

KATA LOG 2023

NTC



**PROFESIONÁLNÍ
STAVEBNÍ STROJE**

KDO JSME

NTC STAVEBNÍ TECHNIKA

Jsme česká rodinná firma s historií sahající do roku 1991. Od počátku se zabýváme vývojem a výrobou profesionální lehké stavební techniky. S našimi výrobky se můžete setkat jak na domácím trhu tak v zahraničí, kam vyvážíme většinu naší produkce.

Jsme hrdí, že můžeme tvrdit, že jsme jediný český výrobce této techniky a i proto vynakládáme nemalé úsilí pro dosažení co nejvyšší kvality produktů a služeb, které nabízíme.



**Jsme držitelem certifikátu řízení
kvality podle ISO 9001:2015**



**PETR A PAVEL
RATSAMOVI**
ZAKLADATEL SPOLEČNOSTI
A SYN

A stylized handwritten signature in black ink, corresponding to the name Petr a Pavel Ratsamovi.



ČESKÉ STAVEBNÍ STROJE

VLASTNÍ VÝROBA STROJŮ V ČESKÉ REPUBLICE



eVision

Stavební stroje
s akumulátorovým
pohonem.

TYPY
VIBRAČNÍ DESKY
VIBRAČNÍ PĚCHY
ŘEZAČE SPÁR

STR. 6 - 11



JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

Univerzální hutníací stroje
pro všechny podklady.

ŘADY
MINI
PRACTIC
ELEGANT
KLASIK

STR. 12 - 17



REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

Od lehkých po extra
těžké modely.

ŘADY
RANGE
PRIM
DUTY
QUEEN

STR. 18 - 23



VIBRAČNÍ PĚCHY

Benzínové varianty
s možností dvojí
filtrace vzduchu.

ŘADY
SPARK

STR. 24 - 27



VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

Od standardů
ke speciálům.

ŘADY
STANDARD
CONTROL
ELLIPSE

STR. 28 - 33



TANDEMOVÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

S vibrátory v obou
běhounech.

ŘADY
SHIELD

STR. 34 - 37



ŘEZAČE SPÁR

S ručním nebo elektrickým
pojezdem.

ŘADY
EASY
PRO
EXCLUSIVE
MOVE

STR. 38 - 43



ELEKTROCENTRÁLY

Benzínové varianty
soběstačných zdrojů
energie.

TYPY
STANDARDNÍ
S AVR REGULACÍ
SVAŘOVACÍ

STR. 44 - 49

A satellite image of the Earth, showing the Western Hemisphere, including North and South America. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. In the top-left and bottom-right corners, there are solid blue triangular shapes pointing towards each other.

eVision

The future of the Earth

Výzva, odvaha, odhodlání, víra, budoucnost... Všechny tyto pojmy definují to, co pro Nás v NTC znamená projekt **e.Vision**.

Co je e.Vision?

Tento program reprezentuje naši odpovědnost za životní prostředí ve kterém žijeme. Reflektuje aktuální světovou situaci a snahu vydat se novým směrem k lepší budoucnosti.

Do tohoto programu spadají všechny stroje s akumulátorovým pohonem v našem sortimentu.

/ VIBRAČNÍ DESKY	8
/ VIBRAČNÍ PĚCHY	9
/ ŘEZAČE SPÁR	10

AKUMULÁTOROVÉ VIBRAČNÍ DESKY

eVD 15

E.ARTH

Celý projekt má za cíl komplexní podporu pro naši planetu. Obecně lidské konání má pro Zemi neblahý dopad. S projektem e.Vision chceme tuto stopu zmírnit na co možná nejnížší úroveň a pomoci tak zachránit naši planetu pro další generace.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Skrápění pro hutnění živíc
- ✓ Válečková deska pro hutnění velkoformátové dlažby
- ✓ Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- ✓ Podvozek

TYP STROJE	eVD 15
Hmotnost bez akumulátoru kg	90
Odstředivá síla kN	15
Frekvence Hz	100
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H



AKUMULÁTOROVÉ VIBRAČNÍ PĚCHY

eNT 80

E.MOTION

Naše akumulátorové stroje jsou navrhovány tak, aby vyvolávaly co nejsilnější pozitivní emoce při výkonu práce a klid v rušném prostředí.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

🔧 Počítadlo motohodin

TYP STROJE	e.NT 80
Hmotnost bez akumulátoru kg	80
Hutnicí síla kN	18
Frekvence úderů/min	650
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0S

Akumulátor Honda

S kapacitou 720 kWh zajišťují na jedno nabití až 45 minut provozu.

Ovládací panel

Všechny ovládací a kontrolní prvky na dosah ruky obsluhy.

Motor

Bezúdržbová pohonná jednotka Honda GXE 2.0S.

Pracovní prvky

Kvalitní zpracování pracovního ústrojí zajišťuje bezproblémový provoz v nejtěžších podmínkách.

Ochrana motoru

Krytování motoru pro co nejvyšší míru ochrany.

Kvalitní patka

Z lamelového dřeva a kovovými bočnicemi pro nejvyšší životnost.



AKUMULÁTOROVÉ ŘEZAČE SPÁR

eRZ 110

E.SSENCE

Ze své podstaty jsou akumulátorové systémy oproti spalovacím motorům mnohonásobně jednodušší zařízení a lze s nadsázkou tvrdit, že se jedná o takřka bezúdržbové stroje.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Diamantový kotouč na asfalt
- ✓ Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	e.RZ 110
Hmotnost bez akumulátoru kg	72
Max. hloubka řezu mm	110
Průměr kotouče mm	300
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H



A close-up photograph of a blue mechanical component, possibly a part of a vehicle or machinery. The component has a black handle with a silver metal bar across it. The background is a warm, orange-brown color with a grid-like pattern. The logo "eVision" is printed on the blue surface, with "e" in blue and "Vision" in white. Above "Vision" is the tagline "The future of the Earth" in a smaller, blue font.

eVision The future of the Earth

A yellow and black NTC VD20P single-direction vibration plate is shown in a dark, industrial setting. The machine features a white fuel tank with safety labels, a black handle, and a yellow protective cover with the NTC logo. The model number VD20P is visible on the side. The text "VIBRAČNÍ DESKY" and "JEDNOSMĚRNÉ" is overlaid in the bottom left corner.

VIBRAČNÍ DESKY

JEDNOSMĚRNÉ



Jednosměrné vibrační desky jsou pro Nás v NTC srdeční záležitostí. Touto sérií jsme si v roce 1992 nastartovali cestu vlastního vývoje strojů a již v červnu roku 1994 jsme spustili sériovou výrobu první vibrační desky NTC s označením VD 350/16.

Neusměrněná vibrace hybnou silou

Tyto stroje fungují na principu neusměrněné vibrace, tedy vibrace generované jednohřídelovým vibrátorem. Vibrátor generuje jak hutnící sílu stroje, tak i sílu pojezdu, díky čemuž není při práci s deskou třeba velkého úsilí operátora pro zajištění posuvu stroje.

/ ŘADA MINI	14
/ ŘADA PRACTIC	15
/ ŘADA ELEGANT	16
/ ŘADA KLASIK	17

JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA MINI

PRO VYPOŘÁDÁNÍ SE S MALIČKOSTMI

Reflektuje požadavky malého, lehkého stroje o nejjednodušší konstrukce. Tyto stroje jsou vyvinuty pro případy prací malých rozsahů, kde je přijatelná malá míra prohnutí.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Skrápění pro hutnění živíc
- ✓ Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- ✓ Podvozek
- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Páka plynu na rukojeti

TYP STROJE	VD 12P
Hmotnost kg	60
Odstředivá síla kN	12
Frekvence Hz	100
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 120



JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA PRACTIC

JASNÁ VOLBA PRO TY NEJNÁROČNĚJŠÍ

Především na požadavky variability reaguje tato řada jednosměrných desek, která nabízí široké spektrum variací při zachování té nejvyšší kvality zpracování a hutnicích účinků.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Skrápění pro hutnění živíc
- ✓ Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- ✓ Podvozek
- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Páka plynu na rukojeti
- ✓ Válečková deska pro model VD 15P a VD 15PB

TYP STROJE	VD 15P	VD 15PB	VD 18P	VD 18PB	VD 20P	VD 20PB	VD 24P	VD 24PB
Hmotnost kg	85	85	95	95	105	105	110	110
Odstředivá síla kN	15	15	18	18	20	20	24	24
Frekvence Hz	100	100	100	100	100	100	100	100
Výrobce motoru	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S
Typ motoru	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750

Motor

Možnost volby pohonné jednotky Honda nebo Briggs&Stratton.



Snadná manipulace

Jednoduchá manipulace pomocí centrálního závěsného oka, manipulačních bodů nebo rámu stroje.

Univerzální vibrátor

Vibrátor odladěný pro použití na všechny podkladové materiály - zeminy, živice a zámkové dlažby..

Odtlumení vibrací

Dvoustupňové odtlumení rukojeti dopřeje obsluze vysoký pracovní komfort bez omezení pracovní expozice.

Uložení rukojeti

Zadní uložení rukojeti zajišťuje pohodlné vedení stroje.

Zaoblené hrany desky

Při hutnění živíc nezanechává deska na povrchu stopy.

Rámová konstrukce

Zajišťuje velkou míru ochrany pohonné jednotky.



JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA ELEGANT

PRO VŠESTRANOST A POŽITEK Z PRÁCE

Moderní stroj s vysokou mírou implementace ergonomických prvků nabízí v základní výbavě integrovaný kropicí systém pro hutnění živých povrchů. Ať už je v plánu jakýkoliv druh podkladu, desky řady Elegant jsou vždy připraveny.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek
- Počítadlo motohodin
- Páka plynu na rukojeti
- Válečková deska pro model VD 15

TYP STROJE	VD 15	VD 18	VD 20	VD 24
Hmotnost kg	85	95	105	110
Odstředivá síla kN	15	18	20	24
Frekvence Hz	100	100	100	100
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 160	GX 160



JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA KLASIK

PRO BEZKONKURENČNÍ VÝKON

„Old school“ koncept vibračních desek řady Klasik se předává z generace na generaci. Je zde kladen velký důraz na odolnost, robustnost a dlouhou životnost. Je pravda, že produkty z doby dávno minulé se pyšní svou „nezničitelností“ a přesně s tímto odkazem je celá řada Klasik tvořena.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Skrápění pro hutnění živíc
- ✓ Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- ✓ Podvozek
- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Páka plynu na rukojeti

TYP STROJE	VD 350/16	VD 450/20	VD 450/22
Hmotnost kg	105	115	140
Odstředivá síla kN	16	20	22
Frekvence Hz	81	81	81
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 160



VIBRAČNÍ DESKY

REVERZNÍ





Vývojem reverzních vibračních desek se zabýváme už od roku 2004, kdy jsme tuto kategorii odstartovali strojem VDR 22. Následovalo rozšiřování výkonnostních řad a v současné době naše produkty pokrývají celé spektrum od těch nejmenších o hmotnosti pouhých 95 kg, až po ty největší o hmotnosti 615 kg.

Moc usměrněné vibrace

Reverzní vibrační desky využívají pro hutnění principu usměrněné vibrace. Tento jev nejčastěji využívá vibrátoru tvořeného dvěma spřaženými excentrickými hřídeli opačného smyslu rotace, jejichž výslednice sil zajišťuje ideální využití pracovního potenciálu vibrátoru.

Díky usměrněné vibraci lze dosáhnout jasně definovaného směru výslednice sil a tím docílit reverzaci chodu stroje nebo hutnění na místě. Tato možnost výrazně přispívá k manipulačním vlastnostem stroje.

/ ŘADA RANGE	20
/ ŘADA PRIM	21
/ ŘADA DUTY	22
/ ŘADA QUEEN	23

REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA RANGE

LEHKÉ O HMOTNOSTI DO 200 KG

Pro potřeby vysoké obratnosti ve stísněných prostorech jsme vytvořili řadu lehkých reverzních vibračních desek, které díky svým vlastnostem zastřešují ten nejširší rozsah servisních a údržbových prací a prací malého rozsahu.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Skrápění pro hutnění živíc
- ✓ Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- ✓ Podvozek
- ✓ Počítadlo motohodin

TYP STROJE	VDR 20	VDR 22	VDR 26	VDR 26H
Hmotnost kg	95	120	160	170
Odstředivá síla kN	20	22	26	26
Frekvence Hz	100	100	95	95
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 200	1 B 20



REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA PRIM

STŘEDNĚ TĚŽKÉ O HMOTNOSTI 200 - 300 KG

Středně těžké reverzní vibrační desky jako nejužitečnější stroje pro stavební práce středního rozsahu. Vhodné pro nasazení v podmínkách, kde lehké stroje už nestačí, ale těžké stroje ještě nevyužijí svůj potenciál.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Skrápění pro hutnění živíc
- ✓ Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- ✓ Podvozek
- ✓ Počítadlo motohodin

TYP STROJE	VDR 32	VDR 32H	VDR 42
Hmotnost kg	210	215	280
Odstředivá síla kN	32	32	42
Frekvence Hz	90	90	80
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270



REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA DUTY

TĚŽKÉ O HMOTNOSTI 300 - 500 KG

Vibrační desky řady Duty se představují jako nejefektivnější stroje v řadách vibračních desek. Díky optimalizovaným parametrům dosahují nejvyššího kumulovaného plošného výkonu v této kategorii.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Plastová podložka pro hutnění vysoceúnosných dlažeb
- Podvozek
- Elektrostart (označení E v názvu stroje)

TYP STROJE	VDR 52	VDR 52E	VDR 52H	VDR 52HE	VDR 63	VDR 63E	VDR 63HE
Hmotnost kg	340	355	360	370	415	430	450
Odstředivá síla kN	52	52	52	52	63	63	63
Frekvence Hz	75	75	75	75	74	74	74
Výrobce motoru	Honda	Honda	Hatz	Hatz	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	GX 270	1 B 30	1 B 30	GX 390	GX 390	1 B 50



REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA QUEEN

SUPERTĚŽKÉ O HMOTNOSTI NAD 500 KG

Tyto stroje jsou korunným klenotem našeho sortimentu vedených vibračních desek. I přes vysoký výkon srovnatelný s velkými zeminovými válci si tyto reverzní desky zachovávají elegantní, kompaktní rozměry a velký manévrovací potenciál.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

🔧 Počítadlo motohodin

TYP STROJE	VDR 75HE
Hmotnost kg	615
Odstředivá síla kN	75
Frekvence Hz	68
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 D 81





VIBRAČNÍ PĚCHY



Vibrační pěchy jsou specialisté na hutnění zemin. Své uplatnění najdou převážně při hutnících pracích malého rozsahu, kde je zapotřebí velkého hutnícího účinku. Jsou velmi dobře manipulovatelné a obratně s nimi lze pracovat ve stísněných prostorech jako jsou například práce ve výkopech nebo hutnění okolo potrubí či kabelů.

Zeminový mistři

Vysoká univerzalita vibračních pěchů při použití na různých typech zemin z nich dělá nepostradatelné hutnící stroje pro určité druhy prací. Jsou schopny hutnit i soudržné zeminy, se kterými si ostatní hutnící stroje už neporadí.

ŘADA SPARK 26-27

BENZINOVÉ VIBRAČNÍ PĚCHY

ŘADA SPARK

VÝKONNÍ SKOKANI

Dosud nepřekonané ruční hutnicí stroje malých rozměrů, které jsou díky rázové síle schopny prohnut material i v hloubce okolo jednoho metru.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Madlo pod motorem pro lepší manipulaci (pro modely NT 70 a NT 70P)

TYP STROJE	NT 64P	NT 72P	NT 76	NT 76P
Hmotnost kg	64	72	76	76
Hutnicí síla kN	15	17	18	18
Frekvence úderů/min	650	650	650	650
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GXR 120	GXR 120	GXR 120	GXR 120





/// XXX
/// XXX
/// XXX
/// XXX



VIBRAČNÍ VÁLCE

VEDENÉ



Vedené válce NTC jsou světovou špičkou mezi stroji tohoto typu již od roku 1998, kdy jsme na trh uvedli první model této řady. Ten přinesl vysoce inovativní a do té doby netradiční řešení, které dosahovalo těch nejlepších parametrů. V tomto směru vedené válce stále inovujeme a nabízíme též světově unikátní řešení pro konkrétní aplikace.

Plošný výkon proti hloubkovému účinku

Vibrační válce v sortimentu vedené hutnické techniky dosahují nejvyššího plošného výkonu. Ten je dosažen za pomoci pojezdového běhounového systému. Tyto stroje pro vysokou stabilitu využívají malé amplitudy vibrací.

/ ŘADA STANDARD	30
/ ŘADA CONTROL	31
/ ŘADA ELLIPSE	32

VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA STANDARD

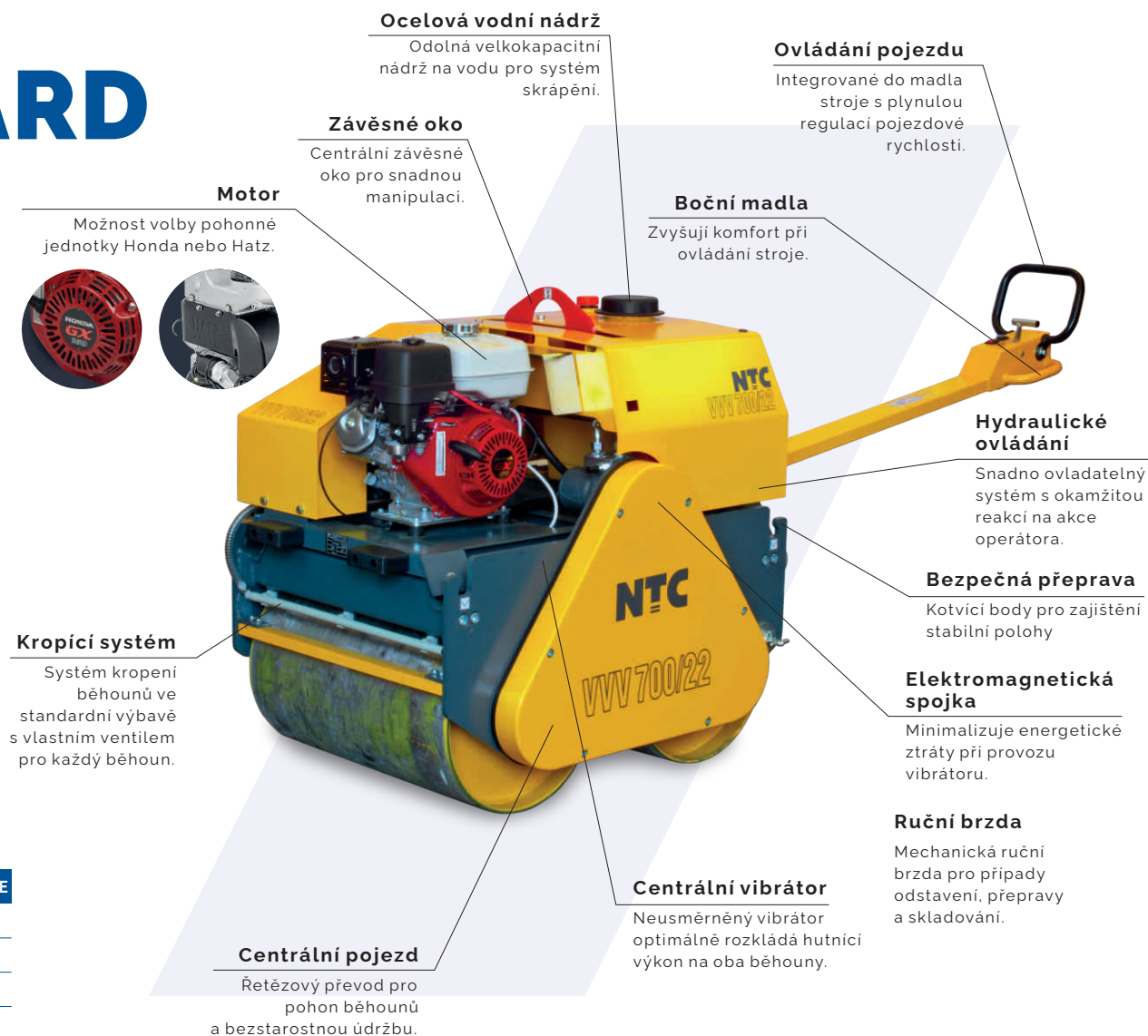
PRO DOKONALÉ POVRCHY

Základní řada vedených vibračních válců pro univerzální použití na zeminy a živice. Při vývoji této řady v roce 1998 jsme použili unikátní, do té doby nevidanou koncepci, díky čemuž se podařilo výrazně snížit energetické ztráty systému těchto strojů. Tento systém je dnes standardem pro všechny naše vedené válce.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

➤ Počítadlo motohodin

TYP STROJE	VVV 600/12	VVV 600/12HE	VVV 700/22	VVV 700/22HE
Hmotnost kg	560	580	875	900
Šíře běhounů mm	600	600	700	700
Odstředivá síla kN	12	12	22	22
Frekvence Hz	60	60	55	55
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270	1 B 30



VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA CONTROL

PRO KOMFORTNÍ MANIPULACI

Vibrační válce Control dnes již unikátní koncepce disponují řídícím kolem pro ještě snadnější manipulaci se stroji při pohybu po pracovišti a při navádění do pracovní pozice.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Škrabák a skrápění řídicího kola

TYP STROJE	VVV 701/22	VVV 701/22HE
Hmotnost kg	995	1025
Šíře běhounů mm	700	700
Odstředivá síla kN	22	22
Frekvence Hz	55	55
Výrobce motoru	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	1 B 30



VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA ELLIPSE

PRO PRECIZNÍ ODVODŇOVACÍ KANÝLY

Specialitou mezi vedenými válci jsou tyto stroje s eliptickými běhouny, které jsou přímo vyvinuté pro hutnění živičných odvodňovacích kanálů.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

➤ Počítadlo motohodin

TYP STROJE	VVV 600/12EHE
Hmotnost kg	690
Geometrie běhounů	Eliptický
Odstředivá síla kN	12
Frekvence Hz	60
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 B 30





VIBRAČNÍ VÁLCE

TANDEMOVÉ



Tandemové vibrační válce jsou největšími stroji v našem výrobním programu. Jedná se o naši vlajkovou loď a s vývojem těchto strojů máme již více než 15-ti leté zkušenosti, které se odrážejí v jejich vysoké spolehlivosti.

Komfort velkých strojů v malém provedení

Tandemové nebo také sedací válce jsou zástupci lehké i těžké hutnické techniky. V NTC se zaměřujeme na vývoj lehkých tandemových válců o hmotnosti do 2 tun. Tyto stroje nabízejí obsluhu nejvyšší míry pracovního komfortu v tomto sortimentu a jsou primárně určeny pro servisní a údržbové práce. Své výhody uplatní též jako podpůrné stroje.

ŘADA SHIELD 36-37

TANDEMOVÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA SHIELD

PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ VÝSLEDEK

Tyto tandemové vibrační válce byly vytvořeny s důrazem na ochranu vytvořeného odkazu a jeho udržitelnost a jsou primárně určeny pro servisní a údržbový segment.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Ochranná stříška
- ✓ Maják
- ✓ Signalizace pojezdu vzad
- ✓ Schránka na doklady
- ✓ Ovládání vibrací zadního běhounu na palubní desce
- ✓ Záblesková světla – vpřed/vzad/maják.

TYP STROJE	VT 090	VT 090H	VT 100	VT 100H
Hmotnost kg	1360	1390	1430	1460
Šíře běhounů mm	900	900	1000	1000
Odstředivá síla kN	2x14	2x14	2x16	2x16
Frekvence Hz	60	60	60	60
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 690	2 G 40	GX 690	2 G 40

Výhled 360°

Kvalitní výhled z místa řidiče do všech stran zvyšuje bezpečnost provozu a kvalitu odvedené práce.

Ergonomické pracoviště

Všechny ovládací prvky jsou umístěny v dosahu obsluhy.

Motor

Možnost volby pohonné jednotky Honda nebo Hatz.



Pracovní osvětlení

LED pracovní osvětlení ve standardní výbavě.

Ochranný rám

Sklopný rám zajišťuje vysokou bezpečnost obsluhy.

Kropicí systém

Nádrž na vodu o kapacitě 100 l s možností plynulé regulace průtoku na běhouny elektronickým cyklovačem.

Hydraulické ovládání

Kompletní ovládání pojezdu, vibrace i řízení pomocí hydraulického okruhu.

Vibrátory v běhounech

Vibrátor v každém běhounu s možností mechanického vypnutí vibrací v zadním běhounu.

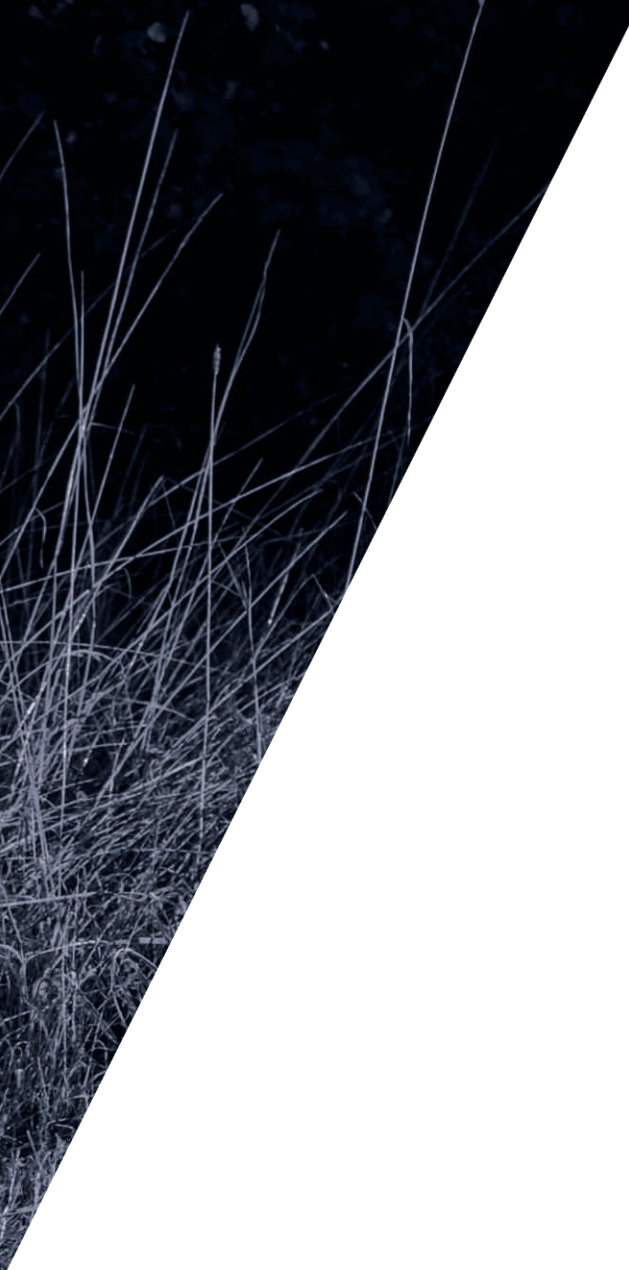
Bezpečná přeprava

Kotvicí body pro zajištění stabilní polohy.





ŘEZAČE SPÁR



Řezače spár jsou neodmyslitelně spojeny se stavebními pracemi. Tyto stroje se používají k výrobním, přípravným a údržbovým pracím jako jsou například výstavby výrobních hal, přípravy výkopových prací nebo opravy pozemních komunikací.

Vyšší standardy

Řezače spár značky NTC jsme začali vyvíjet v roce 1997. Následující rok jsme na trh uvedli světově první řezače spár s uzavřeným rámem, který mnohonásobně zvýšil tuhost stroje, kvalitu řezu a životnost nástroje. Tato koncepce je v současné době již světovým standardem.

/ ŘADA EASY	40
/ ŘADA PRO	41
/ ŘADA EXCLUSIVE	42
/ ŘADA MOVE	43

ŘEZAČE SPÁR

ŘADA EASY

PRO MALÉ PROJEKTY A VELKOU MÍRU MOBILITY

Lehké, skladné a přitom výkonné. Takové jsou řezače spár řady Easy, pro které je typické využití při doprovodných pracích na menších projektech.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Motor s cyklonovým filtrem
- ✓ Diamantový kotouč na asfalt
- ✓ Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	RZ 123	RZ 123V
Hmotnost kg	68	70
Max. Hloubka řezu mm	120	120
Průměr kotouče mm	350	350
Výrobce motoru	Honda	Vanguard
Typ motoru	GX 200	200



ŘEZAČE SPÁR

ŘADA PRO

PRO OPRAVDOVÉ PROFESIONÁLY

Tyto stroje byly vyvinuty pro nasazení do těch nejnáročnějších podmínek, do prostředí půjčoven. Řezače spár řady Pro jsou vysoce funkční a odolné stroje té nejjednodušší možné konstrukce.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Páka plynu na panelu ovládání
- ✓ Motor s cyklonovým filtrem (RZ 170, RZ 200)
- ✓ Diamantový kotouč na asfalt
- ✓ Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	RZ 120	RZ 170	RZ 170B	RZ 200	RZ 200B	RZ 200V
Hmotnost kg	100	110	115	110	115	120
Max. Hloubka řezu mm	120	170	170	190 / 200	190 / 200	190 / 200
Průměr kotouče mm	350	450	450	500 / 520	500 / 520	500 / 520
Výrobce motoru	Honda	Honda	B&S	Honda	B&S	Vanguard
Typ motoru	GX 270	GX 390	XR 2100	GX 390	XR 2100	400



ŘEZAČE SPÁR

ŘADA EXCLUSIVE

PRO TA NEJVĚTŠÍ OČEKÁVÁNÍ

Tyto stroje jsou naší nejvyšší třídou v sortimentu řezačů spár s manuálním pojezdem. Jsou plně vybaveny pro velké pracovní nasazení, rychlé uvedení do provozu či odstavení, stejně tak jako snadnou kontrolu řezu.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Diamantový kotouč na asfalt
- ✓ Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	RZ 122	RZ 172	RZ 202	RZ 202H
Hmotnost kg	105	120	120	130
Max. Hloubka řezu mm	120	170	190 / 200	190 / 200
Průměr kotouče mm	350	450	500 / 520	500 / 520
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390	1 B 30



ŘEZAČE SPÁR

ŘADA MOVE

PRO JASNOU DEFINICI POHYBU

Elektrický pojezd těchto strojů s jemnou regulací rychlosti zvyšuje pracovní komfort, efektivitu práce i ochranu proti přetížení stroje či poškození nástroje.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Diamantový kotouč na asfalt
- ✓ Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	RZ 202EP
Hmotnost kg	185
Max. Hloubka řezu mm	190 / 200
Průměr kotouče mm	500 / 520
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 390

Robustní konstrukce

Vyztužená rámová konstrukce zajišťuje nejvyšší tuhost stroje a široký podvozek vysokou míru stability pro dosažení perfektního řezu.

Ovládací panel

Všechny důležité prvky jako jsou ovládání a měření hloubky řezu, páka plynu nebo tlačítko nouzového zastavení motoru „central stop“ na ovládacím panelu.

Ruční brzda

Oboustranná ruční brzda pro bezpečné odstavení stroje součástí pojezdového mechanismu.

Elektrický pojezd

Plynulá regulace pojezdu potenciometrem pro ideální řezné podmínky.

Systém skrápění

Integrovaný systém skrápění s vedením vody na obě strany nástroje a kloubově uložená vodní nádrž s velkým plnicím hrdlem o objemu 33 litrů.

Boční závěsy

Pro snadnou manipulaci pomocí popruhu.

Servisní body

Snadno přístupné servisní body.

Motor

Pohonná jednotka Honda.



Plynulý řez

Utěsněná ložiska pojezdových koleček zaručují ochranu před zadíraním při pojezdu.

Bezpečnostní řemenice

Trojřemenice se třemi klinovými řemeny zajišťuje nejvyšší míru ochrany proti přetížení motoru.





ELEKTROCENTRÁLY

Elektrocentrály zaujímají zásadní roly pro dodávku elektrické energie v případě, že není možné zajistit připojení na elektrickou síť či jiný elektrický zdroj. Jelikož v dnešní době většina podpůrných systémů funguje právě na bázi elektřiny, je její zajištění klíčovým prvkem pro funkčnost velkého spektra strojů a zařízení.

Přímý zdroj elektřiny

Elektrocentrály fungují na principu transformace energie, v tomto případě uložené v palivu, na přímo využitelnou elektřinu bez její akumulace. Zachovávají si přitom vysokou míru mobility a je tedy možnost je bez většího úsilí přemísťovat a zajistit tak dodávku energie prakticky kdekoliv.

STANDARDNÍ	46-47
S AVR REGULACÍ	48-49
SVAŘOVACÍ	50-51

STANDARDNÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA SPIRIT

MOBILNÍ ZDROJ PRO JEDNOFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Zdroj energie pro provoz běžných jednofázových zařízení typu ručního nářadí nebo světelných věží.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 160, GX 270 a GX 390:
Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630:
Plechový kanystr na palivo

TYP STROJE	TR-2,2	TR-2,5	TR-3,3	TR-5E	TR-6E	TR-7E	TR-13E
Elektrický výkon kVA	2,2	2,5	3,3	5,0	6,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud A	10,8	10,8	14,3	21,7	26,0	30,5	56,0
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630
Hmotnost kg	35	38	40	58	72	75	113

Motor

Pohonná jednotka Honda.



Alternátor Sincro

Použité alternátory značky Sincro jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Jednofázový zdroj

Možnost připojení spotřebiče pomocí dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

Kapacitní regulace

Dostačující pro napájení odporových spotřebičů, mezi které patří například zdroje tepla a světla nebo pro spotřebiče induktivní povahy, jako jsou stavební stroje a nářadí.

Odtlumení vibrací

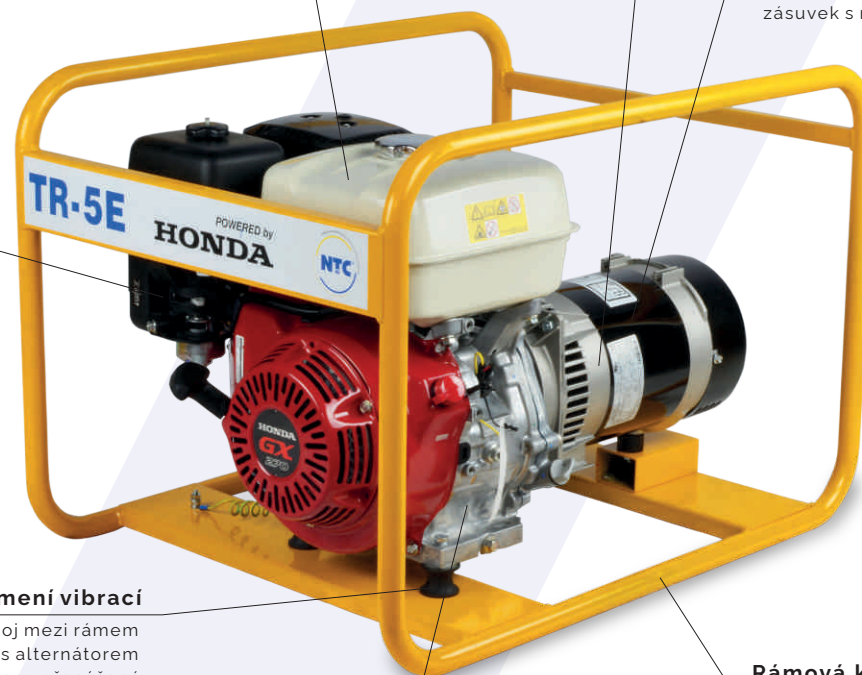
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům

Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce

Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.



STANDARDNÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA SPIRIT+

MOBILNÍ ZDROJ PRO TŘÍFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Tyto třífázové elektrocentrály zajišťují provozu jak jednofázových, tak třífázových zařízení jako jsou okružní pily a stroje s tzv. tvrdým rozběhem.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 270 a GX 390:
Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630 a GX 690:
Plechový kanystr na palivo

TYP STROJE	TRT-5,5	TRT-6,5	TRT-10	TRT-14	TRT-15
Elektrický výkon 3f/1f kVA	5,5 / 4,0	6,5 / 4,0	10,0 / 4,0	14,0 / 4,0	15,0 / 5,0
Jmenovitý proud 3f/1f A	7,8 / 18,0	9,4 / 18,0	14,2 / 17,0	20,0 / 20,0	21,4 / 21,4
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630	GX 690
Hmotnost kg	73	76	76	114	122

Motor

Pohonná jednotka Honda.



Alternátor Sincro

Použité alternátory značky Sincro jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Třífázový zdroj

Možnost připojení spotřebiče pomocí jedné třífázové zásuvky s napětím 400 V a dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

Kompaundní regulace

Velmi účinný způsob regulace především pro zařízení s náročným rozběhem jako jsou kompresory, čerpadla nebo okružní pily.

Odtlumení vibrací

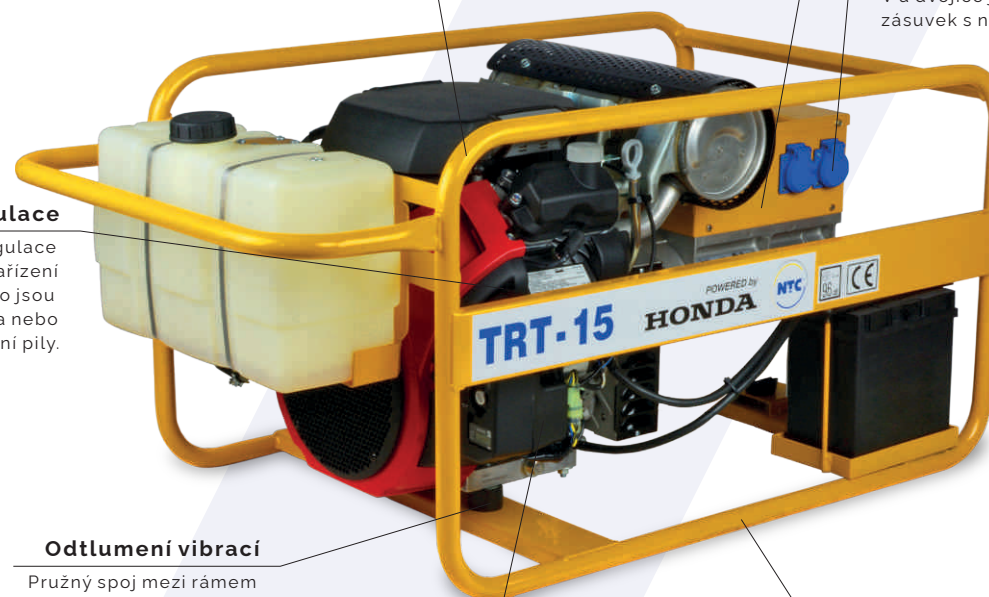
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům

Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce

Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.



ELEKTROCENTRÁLY S AVR REGULACÍ

ŘADA OMNI

STABILNÍ NAPĚTÍ PRO JEDNOFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Jednofázové elektrocentrály s automatickou regulací AVR (automatic voltage regulation) jsou vyvinuty pro případ napájení zařízení s velkou citlivostí na stálost výstupního napětí.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 160, GX 270 a GX 390:
Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630:
Plechový kanýstr na palivo

TYP STROJE	TR-2,5 AVR	TR-3,3 AVR	TR-5E AVR	TR-7E AVR	TR-13E AVR
Elektrický výkon kVA	2,5	3,3	5,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud A	10,8	14,3	21,7	30,5	56,0
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 630
Hmotnost kg	38	40	58	75	113

Motor
Pohonná jednotka Honda.



Alternátor Sincro

Použité alternátory značky Sincro jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Jednofázový zdroj

Možnost připojení spotřebiče pomocí dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

AVR regulace

Automatická regulace výstupního napětí umožňuje bezpečné použití zdroje pro choulostivá zařízení jako je například elektronika.

Odtlumení vibrací

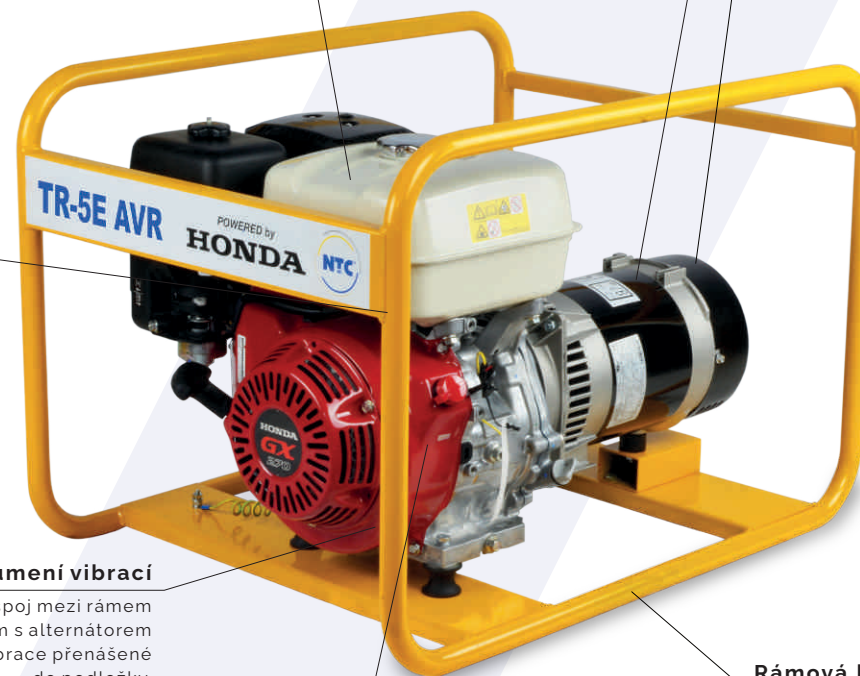
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům

Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce

Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.



ELEKTROCENTRÁLY S AVR REGULACÍ

ŘADA OMNI+

STABILNÍ NAPĚTÍ PRO TŘÍFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Tyto třífázové elektrocentrály zajistí díky modulu AVR stálé výstupní elektrické napětí díky čemu je napájené zařízení chráněno před možným poškozením vlivem kolísavé výstupní charakteristiky.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 390:
 - Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630 a GX 690:
 - Plechový kanystr na palivo

TYP STROJE	TRT-6,5 AVR	TRT-14 AVR
Elektrický výkon 3f/1f kVA	6,5 / 4,0	14,0 / 4,0
Jmenovitý proud 3f/1f A	9,4 / 18,0	20,0 / 20,0
Elektrický start	Ne	Ano
Typ motoru	GX 390	GX 630
Hmotnost kg	76	114

Motor

Pohonná jednotka Honda.



Alternátor Sincro

Použité alternátory značky Sincro jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Třífázový zdroj

Možnost připojení spotřebiče pomocí jedné třífázové zásuvky s napětím 400 V a dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

AVR regulace

Automatická regulace výstupního napětí umožňuje bezpečné použití zdroje pro choulostivá zařízení jako je například elektronika.

Odtlumení vibrací

Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům

Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce

Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.



SVAŘOVACÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA ARCUS

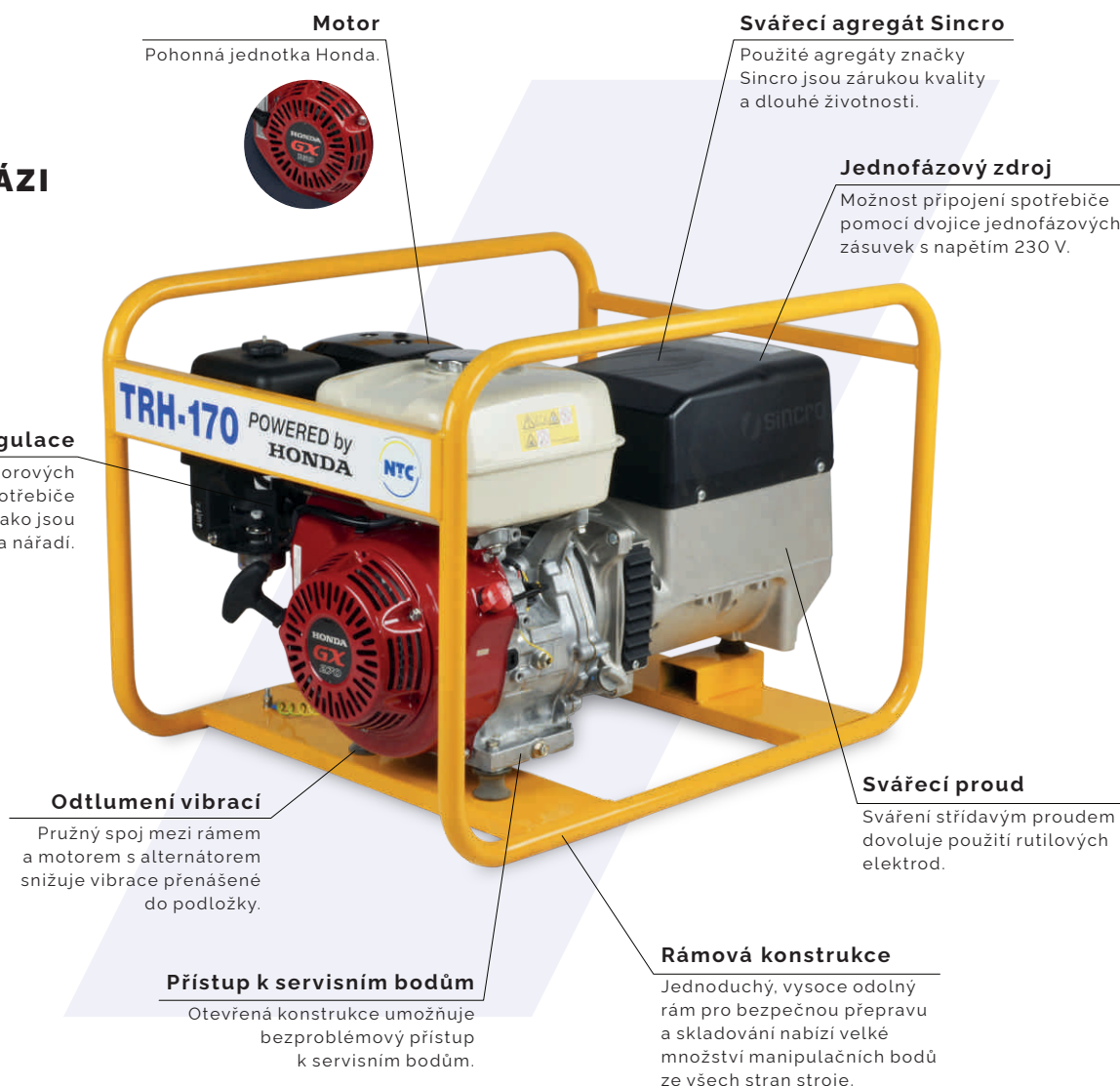
PRO SVÁŘENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM A JEDNU FÁZI

Pro potřeby nezávislého svařování slouží tyto elektrocentrály s vestavěným svařovacím agregátem určené pro svařování rutilovými elektrodami s možností připojení jednofázových spotřebičů.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Svářecí kabel
- Elektro-benzínový kohout
- Sada sytiče

TYP STROJE	TRH-170	TRH-200
Elektrický výkon kVA	5,0	7,0
Max. svářecí proud A	170 AC	200 AC
Elektrický start	Ne	Ne
Typ motoru	GX 270	GX 390
Hmotnost kg	73	82



SVAŘOVACÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA ARCUS+

PRO SVÁŘENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM A TŘI FÁZE

Tyto svařovací elektrocentrály jsou vytvořeny pro sváření všemi typy svařovacích elektrod při zachování možnosti funkce nezávislého zdroje pro třífázová i jednofázová zařízení.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Podvozek
- ✓ Jistič
- ✓ Voltmetr
- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Svářecí kabel
- ✓ Příslušenství pro motory GX 270 a GX 390:
Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- ✓ Příslušenství pro motory GX 630:
Plechový kanystř na palivo

TYP STROJE	TRH-171	TRH-221	TRH-300
Elektrický výkon 3f/1f kVA	5,5 / 3,5	6,5 / 3,5	8,0 / 3,0
Max. svářecí proud A	170 DC	200 DC	300 DC
Elektrický start	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 630
Hmotnost kg	82	86	126



TECHNICKÉ PARAMETRY

AKUMULÁTOROVÉ STAVEBNÍ STROJE



JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

TYP STROJE	e.VD 15
Hmotnost bez akumulátoru kg	90
Rozměry hutnicí desky (ŠxD) mm	400x565
Odstředivá síla kN	15
Frekvence Hz	100
Maximální rychlost m/min	25
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	1,8
Typ akumulátoru	Li-ion
Jmenovité napětí V	72
Kapacita Wh (Ah)	720 (10)
Hmotnost akumulátoru kg	6,4

VIBRAČNÍ PĚCHY

TYP STROJE	e.NT 80
Hmotnost bez akumulátoru kg	80
Rozměry hutnicí patky (ŠxD) mm	285x354
Hutnicí síla kN	18
Frekvence úderů/min	650
Amplituda mm	70
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0S
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	1,8
Typ akumulátoru	Li-ion
Jmenovité napětí V	72
Kapacita Wh (Ah)	720 (10)
Hmotnost akumulátoru kg	6,4

ŘEZAČE SPÁR

TYP STROJE	e.RZ 110
Hmotnost bez akumulátoru kg	72
Průměr kotouče mm	300
Max. hloubka řezu mm	110
Rozměry (DxŠxV) mm	820x560x600
Otáčky nezatíženého vřetena ot/min	3600
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	1,8
Typ akumulátoru	Li-ion
Jmenovité napětí V	72
Kapacita Wh (Ah)	720 (10)
Hmotnost akumulátoru kg	6,4

JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA MINI

TYP STROJE	VD 12P
Hmotnost kg	60
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	330x460
Odstředivá síla kN	12
Frekvence Hz	100
Maximální rychlost m/min	25
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 120
Palivo	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	2,6*

ŘADA PRACTIC

TYP STROJE	VD 15P	VD 15PB	VD 18P	VD 18PB	VD 20P	VD 20PB	VD 24P	VD 24PB
Hmotnost kg	85	85	95	95	105	105	110	110
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	400x565	400x565	450x565	450x565	500x565	500x565	500x565	500x565
Odstředivá síla kN	15	15	18	18	20	20	24	24
Frekvence Hz	100	100	100	100	100	100	100	100
Maximální rychlost m/min	25	25	25	25	25	25	25	25
Výrobce motoru	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S
Typ motoru	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	3,6*	3,67***	3,6*	3,67***	3,6*	3,67***	3,6*	3,67***

VARIABILNÍ PŘÍKON

ŘADA ELEGANT

KONCEPT ZEMINY-ŽIVICE

TYP STROJE	VD 15	VD 18	VD 20	VD 24
Hmotnost kg	85	95	105	110
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	400x565	450x565	500x565	500x565
Odstředivá síla kN	15	18	20	24
Frekvence Hz	100	100	100	100
Maximální rychlost m/min	25	25	25	25
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 160	GX 160
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*

ŘADA KLASIK

ZEMINOVÝ SPECIÁL

TYP STROJE	VD 350/16	VD 450/20	VD 450/22
Hmotnost kg	105	115	140
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	350x610	450x610	450x610
Odstředivá síla kN	16	20	22
Frekvence Hz	81	81	81
Maximální rychlost m/min	24	24	24
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 160
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	2,6*	3,6*	3,6*

REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA RANGE

LEHKÉ

TYP STROJE	VDR 20	VDR 22	VDR 26	VDR 26H
Hmotnost kg	95	120	160	170
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	350x560	400x630	450x700	450x700
Odstředivá síla kN	20	22	26	26
Frekvence Hz	100	100	95	95
Maximální rychlost m/min	24	24	22	22
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 200	1 B 20
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	2,6*	3,6*	4,1*	3,4**
Elektrický startér	Ne	Ne	Ne	Ne

ŘADA DUTY

TYP STROJE	VDR 52	VDR 52E	VDR 52H	VDR 52HE	VDR 63	VDR 63E	VDR 63HE
Hmotnost kg	340	355	360	370	415	430	450
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	600x815	600x815	600x815	600x815	680x895	680x895	680x895
Odstředivá síla kN	52	52	52	52	63	63	63
Frekvence Hz	75	75	75	75	74	74	74
Maximální rychlost m/min	28	28	28	28	26	26	26
Výrobce motoru	Honda	Honda	Hatz	Hatz	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	GX 270	1 B 30	1 B 30	GX 390	GX 390	1 B 50
Palivo	Benzín	Benzín	Diesel	Diesel	Benzín	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	6,3*	6,3*	5,0**	5,0**	8,7*	8,7*	7,9**
Elektrický startér	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano

ŘADA PRIM

STŘEDNĚ TĚŽKÉ

TYP STROJE	VDR 32	VDR 32H	VDR 42
Hmotnost kg	210	215	280
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	500x750	500x750	550x800
Odstředivá síla kN	32	32	42
Frekvence Hz	90	90	80
Maximální rychlost m/min	22	22	25
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270
Palivo	Benzín	Diesel	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	4,1*	3,4**	6,3*
Elektrický startér	Ne	Ne	Ne

TĚŽKÉ

ŘADA QUEEN

SUPERTĚŽKÉ

TYP STROJE	VDR 75HE
Hmotnost kg	615
Rozměr hutnicí desky (ŠxD) mm	750x1010
Odstředivá síla kN	75
Frekvence Hz	68
Maximální rychlost m/min	26
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 D 81
Palivo	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	10,1**
Elektrický startér	Ano

VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA STANDARD

TYP STROJE	VV 600/12	VV 600/12HE	VV 700/22	VV 700/22HE
Hmotnost kg	560	580	875	900
Šíře běhounů mm	600	600	700	700
Odstředivá síla kN	12	12	22	22
Frekvence Hz	60	60	55	55
Max. rychlost ↑↓ km/hod	5 / 2	5 / 2	5 / 2	5 / 2
Maximální stoupavost °	20	20	20	20
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270	1 B 30
Palivo	Benzín	Diesel	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	4,1*	3,4**	6,3*	5,0**
Elektrický startér	Ne	Ano	Ne	Ano

ŘADA CONTROL

S ŘÍDÍCÍM KOLEM

TYP STROJE	VV 701/22	VV 701/22HE
Hmotnost kg	995	1025
Šíře běhounů mm	700	700
Odstředivá síla kN	22	22
Frekvence Hz	55	55
Max. rychlost ↑↓ km/hod	5 / 2	5 / 2
Maximální stoupavost °	20	20
Výrobce motoru	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	1 B 30
Palivo	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	6,3*	5,0**
Elektrický startér	Ne	Ano

ŘADA ELLIPSE S ELIPTICKÝMI BĚHOUNY

TYP STROJE	VV 600/12EHE
Hmotnost kg	690
Geometrie běhounů	Elptický
Odstředivá síla kN	12
Frekvence Hz	60
Max. rychlost ↑↓ km/hod	5 / 2
Maximální stoupavost °	20
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 B 30
Palivo	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	5,0**
Elektrický startér	Ano

TANDEMOVÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA SHIELD

TYP STROJE	VT 090	VT 090H	VT 100	VT 100H
Hmotnost kg	1360	1390	1430	1460
Šíře běhounů mm	900	900	1000	1000
Odstředivá síla kN	2x14	2x14	2x16	2x16
Frekvence Hz	60	60	60	60
Max. rychlost ↑↓ km/hod	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10
Maximální stoupavost °	20	20	20	20
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 690	2 G 40	GX 690	2 G 40
Palivo	Benzín	Diesel	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	16,5*	15,4**	16,5*	15,4**
Elektrický startér	Ano	Ano	Ano	Ano

VIBRAČNÍ PĚCHY

ŘADA SPARK

TYP STROJE	NT 64P	NT 72P	NT 76	NT 76P
Hmotnost kg	64	72	76	76
Rozměr hutnicí patky (ŠxD) mm	250x300	285x300	285x345	285x345
Hutnicí síla kN	15	17	18	18
Frekvence úderů/min	650	650	650	650
Amplituda mm	55	60	70	70
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GXR 120	GXR 120	GXR 120	GXR 120
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*
Předfiltr	Ano	Ano	Ne	Ano

*podle SAE J1349 | **ISO 3046-1 | ***SAE J1940

ŘEZAČE SPÁR

ŘADA EASY

TYP STROJE	RZ 123	RZ 123V
Hmotnost kg	68	70
Max. Hloubka řezu mm	120	120
Průměr kotouče mm	350	350
Rozměry (DxŠxV) mm	820x560x950	820x560x950
Ot. nezatíženého vřetena ot/min	3600	3600
Výrobce motoru	Honda	Vanguard
Typ motoru	GX 200	200
Palivo	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	4,1*	4,8***
Typ pojezdu	Manuální	Manuální

ŘADA PRO

TYP STROJE	RZ 120	RZ 170	RZ 170B	RZ 200	RZ 200B	RZ 200V
Hmotnost kg	100	110	115	110	115	120
Max. Hloubka řezu mm	120	170	170	190 / 200	190 / 200	190 / 200
Průměr kotouče mm	350	450	450	500 / 520	500 / 520	500 / 520
Rozměry (DxŠxV) mm	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960
Ot. nezatíženého vřetena ot/min	3400	2800	2800	2500	2500	2500
Výrobce motoru	Honda	Honda	B&S	Honda	B&S	Vanguard
Typ motoru	GX 270	GX 390	XR 2100	GX 390	XR 2100	400
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	6,3*	8,7*	9,93***	8,7*	9,93***	9,93***
Typ pojezdu	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální

ŘADA EXCLUSIVE

TYP STROJE	RZ 122	RZ 172	RZ 202	RZ 202H
Hmotnost kg	105	120	120	130
Max. Hloubka řezu mm	120	170	190 / 200	190 / 200
Průměr kotouče mm	350	450	500 / 520	500 / 520
Rozměry (DxŠxV) mm	1120x550x1060	1120x550x1060	1120x550x1060	1120x550x1060
Ot. nezatíženého vřetena ot/min	3400	2800	2500	2500
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390	1 B 30
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	6,3*	8,7*	8,7*	5**
Typ pojezdu	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální

ŘADA MOVE

TYP STROJE	RZ 202EP
Hmotnost kg	185
Max. Hloubka řezu mm	190 / 200
Průměr kotouče mm	500 / 520
Rozměry (DxŠxV) mm	1200x580x1150
Ot. nezatíženého vřetena ot/min	2500
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 390
Palivo	Benzín
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	8,7*
Typ pojezdu	Elektrický

ŘADA SPIRIT (JEDNOFÁZOVÉ)

KAPACITNÍ REGULACE

TYP STROJE	TR-2,2	TR-2,5	TR-3,3	TR-5E	TR-6E	TR-7E	TR-13E
Elektrický výkon kVA	2,2	2,5	3,3	5,0	6,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud A	10,8	10,8	14,3	21,7	26,0	30,5	56,0
Jmenovité napětí V	230	230	230	230	230	230	230
Kmitočet Hz	50	50	50	50	50	50	50
Připojovací zásuvky	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	3,6*	3,6*	4,1*	6,3*	8,7*	8,7*	15,5*
Hmotnost kg	35	38	40	58	72	75	113
Rozměry (DxŠxV) mm	500x380x380	600x450x400	600x450x400	740x550x520	740x550x520	740x550x520	1060x660x600

ŘADA SPIRIT• (TŘÍFÁZOVÉ)

KOMPAUNDNÍ REGULACE

TYP STROJE	TRT-5,5	TRT-6,5	TRT-10	TRT-14	TRT-15
Elektrický výkon 3f/1f kVA	5,5 / 4,0	6,5 / 4,0	10,0 / 4,0	14,0 / 4,0	15,0 / 5,0
Jmenovitý proud 3f/1f A	7,8 / 18,0	9,4 / 18,0	14,2 / 17,0	20,0 / 20,0	21,4 / 21,4
Jmenovité napětí 3f/1f V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Kmitočet Hz	50	50	50	50	50
Připojovací zásuvky	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630	GX 690
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	6,3*	8,7*	8,7*	15,5*	16,5*
Hmotnost kg	73	76	76	114	122
Rozměry (DxŠxV) mm	740x550x520	740x550x520	740x550x520	1060x660x600	1060x660x600

ŘADA OMNI (JEDNOFÁZOVÉ)

AVR REGULACE

TYP STROJE	TR-2,5 AVR	TR-3,3 AVR	TR-5E AVR	TR-7E AVR	TR-13E AVR
Elektrický výkon kVA	2,5	3,3	5,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud A	10,8	14,3	21,7	30,5	56,0
Jmenovité napětí V	230	230	230	230	230
Kmitočet Hz	50	50	50	50	50
Připojovací zásuvky	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	3,6*	4,1*	6,3*	8,7*	15,5*
Hmotnost kg	38	40	58	75	113
Rozměry (DxŠxV) mm	600x450x400	600x450x400	740x550x520	740x550x520	1060x660x600

ŘADA OMNI• (TŘÍFÁZOVÉ)

AVR REGULACE

TYP STROJE	TRT-6,5 AVR	TRT-14 AVR
Elektrický výkon 3f/1f kVA	6,5 / 4,0	14,0 / 4,0
Jmenovitý proud 3f/1f A	9,4 / 18,0	20,0 / 20,0
Jmenovité napětí 3f/1f V	400 / 230	400 / 230
Kmitočet Hz	50	50
Připojovací zásuvky	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ano
Typ motoru	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	8,7*	15,5*
Hmotnost kg	76	114
Rozměry (DxŠxV) mm	740x550x520	1060x660x600

ŘADA ARCUS (JEDNOFÁZOVÉ)

KAPACITNÍ REGULACE

TYP STROJE	TRH-170	TRH-200
Elektrický výkon kVA	5,0	7,0
Jmenovitý proud A	21,0	30,0
Jmenovité napětí V	230	230
Kmitočet Hz	50	50
Max. svářecí proud A	170 AC	200 AC
Typ elektrody	Rutilová	Rutilová
Průměr elektrody mm	3	4
Připojovací zásuvky	2 x 230 V	2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne
Typ motoru	GX 270	GX 390
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	6,3*	8,7*
Hmotnost kg	73	82
Rozměry (DxŠxV) mm	720x550x520	860x550x530

ŘADA ARCUS• (TŘÍFÁZOVÉ)

KOMPAUNDNÍ REGULACE

TYP STROJE	TRH-171	TRH-221	TRH-300
Elektrický výkon 3f/1f kVA	5,5 / 3,5	6,5 / 3,5	8,0 / 3,0
Jmenovitý proud 3f/1f A	7,8 / 15,0	9,2 / 15,0	11,4 / 13,0
Jmenovité napětí 3f/1f V	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Kmitočet Hz	50	50	50
Max. svářecí proud A	170 DC	200 DC	300 DC
Typ elektrody	Libovolná	Libovolná	Libovolná
Průměr elektrody mm	3	4	6
Připojovací zásuvky	1 x 400 V + 1 x 230 V	1 x 400 V + 1 x 230 V	1 x 400 V + 1 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon kW/3600 min ⁻¹	6,3*	8,7*	15,5*
Hmotnost kg	82	86	126
Rozměry (DxŠxV) mm	860x550x530	860x550x530	1060x660x600

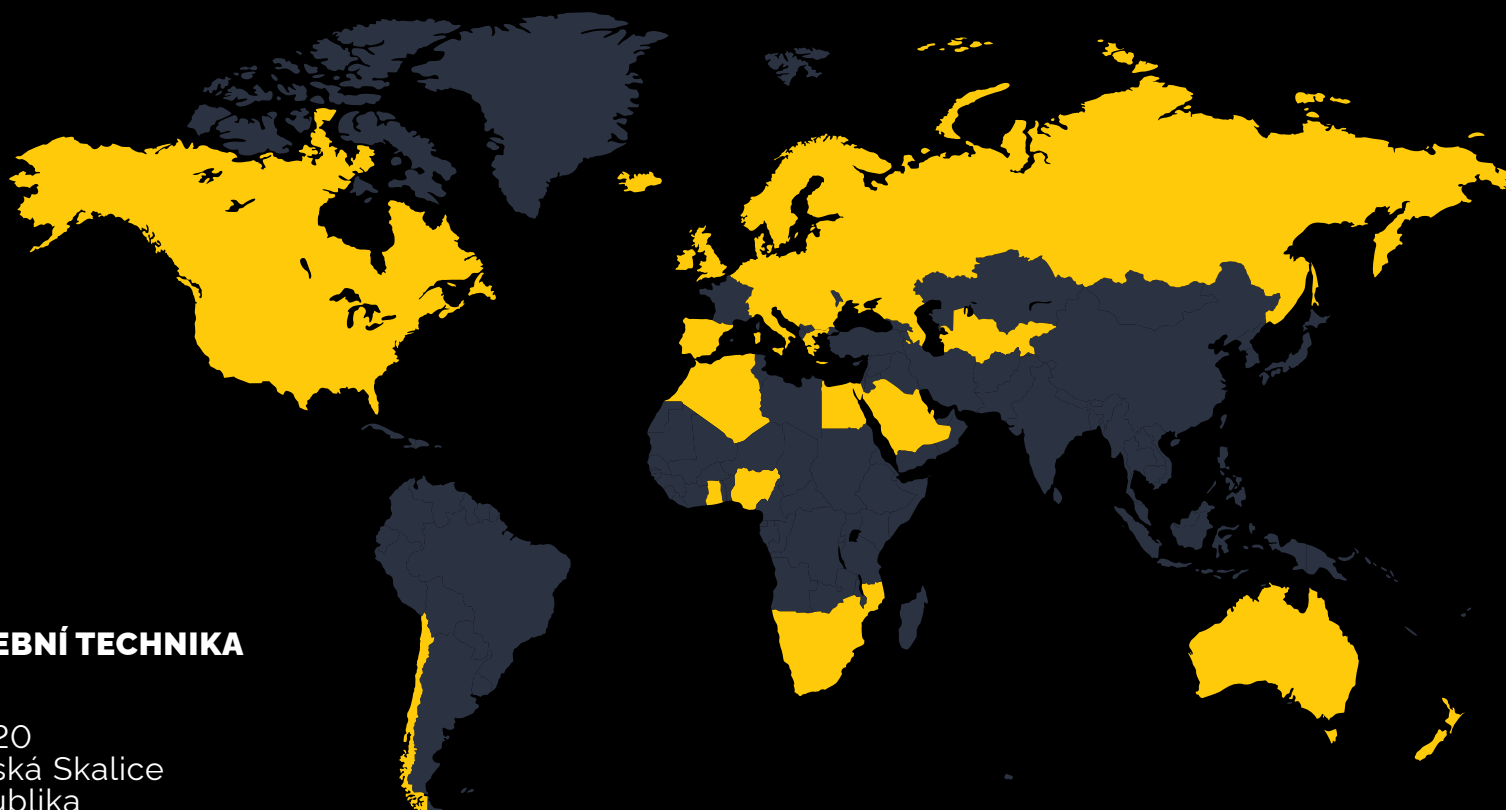


NTC STAVEBNÍ TECHNIKA
spol. s r. o.

Jiřinková 120
552 03 Česká Skalice
Česká republika

Jsme držitelem certifikátu řízení
kvality podle ISO 9001:2015.

WWW.NTC.CZ



**KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ**



Realizováno za finanční podpory
Královéhradeckého kraje