět odborný servis. Servisní postupy naleznete v dílenské příručce Honda.
- (4) Zkontrolujte, zda řemen není popraskaný nebo nadměrně opotřebený, v případě potřeby vyměňte.
- (5) V Evropě a ostatních zemích, kde platí směrnice 2006/42/EU, tento servis nechte provést v odborném servise.

Nedodržení tohoto harmonogramu údržby by mohlo vést k závadám, které nejsou kryty zárukou.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Doporučené palivo

Bezolovnatý benzín	
USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
Mimo USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu RON 91 nebo vyšším
	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším

Tento motor je certifikován pro provoz na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším (benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším).

Palivo doplňujte na dobře větraném místě. Jestliže motor běžel, nechte jej nejprve zchladnout. Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř místnosti, kde by se výpary benzínu mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskřením.

Můžete používat běžný bezolovnatý benzín, který neobsahuje více než 10 % etanolu (E10) nebo 5 % metanolu. Kromě toho metanol musí obsahovat rozpouštědla a inhibitory koroze. Při použití paliva s vyšším obsahem etanolu či metanolu, než je výše doporučeno, může dojít k problémům se startováním anebo výkonem. Může dojít i k poškození kovových, gumových i plastových dílů palivového systému. Na poškození motoru nebo problémy s výkonem způsobené používáním paliva s vyšším obsahem etanolu či metanolu, než je výše uvedeno, se záruka nevztahuje.

Pokud své vybavení budete používat příležitostně nebo zřídka, prostudujte si část „Palivo“ kapitoly *USKLADNĚNÍ MOTORU* (viz strana 10), kde naleznete doplňující informace o znehodnocení paliva.

Nepoužívejte prošlý nebo znečištěný benzín ani směs benzínu s olejem. Do palivové nádrže se nesmí dostat voda a nečistoty.

▲ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný a při jeho doplňování se můžete popálit nebo vážně zranit.

- Vypněte motor; v jeho blízkosti nesmí být zdroje tepla, jiskření a otevřeného ohně.
- Doplnějte palivo pouze venku.
- Rozlité palivo ihned otřete.

UPOZORNĚNÍ

Benzín může poškodit lak a některé typy plastů. Při doplňování paliva do nádrže dbejte, abyste jej nerozlili. Škoda způsobená rozlitém benzínem nespadá pod omezené záruční podmínky dodavatele.

Nepoužívejte prošlý nebo znečištěný benzín ani směs benzínu s olejem. Do palivové nádrže se nesmí dostat voda a nečistoty.

Palivo doplňujte opatrně, abyste je nerozlili.

Před nastartováním motoru přejděte do vzdálenosti alespoň 1 metr od zdroje paliva.

Nemanipulujte s benzínem v blízkosti věčného plamínku plynových zařízení, grilů, elektrických zařízení, mechanického nářadí, atd.

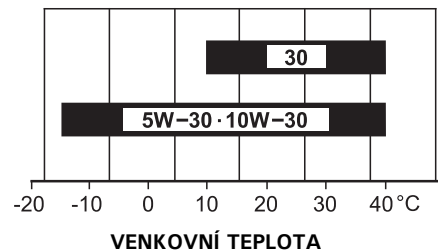
Rozlité palivo nepředstavuje pouze nebezpečí požáru, poškozuje také životní prostředí. Rozlité palivo ihned otřete.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavním faktorem, který ovlivňuje výkon a životnost. Používejte olej pro čtyřdobé automobilové motory.

Doporučený olej

Používejte olej pro čtyřdobé motory, který splňuje nebo převyšuje parametry třídy API SJ nebo vyšší (nebo ekvivalentní). Vždy zkontrolujte, že štítek na nádobě oleje nese označení API s písmeny SJ nebo vyšší (nebo ekvivalent).



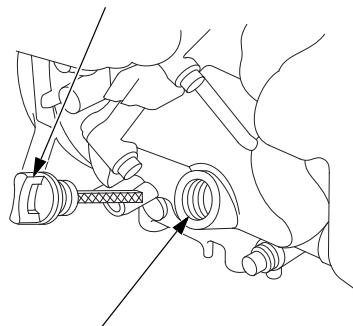
K běžnému použití se doporučuje SAE 10W-30. Pro různé průměrné teploty v místě používání jsou určeny oleje s různou viskozitou – viz tabulka.

Kontrola hladiny oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte s vypnutým motorem na rovné ploše.

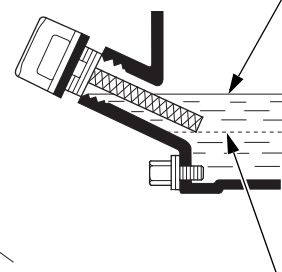
1. Odšroubujte a vytáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje s měrkou a otřete měрку.
2. Zasuňte uzávěr plnicího otvoru oleje s měrkou do hrdla plnicího otvoru oleje, nezašroubujte jej, znovu jej vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
3. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod značkou spodního limitu na měrci, doplňte doporučený olej po značku horního limitu (spodní okraj plnicího otvoru oleje). Nepřeplňte.
4. Pevně zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje s měrkou oleje.

UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU OLEJE/MĚRKA



PLNICÍ OTVOR OLEJE (spodní okraj)

HORNÍ HRANICE



DOLNÍ HRANICE

UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit jeho poškození. Na tento způsob poškození se nevztahuje omezené záruční podmínky dodavatele.

Systém ochrany před nedostatkem oleje Oil Alert (u příslušných typů) automaticky vypne motor před poklesem hladiny oleje pod bezpečnou úroveň.

Nečekanému vypnutí motoru předejdete pravidelnou kontrolou hladiny motorového oleje před nastartováním motoru.

Výměna oleje

Použitý olej vypouštějte ze zahřátého motoru. Zahřátý olej lze vypustit rychle a beze zbytku.

1. Pod motor umístěte vhodnou nádobu na použitý olej a vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje, vypouštěcí zátku oleje a těsnicí podložku.
2. Olej nechte zcela vytéct, poté namontujte zpět vypouštěcí zátku oleje a novou těsnicí podložku a pevně utáhněte vypouštěcí zátku oleje.

UPOZORNĚNÍ

Použitý motorový olej zlikvidujte podle platných předpisů. Doporučujeme odevzdat použitý olej v uzavřené nádobě na sběrné místo nebo odborné službě ke zpracování. Nevyhazujte jej do odpadu, nevlévejte na zem ani do kanalizace.

3. Umístěte motor na rovnou plochu a doporučený olej doplňte (viz strana 7) až po horní značku.

UPOZORNĚNÍ

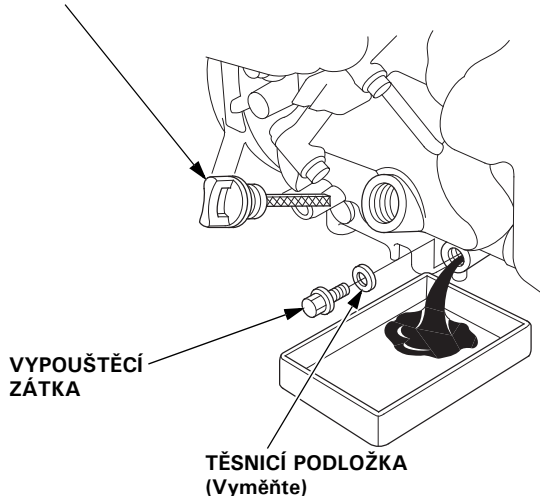
Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit jeho poškození. Na tento způsob poškození se nevztahuje omezené záruční podmínky dodavatele.

Systém ochrany před nedostatkem oleje Oil Alert (u příslušných typů) automaticky vypne motor před poklesem hladiny oleje pod bezpečnou úroveň.

Nečekanému vypnutí motoru ovšem předejdete pravidelnou kontrolou hladiny oleje před spuštěním motoru.

4. Pevně zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU OLEJE



Ruce si po zacházení s použitým olejem umyjte mýdlem a vodou.

ČISTIČ VZDUCHU

Znečištěný čistič vzduchu omezuje proudění vzduchu do karburátoru, čímž snižuje výkon motoru. Pracujete-li s motorem ve velmi prašném prostředí, čistěte vzduchový filtr častěji než je předepsáno v *HARMONOGRAMU ÚDRŽBY* (viz strana 6).

UPOZORNĚNÍ

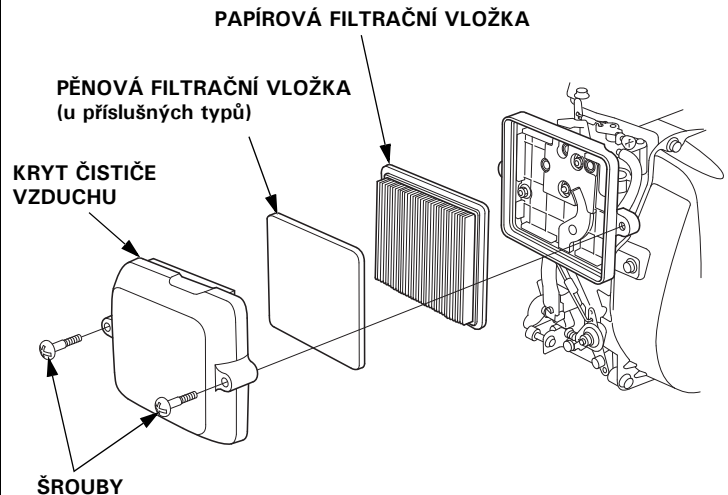
Používání motoru bez vložky vzduchového filtru nebo s poškozenou vložkou filtru umožní průnik nečistot do motoru; to urychluje opotřebení motoru. Na tento způsob poškození se nevztahuje omezené záruční podmínky dodavatele.

Kontrola

Odšroubujte dva šrouby a sejměte kryt čističe vzduchu. Zkontrolujte vložky čističe vzduchu. Zanesené filtrační vložky vyčistěte nebo vyměňte. Poškozené filtrační vložky vždy vyměňte.

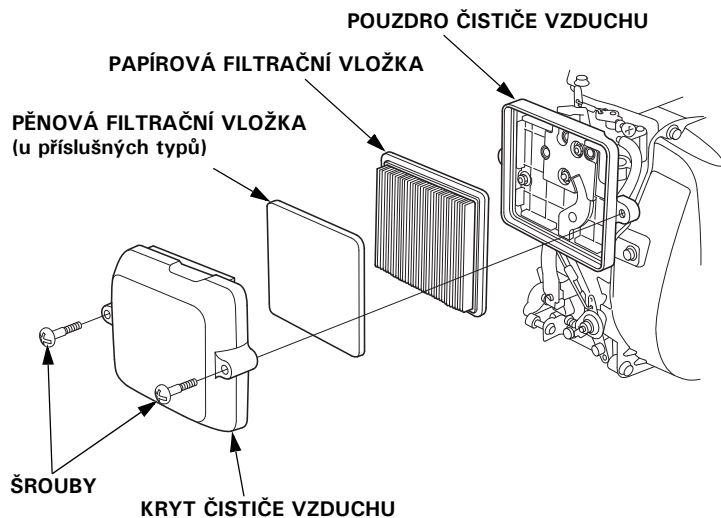
Pokyny k čištění naleznete na stránce 9.

Vložky čističe vzduchu a kryt čističe vzduchu namontujte zpět.



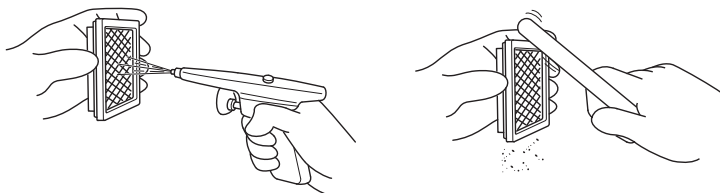
Čištění

1. Odšroubujte dva šrouby z krytu čističe vzduchu a sejměte kryt.
2. Z krytu vytáhněte pěnovou filtrační vložku.
3. Z krytu čističe vzduchu vyjměte papírovou vložku čističe vzduchu.



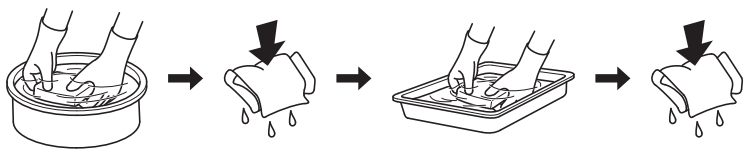
4. Obě filtrační vložky prohlédněte a jsou-li poškozené, vyměňte je. Papírovou filtrační vložku měňte pravidelně podle harmonogramu údržby (viz strana 6).
5. Budou-li filtrační vložky znovu použity, vyčistěte je.

Papírová vložka vzduchového filtru: Několikrát klepněte papírovou filtrační vložkou o tvrdou podložku a vyklepejte nečistoty, nebo papírovou vložku profoukněte ze strany krytu čističe vzduchu stlačeným vzduchem pod tlakem max. 207 kPa (2,1 kgf/cm²). Nečistěte kartáčem, nečistoty by se tím dostaly do vláken. Pokud je papírová vložka nadměrně znečištěná, vyměňte ji.



Pěnová vložka vzduchového filtru: Properte ji teplou mýdlovou vodou, opláchněte a nechte řádně uschnout. Nebo ji očistěte nehořlavým rozpouštědlem a nechte uschnout. Do pěnové filtrační vložky nelijte olej.

Vyčistěte. **Vymačkejte a nechte uschnout.** **Namočte v oleji.** **Vymáčkněte.**
Nezkrucujte.



6. Vlhkou utěrkou setřete nečistoty z vnitřku pouzdra čističe vzduchu a z krytu čističe vzduchu. Dbejte, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového potrubí, které vede do karburátoru.
7. Pěnovou vložku vložte do krytu čističe vzduchu, poté namontujte zpět papírovou vložku a kryt na skříň čističe vzduchu.
8. Nasadte kryt čističe vzduchu a pevně utáhněte oba šrouby.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Doporučené zapalovací svíčky: CR5HSB (NGK)
U16FSR-UB (DENSO)

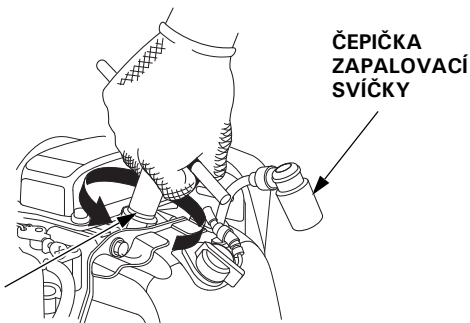
Doporučená zapalovací svíčka má správný teplotní rozsah pro normální provozní teploty motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka by mohla motor poškodit.

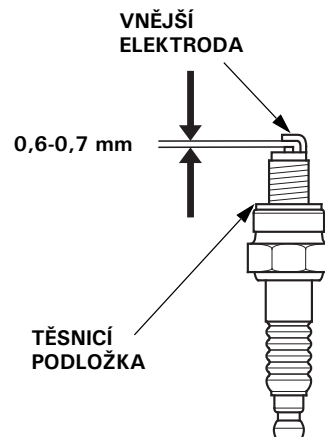
Pro správnou funkci musí mít zapalovací svíčka správnou vzdálenost mezi elektrodami a nesmí na ni být usazeniny.

1. Demontujte čepičku zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty kolem svíčky.
2. Odšroubujte zapalovací svíčku klíčem na svíčky 16 mm.



KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je svíčka poškozená, velmi zanesená, má-li vadnou těsnicí podložku nebo je-li opotřebovaná elektroda, vyměňte ji.
4. Spárovou měrkou změřte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. V případě potřeby ohnutím vnější elektrody vzdálenost opravte. Vzdálenost musí být: 0,6 – 0,7 mm



5. Zapalovací svíčku našroubujte opatrně rukou, abyste se vyhnuli poškození závitu.
6. Pak svíčku utáhněte klíčem na svíčky 16 mm tak, aby byla stlačena těsnicí podložka.
7. Novou zapalovací svíčku utáhněte ji o 1/2 otáčky navíc po dosednutí svíčky na podložku.
8. Instalujete-li původní zapalovací svíčku, utáhněte ji o 1/8 – 1/4 otáčky navíc po dosednutí svíčky na podložku.

UPOZORNĚNÍ

Uvolněná zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a poškození motoru. Nadměrně utažená zapalovací svíčka může poškodit závity v hlavě válců.

9. Nasadte čepičku zapalovací svíčky.

UŽITEČNÉ TIPY A DOPORUČENÍ

USKLADNĚNÍ MOTORU

Příprava na uložení

Chcete-li, aby motor bezvadně fungoval a dobře vypadal, je potřeba před uskladněním provést patřičnou přípravu. Následujícími postupy zabráníte ovlivnění funkce a vzhledu motoru korozi a usnadníte jeho startování při dalším použití.

Čištění

Jestliže byl motor v chodu, před čištěním jej nechte alespoň půl hodiny vychladnout. Očistěte jeho povrch, opravte veškerá poškození laku a místa náchylná ke korozi natřete slabou vrstvou oleje.

UPOZORNĚNÍ

Při ostříkování zahradní hadicí nebo při mytí tlakovou vodou může voda proniknout do čističe vzduchu nebo otvoru tlumiče výfuku. Voda, pokud se dostane do vzduchového filtru nebo tlumiče, může proniknout do válce a poškodit jej.

Palivo

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na regionu, ve které své vybavení používáte se mohou formule paliva znehodnotit a rychle oxidovat. Znehodnocení a oxidace paliva může nastat už během 30 dní a může způsobit poškození karburátoru anebo palivového systému. V odborném servise si ověřte místní doporučení týkající se uskladnění motoru.

Benzín při skladování oxiduje a znehodnocuje se. Znehodnocený benzín způsobuje špatné startování a tvoří usazeniny, které zanášejí palivový systém. Pokud se benzín během skladování znehodnotí, může být zapotřebí opravit nebo vyměnit karburátor a další části palivového systému.

Doba, po kterou může benzín zůstat v palivové nádrži a v karburátoru, aniž by způsobil funkční problémy, závisí na jeho složení, teplotě skladování a míře naplnění palivové nádrže. Vzduch v částečně naplněné nádrži podporuje znehodnocování paliva. Také vysoká teplota skladování urychluje znehodnocování paliva. Problémy s palivem se mohou projevit během několika měsíců nebo i dříve, pokud benzín při doplnění nádrže nebyl čerstvý.

Na poškození palivového systému a špatný výkon motoru způsobené nesprávnou přípravou k uložení se nevztahuje omezená záruka dodavatele.

Životnost paliva lze prodloužit přidáním speciálního stabilizačního aditiva, nebo se problému můžete vyhnout vypuštěním palivové nádrže a karburátoru.

Přidání stabilizačního aditiva prodlužujícího životnost benzínu

Před přidáváním stabilizačního aditiva naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Je-li nádrž naplněna pouze částečně, zbývající vzduch podporuje znehodnocování paliva při uskladnění. Máte-li rezervní kanystr s benzínem, zkontrolujte, zda obsahuje pouze čerstvý benzín.

1. Stabilizační aditivum do benzínu přidávejte podle pokynů výrobce.
2. Po přidání aditiva nechte motor venku 10 minut běžet, aby se upravený benzín dostal do karburátoru a nahradil neupravený benzín.
3. Vypněte motor.

Vypuštění palivové nádrže a karburátoru

▲ VÝSTRAHA

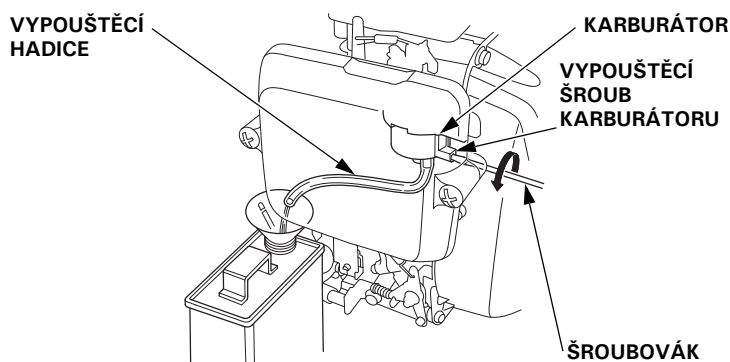
Benzín je vysoce hořlavý a výbušný a při manipulaci s ním může dojít k popálení nebo vážnému zranění.

- Vypněte motor; v jeho blízkosti nesmí být zdroje tepla, jiskření a otevřeného ohně.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Rozlité palivo ihned otřete.

1. Vypusťte palivovou nádrž podle pokynů výrobce vybavení.

(Pouze plovákový typ)

2. Umístěte nádobu na benzín pod karburátor a, aby se benzín nerozlil, použijte trychtýř.
3. Uvolněte vypouštěcí šroub karburátoru a karburátor vypusťte do k tomu předepsané nádoby na benzín. Po dokončení vypuštění utáhněte vypouštěcí šroub karburátoru.



Motorový olej

1. Vyměňte motorový olej (viz strana 8).
2. Odmontujte zapalovací svíčku (viz strana 9).
3. Nalijte do válce lžící 5–10 cm³ (5–10 ccm) čistého motorového oleje.
4. Několikrát zatáhněte za lanko startéru, aby se olej dostal do válce.
5. Našroubujte zpět zapalovací svíčku.
6. Pomalu zatáhněte za lanko startéru, dokud neucítíte odpor. Tímto se uzavřou ventily a do válce motoru se nedostane vlhkost. Opatrně vraťte rukojeť startéru zpět.

Bezpečnostní pokyny pro uložení

Bude-li motor uskladněn s benzínem v palivové nádrži a v karburátoru, je třeba snížit nebezpečí vznícení výparů benzínu. Zvolte dobře větrané místo v dostatečné vzdálenosti od zařízení s otevřeným ohněm, jako pece, ohřívače vody nebo sušičky prádla. Také se vyhněte oblastem s motorem vypouštějícím jiskry a místům, kde se používají elektrické nástroje.

Pokud je to možné, vyhněte se místům s vysokou vlhkostí, která podporuje vznik koroze.

Motor uložte na vodorovné ploše. V jiné poloze by mohlo dojít k úniku oleje nebo paliva.

Pokud palivo nebylo z palivové nádrže vypuštěno, ponechejte palivový ventil a ventilaci uzávěru plicního hrdla v poloze CLOSED (zavřeno) nebo OFF (vypnuto), abyste snížili riziko úniku.

Nechte motor a výfukový systém zchladnout a přikryjte motor na ochranu před prachem. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení nebo teplotní deformaci některých materiálů. K ochraně před prachem nepoužívejte fólii.

Neprodyšné zakrytí udržuje kolem motoru vlhkost, která podporuje vznik koroze.

Zprovoznění po uskladnění

Zkontrolujte motor podle pokynů uvedených v části *KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM* této příručky (viz strana 3).

Pokud bylo před uložením vypuštěno palivo, doplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Máte-li rezervní kanystř s benzínem, přesvědčte se, že obsahuje čerstvý benzín. Benzín postupně oxiduje, znehodnocuje se, a tím způsobuje obtížné startování.

Pokud byl před uložením válec nakonzervován olejem, motor bude po nastartování chvíli kouřit. Jedná se o normální jev.

PŘEVOZ

Pokud byl motor v provozu, před naložením do vozidla jej nechte alespoň 15 minut zchladnout. Horký motor a tlumič výfuku mohou způsobit vznícení některých materiálů.

Při převozu musí být motor ve vodorovné poloze, aby nevytékalo palivo.

Pokud je palivová nádrž vybavena palivovým ventilem a/nebo uzávěrem plicního hrdla s ventilací, otočte je do polohy CLOSED (zavřeno) nebo OFF (vypnuto).

ŘEŠENÍ NEČEKANÝCH POTÍŽÍ

MOTOR NESTARTUJE

Možná příčina	Oprava
Otevřený sytič.	Není-li motor zahřátý, posuňte páčku sytiče do polohy CLOSED (zavřeno) (str. 4).
Spínač motoru v poloze OFF (vypnuto).	Zapněte spínač motoru do polohy ON (zapnuto) (str. 4).
Nízká hladina motorového oleje.	Doplňte doporučený olej na správnou hladinu (str. 7).
Nedostatek paliva.	Doplňte palivo (str. 7).
Špatné palivo, motor uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo doplnění špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (str. 10). Doplňte čerstvé palivo (str. 7).
Vadná nebo zanesená svíčka nebo nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky.	Nastavte vzdálenost elektrod nebo vyměňte zapalovací svíčku (str. 9).
Zapalovací svíčka vlhká od paliva (přeplněný motor).	Vysušte a namontujte zapalovací svíčku zpět (str. 9). Motor nastartujte s pákou škrticí klapky v poloze MAX. a s páčkou sytiče v poloze OPEN (otevřeno) (str. 4–5).
Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, váznoucí ventily, atd.	Zavezte motor do vašeho odborného servisu nebo postupujte podle dílenské příručky.

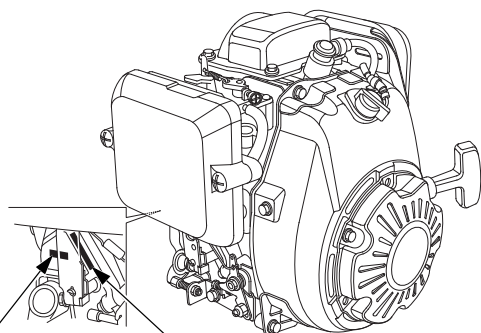
NÍZKÝ VÝKON MOTORU

Možná příčina	Oprava
Zanesená filtrační vložka (vločky).	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku (vločky) (str. 9).
Špatné palivo, motor uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo doplnění špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (str. 10). Doplňte čerstvé palivo (str. 7).
Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, váznoucí ventily, atd.	Zavezte motor do vašeho odborného servisu nebo postupujte podle dílenské příručky.

TECHNICKÉ INFORMACE

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

Do níže uvedené kolonky запиšte výrobní číslo, typ a datum zakoupení motoru. Budete jej potřebovat při objednávání dílů a zjišťování technických nebo záručních informací.



TYP MOTORU

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Výrobní číslo motoru: _____

Typ motoru: _____

Datum zakoupení: ____ / ____ / ____

ÚPRAVY KARBURÁTORU PRO PROVOZ VE VYSOKÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE

Ve vysokých nadmořských výškách je směs paliva se vzduchem při standardním nastavení karburátoru příliš bohatá. Dochází tak ke snížení výkonu a zvýšení spotřeby. Příliš bohatá směs vede také k zanášení zapalovacích svíček a zhoršuje startování. Provoz ve vysokých nadmořských výškách, kde se podmínky dlouhodobě liší od podmínek, pro které je motor určen, může nepříznivě ovlivnit emise.

Vliv vysoké nadmořské výšky na výkon lze eliminovat úpravou karburátoru. Pokud motor trvale provozujete v nadmořské výšce nad 1 500 m, vyžádejte si v odborném servisu provedení této úpravy. S touto úpravou bude tento motor v prostředí s vysokou nadmořskou výškou splňovat veškeré emisní normy po celou dobu provozní životnosti.

Dokonce i s úpravou karburátoru dojde ke snížení výkonu motoru o cca 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší než bez úpravy karburátoru.

UPOZORNĚNÍ

Po úpravě karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce bude směs paliva se vzduchem příliš chudá pro použití v nižších polohách. Provoz v nadmořských výškách pod 1 500 m s touto úpravou karburátoru může způsobovat přehřívání motoru a vést k jeho vážnému poškození. Pro použití v nízkých nadmořských výškách si vyžádejte v odborném servisu seřízení karburátoru do původního stavu.

INFORMACE O SYSTÉMU ŘÍZENÍ EMISÍ

Zdroj emisí

Při spalování vznikají oxid uhelnatý, oxidy dusíku a uhlovodany. Regulace obsahu uhlovodanů a oxidů dusíku je velmi důležitá, neboť tyto složky mohou působením slunečního záření za určitých podmínek reagovat na fotochemický smog. Oxid uhelnatý tímto způsobem nereaguje, je však sám o sobě toxický.

Pro snížení obsahu oxidu uhelnatého, oxidů dusíku a uhlovodíků ve výfukových plynech Honda používá příslušné poměry vzduchu/paliva a další prostředky systému regulace emisí.

Navíc palivové systémy Honda používají součásti a regulační technologie, které redukuje odpařování paliva.

Zákon o ochraně životního prostředí platný v USA pro stát Kalifornie a kanadský zákon o ochraně životního prostředí

Předpisy agentury americké EPA, platné v Kalifornii, a kanadské zákony vyžadují od všech výrobců, aby ke svým zařízením přikládali písemné pokyny pro provoz a údržbu systému řízení emisí ve složení výfukových plynů.

Abyste motor Honda trvale splňoval platné emisní normy, dodržujte následující pokyny a postupy:

Poškození a úpravy

UPOZORNĚNÍ

Neoprávněný zásah do zařízení pro řízení emisí je porušením federálních a kalifornských zákonů.

Poškození či provádění úprav systému řízení emisí může způsobit to, že emise překročí povolený limit. Za neoprávněný zásah se považuje:

- Odstranění nebo úpravy kterékoliv části sání, palivového a výfukového systému
- Úpravy nebo porušení mechanismu ovládání nebo regulace otáček, které způsobí chod motoru mimo konstrukční parametry

Problémy ovlivňující složení výfukových plynů

Pokud zjistíte kterýkoliv z následujících příznaků, nechte motor zkontrolovat a opravit v odborném servisu.

- Obtížné startování nebo zhasínání motoru po nastartování
- Kolísání otáček volnoběhu
- Vynechávání motoru nebo střelení do výfuku při zatížení
- Zášlehy do výfuku
- Kouř z výfuku nebo vysoký obsah nespáleného paliva ve výfukových plynech

Výměna dílů

Systém řízení emisí nového motoru Honda byl konstruován, vyroben a schválen v souladu s americkými emisními předpisy EPA a kanadskými zákony. Doporučujeme při opravách používat originální náhradní díly Honda. Originální náhradní díly jsou vyráběny podle stejných norem jako díly původní, takže jejich kvalitě můžete plně důvěřovat.

Použití neoriginálních náhradních dílů může negativně ovlivnit emisní účinnost systému řízení emisí.

Výrobci replikovaných náhradních dílů předpokládají vaši odpovědnost za to, že nedojde k nepříznivému ovlivnění emisní účinnosti. Každý výrobce musí osvědčit, že použitím dílu nedojde ke znehodnocení funkce motoru z hlediska regulace emisí.

Údržba

Postupujte podle harmonogramu údržby na straně 6. Pamatujte, že harmonogram vychází z předpokladu, že zařízení bude používáno k účelu, pro který je určeno. Soustavné vysoké provozní zatížení, vysoké teploty nebo provoz ve vlhkém či prašném prostředí budou vyžadovat častější servis.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ KRGA (základní typ)

Délka x šířka x výška	259 × 294 × 290 mm
Suchá hmotnost	10,4 kg
Typ motoru	Čtyřdobý, OHC, jednoválcový
Zdvihový objem [Vrtání × zdvih]	121 cm ³ [60,0 × 43,0 mm]
Užitečný výkon (v souladu s SAE J1349*)	2,7 kW při 3 600 ot/min
Maximální točivý moment (v souladu s SAE J1349*)	7,5 N·m (0,76 kgf·m) při 2 500 ot/min
Objem motorového oleje* ¹	0,28 l
Systém chlazení	Vzduchové
Systém zapalování	Tranzistorové magnetové
Rotace hřídele pro připojení zařízení poháněného motorem	Proti směru hodinových ručiček

* 1: Při úhlu montáže motoru typu rammer 15°.

* Jmenovitý výkon motoru uvedený v tomto dokumentu představuje užitečný výkon testovaný na výrobním motoru pro tento model a změřený v souladu s SAE J1349 při 3 600 ot/min (užitečný výkon) a při 2 500 ot/min (max. točivý moment). U motorů z velkovýroby se tato hodnota může lišit. Skutečný výkon motoru namontovaného na konečném stroji se bude lišit v závislosti na mnoha faktorech, včetně provozní rychlosti motoru při aplikaci, povětrnostních podmínkách, údržbě a jiných proměnných.

TECHNICKÉ ÚDAJE PRO LADĚNÍ

POLOŽKA	SPECIFIKACE	ÚDRŽBA
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,6-0,7 mm	Viz strana 9
Volnoběžné otáčky	1 850 ± 150 ot/min	Viz dílenská příručka
Vůle ventilu (za studena)	VNITŘNÍ: 0,15 ± 0,04 mm VNĚJŠÍ: 0,20 ± 0,04 mm	Navštivte prodejce
Další údaje	Jiná seřízení nejsou potřebná.	

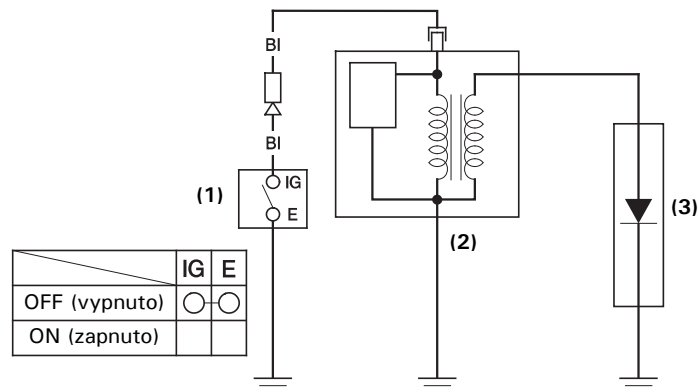
INFORMACE STRUČNÉHO PŘEHLEDU

Palivo	Bezolovnatý benzín (viz str. 7)	
	USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
	Mimo USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu RON 91 nebo vyšším Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
Motorový olej	Univerzální, SAE 10W-30, API SJ nebo vyšší. Viz strana 7.	
Zapalovací svíčka	CR5HSB (NGK) U16FSR-UB (DENSO) (Viz strana 9)	
Údržba	Před každým použitím:	
	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz strana 7. Zkontrolujte vzduchový filtr. Viz strana 8. 	
	Po prvních 20 hodinách: Vyměňte motorový olej. Viz strana 8.	
Dále: Viz <i>HARMONOGRAM ÚDRŽBY</i> na straně 6.		

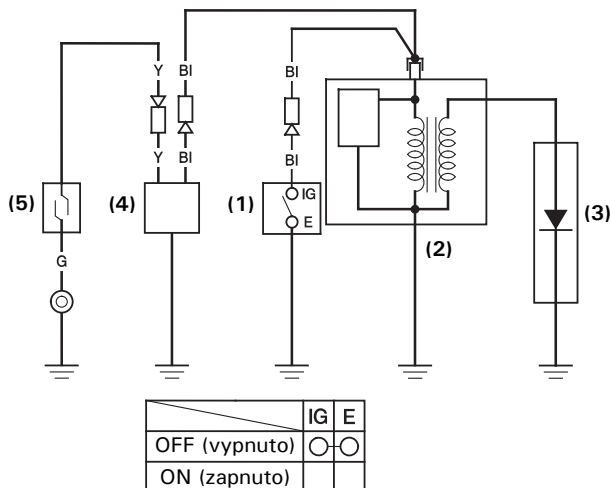
SCHÉMA ZAPOJENÍ

Schéma zapojení se liší dle typu.

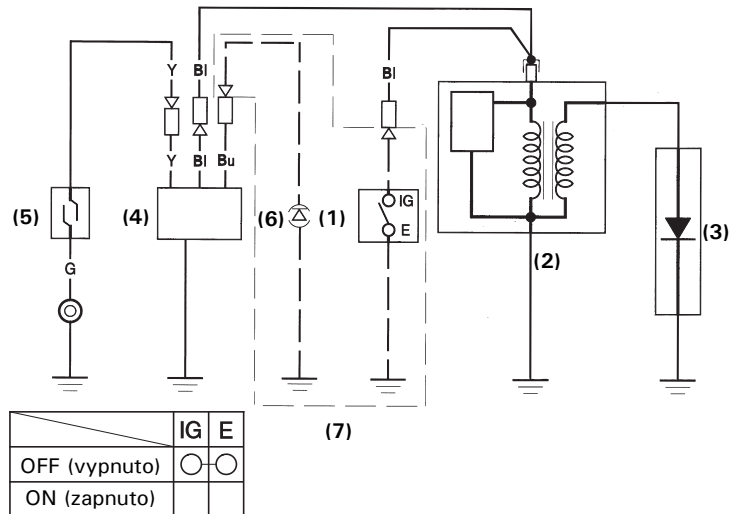
Bez systému Oil Alert



Se systémem Oil Alert



Se systémem Oil Alert a LED



- (1) SPÍNAČ MOTORU (5) SPÍNAČ HLADINY OLEJE
 (2) CÍVKA ZAPALOVÁNÍ (6) LED
 (3) ZAPALOVACÍ SVÍČKA (7) DÍLY OEM
 (4) JEDNOTKA OIL ALERT

BI	Černá	Br	Hnědá
Y	Žlutá	O	Oranžová
Bu	Modrá	Lb	Světle modrá
G	Zelená	Lg	Světle zelená
R	Červená	P	Růžová
W	Bílá	Gr	Šedá

INFORMACE PRO UŽIVATELE

INFORMACE PRO VYHLEDÁVÁNÍ DISTRIBUTORŮ/PRODEJců

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

Navštivte naše stránky: www.honda-engines.com

Kanada:

Tel. (888) 9HONDA9

nebo webová stránka: www.honda.ca

Evropa:

Navštivte naše stránky: <http://www.honda-engines-eu.com>

Austrálie:

Volejte (03) 9270 1348

nebo navštivte naše webové stránky: www.hondampe.com.au

INFORMACE O ZÁKAZNICKÉM SERVISU

Personál odborného servisního zastoupení tvoří vyškolení profesionálové. Jsou schopni vám zodpovědět jakýkoliv dotaz. Pokud se dostanete do potíží, které servisní zástupci nebudou schopni uspokojivě vyřešit, obraťte se na vedení servisního zastoupení. Vedoucí servisního střediska, ředitel nebo majitel vám poskytnou pomoc. Tak lze vyřešit téměř každý problém.

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

Pokud nebudete spokojeni s postupem vedení servisního zastoupení, obraťte se na regionálního distributora motorů Honda.

Pokud nebudete spokojeni ani s jednáním regionálního dodavatele motorů Honda, můžete se obrátit na příslušné hlavní regionální zastoupení společnosti Honda.

V ostatních regionech:

Pokud nebudete spokojeni s postupem vedení servisního zastoupení, obraťte se na příslušné hlavní regionální zastoupení společnosti Honda.

«Hlavní regionální zastoupení společnosti Honda»

Při každém kontaktu, ať písemném či telefonickém, uvádějte následující údaje:

- Výrobce a typové označení zařízení, jehož je motor součástí
- Model motoru, sériové číslo a typové označení (viz str. 12)
- Prodejce zařízení
- Název, adresu a kontaktní osobu odborného zastoupení, které provádělo servis motoru
- Datum pořízení
- Svě jméno, adresu a telefonické číslo
- Podrobný popis problému.

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

telefon: (770) 497-6400, 8.30 – 19.00 východního času

Kanada:

Honda Canada, Inc.

Navštivte www.honda.ca

kde naleznete informace o adrese

Telefon: (888) 9HONDA9 bezplatná linka
(888) 946-6329

Fax: (877) 939-0909 bezplatná linka

Austrálie:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954–1956 Hume Highway

Campbellfield Victoria 3061

Tel: (03) 9270 1111

Fax: (03) 9270 1133

Evropa:

Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

V ostatních regionech:

Obraťte se na regionálního distributora společnosti Honda.

HONDA

The Power of Dreams