



Kubota



Kolové rypadlo KW095 | KW115

MOTOR

55 kW / 75 hp
80 kW / 109 hp
Stage V
Tier 4 Final

PROVOZNÍ HMOTNOST

9 900–12 800 kg

OBJEM LOPATY

0,15–0,48 m

For Earth, For Life
Kubota

Kolová rypadla Kubota – všechny výhody na první pohled

Kabina pro pohodlnou práci

- Prostorná kabina řidiče s širokými dveřmi
- Komfortní sedadlo s vzduchovým odpružením a vyhříváním – volitelně s pasivní klimatizací a pneumatickou bederní opěrkou
- Maximální ergonomie díky plně integrované konzole s joystickem: sedadlo a ovládací jednotka se nastavují společně – doplněno o sklopná loketní opěrky pro pohodlnou a přesnou práci.
- Pokročilý koncept ovládání INTUSI s dvojitým displejem
- 10" hlavní displej s haptickou odezvou uživatele vizualizuje všechny funkce stroje jasně a intuitivně.
- 3,5" přídatný displej umožňuje snadné přizpůsobení ovládacích funkcí.
- Výškově nastavitelné joysticky prémiové kvality s přizpůsobitelnou opěrkou ruky
- Čistý výhled do všech směrů – díky velikému čelnímu sklu, velkým proskleným plochám a chytře integrované ochraně proti slunci.
- Klimatizace jako standard, včetně klimatizovaného držáku na láhve
- Velký úložný prostor pro tablet, dokumenty a další úložné prostory v bezprostřední blízkosti řidiče
- Komfortní rádio s handsfree sadou
- Výkonné LED světlomety
- Zadní a boční kamery s displejem na hlavním monitoru
- Řízení pomocí joysticku *

Vybaveno pro všechny oblasti použití

- Hydraulický válec s robustní ochranou pístnice na dozerové radlici
- Nastavitelný výložník pro maximální flexibilitu
- Bezpečnostní ventily válce výložníku a ramene
- Zařízení pro varování před přetížením
- Bezpečnostní ventil pro hydraulický válec lopaty *
- Plovoucí funkce výložníku *
- Hydraulický upínač HS08 / Naklápěcí hlava s hydraulickým upínačem HS08 k dispozici jako volitelná výbava
- Připraveno z výroby pro tiltrotátory *
- Výkonný hydraulický systém se středotlakým okruhem
- (60 l/min | 250 bar) a vysokotlakým okruhem* (130 l/min | 350 bar)



Maximální výkon s vynikající úsporností

- Výkonné dieselové motory Kubota s výběrem 55 kW (DPF) nebo 80 kW (DPF + katalyzátor SCR)* V souladu s emisními normami Stage V a Tier 4 Final
- Technologie Load-Sensing šetří palivo přizpůsobením výkonu požadavkům
- Výběr z různých provozních režimů (Sensitive, ECO, Power, Power Plus)
- Senzorem řízená funkce automatického volnoběhu
- Automatické vypnutí motoru po delší době volnoběhu

Uživatelsky přívětivé a nenáročné na údržbu

- Jedno centrální mazací místo pro podvozek
- Centrální údržbová místa přístupná ze země
- Snadná a pohodlná výměna vzduchového filtru kabiny
- Použití vysoce kvalitních a odolných komponentů
- Koordinované servisní intervaly pro nízké provozní náklady a minimální prostoje
- Snadno přístupné, velkoobjemové úložné boxy na levé a pravé straně*
- Několik úchytných bodů pro snadné zajištění při přepravě
- Plně automatický centrální mazací systém pro horní část podvozku a vybavení

Kompaktní a univerzální stroj pro každou stavbu

- Dodatečná dělená radlice * / výsuvné patky *
- Dvojitě pneumatiky s/bez distančního kroužku nebo balónové pneumatiky
- Tažné zařízení * s elektrickou a hydraulickou variantou
- Krátký zadní a přední poloměr otáčení
- Řízení všech kol*
- Automatická pracovní brzda

*volitelné

Technické údaje

Diesellový motor

Výkon podle ISO 9249	55 kW (75 hp) při 2 000 ot./min ⁻¹ 80 kW (109 hp) při 2 200 ot./min ⁻¹ (volitelně)
Typ motoru	KUBOTA V3800
Konstrukce	4válcový řadový motor
Vrtání / zdvih	100 / 120 mm
Zdvihový objem	3,8 l
Způsob práce	Čtyřtákní diesellový motor Vstřikovací systém Common Rail Přímé vstřikování Turbodmychadlo s mezikladičem ¹ Optimalizované pro emise
Vzduchový filtr	Suchý vzduchový filtr s předseparátorem, hlavní a sekundární vložkou
Automatická regulace volnoběhu	Řízená senzorem
Elektrický systém	
Provozní napětí	24 V
Baterie	2 x 95 Ah / 12 V
Fáze V	
Čištění výfukových plynů	55 kW: EGR, DOC / DPF 80 kW: EGR, DOC / DPF + SCR
Objem palivové nádrže	130 l
Objem nádrže DEF	20 l
Tier 4 Final	
Čištění výfukových plynů	Technologie SCR ²

Chladicí systém

Diesellový motor	Vodou chlazený Kompaktní chladicí systém sestávající z chladicí jednotky pro vodu, hydraulický olej a nasávaný tlakový vzduch s plynule regulovatelným ventilátorem řízeným termostatem
------------------	--

Ovládání

Rozvod výkonu	Prostřednictvím šoupátkového rozvaděče s integrovanými bezpečnostními ventily, současné a nezávislé ovládání podvozku, ramene a pracovního zařízení
Ovládání	
Pracovního zařízení a otoče	S elektrohydraulickým pilotním ovládáním a proporcionálními pákami
Podvozek	S elektroproporcionálním nožním pedálem
Další funkce	Prostřednictvím spínačů nebo elektroproporcionálních nožních pedálů Tvarované ovládací páky pro hydraulické doplňkové funkce

Vybavení

Konstrukce	Vysokopevnostní ocel v oblastech s vysokým namáháním pro nejnáročnější požadavky. Promyšlená a stabilní montáž příslušenství a hydr. válců
Hydraulické válce	Válce se speciálními těsnicími a vodicími systémy a v závislosti na typu válce s tlumením koncové polohy
Ložiska	Utěsněná a s nízkými nároky na údržbu

Hydraulický systém

Hydraulické čerpadlo	Čerpadlo s proměnným objemem
Pro zařízení a podvozek	
Max. průtok	194 l/min při 1 800 ot./min ¹ (pracovní) 237 l/min při 2 200 ot./min – ¹ (pohon)
Maximální provozní tlak	350 bar
Regulace a ovládání čerpadla	Synchronní komfortní systém s elektronickou regulací mezního zatížení, odpojením tlaku, regulací průtoku podle potřeby, prioritou okruhu otoče a regulací točivého momentu
Objem hydraulické nádrže	93 l
Objem hydraulického systému	max. 105 l
Výběr režimu	Nastavení výkonu motoru a hydraulického systému pomocí volby režimu dle příslušných provozních podmínek např. pro zvláště ekonomický a ekologický provoz nebo pro maximální výkon při kopání a náročné aplikace

S (citlivý)	Režim pro zvláště citlivé práce nebo zvedání břemen
E (Eco)	Režim pro zvláště úsporný a ekologický provoz
P (Výkon)	Režim pro vysoký výkon při nízké spotřebě paliva
P+ (Power Plus)	Režim pro maximální výkon a velmi náročné aplikace, vhodný pro nepřetržitý provoz
Nastavení rychlosti a výkonu	Variabilní nastavení otáček motoru a hydraulického výkonu pomocí ručního plynu

Volitelná vybava	Ovládání příslušenství: Na displeji lze vybrat 20 uložených průtoků a tlaků pro volitelné přídavné zařízení
Dodatečná funkce	Rozšířený hydraulický okruh (příprava pro tilt-rotátor) pro speciální aplikace

Mechanismus otoče

Pohon	Axiální pístový motor s integrovaným brzdovým ventilem a regulací točivého momentu
Ložisko otoče	Vnitřní ozubení, utěsněné
Rychlost otoče	0–10,0 min ⁻¹ plynule nastavitelná
Krouticí moment	28 kNm
Parkovací brzda	Mokré kotouče (negativní princip)
Volitelná vybava	Ruční brzda otoče Automatická brzda otoče

Celý stroj

Mazání	Centrální mazací systém pro horní část stroje a vybavení, plně automatický
Přístup	Bezpečný a odolný přístup s protiskluzovými schody; hlavní komponenty žárově pozinkované
Hluk	
ISO 6396	76 dB(A) = LpA (v kabině řidiče)
2000/14/ES	99 dB(A) = LWA (venku)

Kabina

kabina	Bezpečnostní konstrukce kabiny ROPS (ochrana proti převrácení) s předním čelním sklem, které lze zasunout samostatně nebo s dolní částí pod střechou, světlomety integrované do střechy, dveře s posuvným oknem, bohaté možnosti úložných prostor a odkládání, uchycení pohlcující vibrace, zvuková izolace, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), samostatné sluneční clony pro střechu a čelní sklo
Standardní komfortní sedadlo řidiče	Vzduchově odpružené sedadlo řidiče s tříosově nastavitelnými loketními opěrkami, opěrkou hlavy, bezpečnostním pásem, vyhříváním sedadla (1 stupeň), ručním nastavením hmotnosti a mechanickou bederní opěrkou
Prémiové komfortní sedadlo řidiče (volitelné)	Kromě komfortního sedadla řidiče: uzamykatelné horizontální odpružení, automatické nastavení hmotnosti, nastavitelná tuhost tlumení, pneumatická bederní opěrka, pasivní klimatizace sedadla s aktivním uhlím a vyhřívání sedadla (2 stupně)
Loketní konzoly	Joysticky s ovládacími konzolami a otočným sedadlem, sklopná levá ovládací konzola
Ovládání a displej	Velká ovládací jednotka s vysokým rozlišením, intuitivní, s dotykovým barevným displejem, kompatibilní s videem, všestranné možnosti nastavení, ovládání a monitorování, jako např. klimatizace, spotřeba paliva, parametry stroje a nástrojů
Klimatizace	Klimatizace, funkce recirkulace, rychlé odmrazování a odvlhčování stisknutím tlačítka, ventilační klapky lze ovládat pomocí menu; filtry recirkulace a čerstvého vzduchu se snadno vyměňují a jsou přístupné zvenku; topná/chladicí jednotka navržena pro extrémní venkovní teploty

Hodnoty vibrací*	
Vibrace rukou a paží	< 2,5 m/s ²
Vibrace celého těla	< 0,5 m/s ²
Nejistota měření	V souladu s normou EN 12096:1997



Dokonalý výhled do všech stran
Velké skleněné plochy a nekonečné čelní sklo zajišťují neomezený výhled do všech stran. Standardní zadní a boční kamery poskytují optimální výhled na pracovní prostor a zajišťují bezpečnost v okolí stroje.

Podvozek

Pohon	Dvoustupňová převodovka Powershift a elektricky ovládaná redukce, axiální pístový motor Liebherr s dvojčinným brzdým ventilem
Tažná síla	76 kN
Jízdní rychlost	0–4,0 km/h plynule nastavitelná (redukční převod v terénu) 0–7,0 km/h plynule nastavitelná (terén) 0–12,0 km/h plynule nastavitelná (redukovaný převod na silnici) 0–20,0 km/h plynule nastavitelná (silnice) 0–max. 30,0 km/h (volitelně)
Řízení	Řízení automobilu pomocí pedálu akcelérátoru, funkce regulace rychlosti: poloha pedálu akcelérátoru může být uložena nepřetržitě, v terénu i na silnici
Nápravy	8tunové hnací nápravy, ruční nebo automatické hydraulické uzamčení kyvné řízené nápravy
Volitelná vybava	Řízení všech kol
Programy řízení	Řízení předních kol, zadních kol a všech kol, boční pohyb v režimu krabího chodu, otáčení na místě
Hlavní brzda	Dvouokruhový brzdový systém s akumulátorem tlaku; mokrá vícekotoučová brzda s malou vůlí
Automatická provozní brzda	Automatická funkce při rozjezdu (sešlápnutý pedál akcelérátoru) a při stání stroje (blokování); provozní brzda se aktivuje automaticky – možnost spojení s automatickým blokováním kyvu nápravy
Parkovací brzda	Mokré kotouče (negativní účinek)
Varianty podpory	Přední dozerová radlice Zadní výsuvné podpěry + přední dozerová radlice Dělená zadní podpěrná radlice + přední dozerová radlice

1) Verze 55 kW bez meziklazení, verze 80 kW s meziklazením
2) pouze pro variantu 80 kW
* Pro posouzení rizik v souladu s 2002/44/ES viz ISO/TR 25398:2006



Řízení všech kol a krabí chod
Pohodlné a rychlé manévrování i ve stísněných prostorech s poloměrem otáčení menším než 4,0 m** pro vynikající manévrovatelnost.

**KW095

I Tabulka nosnosti KW095

2dílné rameno 4400 mm, rameno 1900 mm

Podvozek podporovaný		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m				m	
m	zadní	Přední													
7,0	-	-			2,3*	2,3*							1,9	1,9*	3,5
	Štítové	-			2,3*	2,3*							1,9	1,9	
	tlapy	-			2,3	2,3*							1,9	1,9	
	Rozdělený štít	-			2,3*	2,3							1,9	1,9	
6	-	-			2,3	2,5	2,2	2,2*					1,7*	1,7	4,7
	Štítové	-			2,3*	2,5	2,2	2,2					1,7	1,7	
	tlapy	-			2,3*	2,5*	2,2	2,2					1,7	1,7	
	Rozdělený štít	-			2,3*	2,5*	2,2	2,2					1,7*	1,7	
5	-	-			2,3	2,5	2,3	2,4	1,6	2,1			1,3	1,5	5,5
	Štítové	-			2,3*	2,5	2,4*	2,4	1,8	2,1			1,5	1,5	
	tlapy	-			2,3*	2,5*	2,4	2,4	2,1	2,1			1,5	1,5	
	Rozdělený štít	-			2,3*	2,5	2,4	2,4	2,1*	2,1			1,5	1,5	
4	-	-	2,4	2,4	2,7	3,1*	2,3	2,7	1,6	2,4	1,1	1,6	1,1	1,5	6
	Štítové	-	2,4*	2,4	2,7	3,1	2,5	2,7	1,8	2,5	1,3	1,6	1,2	1,5	
	tlapy	-	2,4*	2,4*	2,7	3,1	2,7	2,7	2,2	2,5	1,6	1,6	1,5	1,5	
	Rozdělený štít	-	2,4*	2,4*	2,7	3,1	2,7*	2,7	2,2	2,5	1,6	1,6	1,5	1,5	
3,0	-	-	5,4	5,4	3,4	4,2	2,3	3,1	1,6	2,4	1,1	1,7	1,0	1,5	6,3
	Štítové	-	5,4*	5,4	3,8	4,2	2,5	3,1	1,8	2,5	1,3	2,2	1,1	1,5	
	tlapy	-	5,4	5,4*	4,1	4,2	3,0	3,1	2,2	2,5	1,6	2,2	1,4	1,5*	
	Rozdělený štít	-	5,4	5,4	4,1	4,2	3,0	3,1	2,2	2,5	1,6	2,2	1,4	1,5	
2,0	-	-	5,9	5,9	3,3	4,5	2,2	3,2	1,5	2,4	1,1	1,7	0,9	1,5	6,5
	Štítové	-	5,9*	5,9	3,7	4,5	2,5	3,3	1,7	2,6	1,2	2,1	1,0	1,6	
	tlapy	-	5,9*	5,9*	4,4	4,5	2,9	3,3	2,1	2,6	1,5	2,1*	1,3	1,6	
	Rozdělený štít	-	5,9*	5,9*	4,4	4,5	3,0	3,3	2,2	2,6	1,6	2,1	1,3	1,6	
1,0	-	-	6,1	6,3	3,3	4,6	2,2	3,2	1,5	2,3	1,0	1,7	0,9	1,5	6,5
	Štítové	-	6,3*	6,3	3,7	4,6	2,5	3,3	1,7	2,6	1,2	2,1	1,0	1,7	
	tlapy	-	6,3*	6,3*	4,4	4,6	2,9	3,3	2,1	2,6	1,5	2,1*	1,3	1,7	
	Rozdělený štít	-	6,3*	6,3*	4,4	4,6	2,9	3,3	2,1	2,6	1,5	2,1	1,3	1,7	
0	-	-	6,2	6,9	3,2	4,6	2,1	3,2	1,4	2,3	1,0	1,7	0,9	1,5	6,3
	Štítové	-	6,9*	6,9	3,6	4,6	2,3	3,3	1,6	2,6	1,2	2,0	1,1	1,7	
	tlapy	-	6,9	6,9*	4,4	4,6	2,9	3,3	2,0	2,6	1,5	2,0	1,4	1,7	
	Rozdělený štít	-	6,9*	6,9*	4,5	4,6	3,0	3,3	2,0	2,6	1,5	2,0	1,4	1,7	
-1,0	-	-	5,9	7,3	3,0	4,7	2,0	3,2	1,3	2,2			1,0	1,5*	5,9
	Štítové	-	7,1	7,3	3,5	4,7	2,2	3,4	1,5	2,6			1,1	1,5	
	tlapy	-	7,3*	7,3	4,5	4,7	2,8	3,4	1,9	2,6			1,5	1,5	
	Rozdělený štít	-	7,3	7,3*	4,6	4,7	2,9	3,4	2,0	2,6			1,5	1,5	
-2,0	-	-	5,9	7,3	2,9	4,6	1,8	3,1	1,3	1,9			1,2	1,3	5,3
	Štít	-	7,0	7,3	3,4	4,6	2,1	3,1	1,5	1,9			1,3	1,3	
	Tlapy	-	7,3*	7,3	4,4	4,6	2,7	3,1	1,9	1,9			1,3	1,3*	
	Rozdělený štít	-	7,3	7,3*	4,4	4,6	2,7	3,1	1,9	1,9			1,3	1,3	
-3,0	-	-	5,6	5,6	2,9	2,9*							2,0	2,1	3,7
	Štítové	-	5,6*	5,6	3,3*	2,9							2,1	2,1	
	tlapy	-	5,6	5,6*	3,3	2,9							2,1	2,1	
	Rozdělený štít	-	5,6	5,6	3,3	2,9							2,1*	2,1	

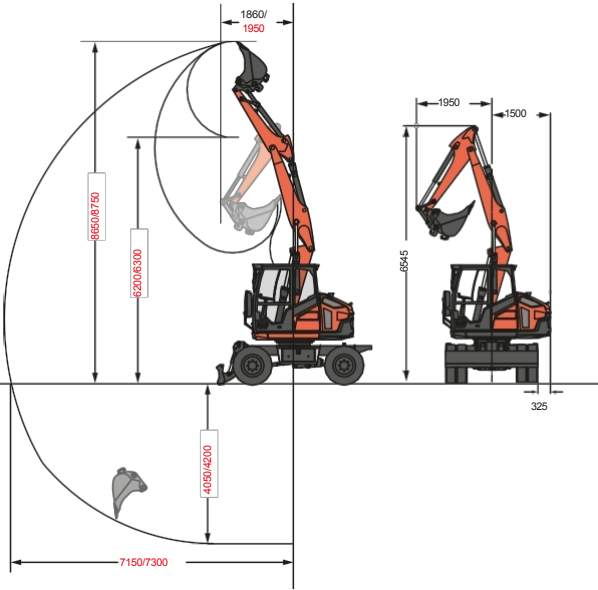
 360° otočné  v podélném směru  Max. dosah * Omezeno hydraulickou zvedací silou

Hodnoty nosnosti jsou uvedeny v tunách (t) na zvedacím háku rychloupínače Liebherr SWA 33 bez rypadla a platí pro pevný, rovný povrch se zavěnou kynnou nápravou. Hodnoty příčné k podvozků lze otáčet o 360°. Hodnoty podél podvozků (± 15°) jsou uvedeny v nepodepřeném stavu přes řízenou nápravu a v podepřeném stavu přes tuhou nápravu. Hodnoty platí, když je nastavovací válec v optimální poloze. Uvedené nosnosti jsou založeny na normě ISO 10567 a číni max. 75 % statické překlopné síly nebo 87 % hydraulické zvedací síly, případně jsou omezeny přípustnou nosností zvedacího háku na rychloupínači (max. 5 t).

Po odstranění rychloupínače se nosnost může zvýšit až o 110 kg. Podle harmonizované evropské normy EN 474-5, hydraulické

Rýpadla používaná na zvedání provozuschopných vyvážení (vhodnými) bezpečnostními zařízeními (zařízeními pro varování před přetížením, (zařízeními) (pro) (zvedání) (např. (zátěžový hák) a (tabulka) (zátěže).

I Pracovní rozsah



I Tabulka nosnosti KW115

2dílný výložník 4650 mm, rameno 2005 mm

Podvozek podepřený		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m				m	
m	zadní	přední													
8,0												2,5 2,5 2,5 2,5	2,5 2,5 2,5 2,5	2,5	
7	-	-			2,6*	2,6*	2,2	2,2					1,9	1,9	4,3
	Štít	-			2,6*	2,6	2,2	2,2					1,9	1,9*	
	Drápy	-			2,6*	2,6	2,2	2,2					1,9	1,9	
	Rozdělený štít	-			2,6*	2,6	2,2	2,2					1,9	1,9*	
6,0	-	-					2,5*	2,5	2,1	2,1			1,7	1,7	5,3
	Štít	-					2,5*	2,5	2,1	2,1			1,7	1,7	
	Drápy	-					2,5	2,5	2,1	2,1			1,7	1,7	
	Rozdělený štít	-					2,5	2,5	2,1	2,1			1,7	1,7	
5,0	-	-			2,4*	2,4*	2,6	2,6	2,1	2,5	1,7		1,5	1,6	6
	Štít	-			2,4*	2,4	2,6*	2,6	2,4	2,5	1,7		1,6	1,6	
	Drápy	-			2,4*	2,4	2,6*	2,6	2,5	2,5	1,7		1,6	1,6	
	Rozdělený štít	-			2,4*	2,4	2,6	2,6	2,5	2,5	1,7		1,6	1,6*	
4,0	-	-	2,8*	2,8*	3,0	3,0	3,0	3,0	2,2	2,9*		2,2	1,3	1,6	6,5
	Štít	-	2,8*	2,8	3,0	3,0	3,0	3,0	2,4	2,9	1,7	2,4*	1,5	1,6	
	Drápy	-	2,8*	2,8	3,0	3,0	3,0	3,0	2,7	2,9	2,0	2,4	1,6	1,6	
	Rozdělený štít	-	2,8*	2,8	3,0	3,0	3,0	3,0	2,8	2,9	2,1	2,4	1,6	1,6*	
3,0	-	-	6,1*	6,1*	4,4	4,9	2,9	3,7	2,1	2,9	1,5	2,2	1,2	1,6	6,8
	Štít	-	6,1*	6,1	4,8	4,9	3,2	3,7	2,3	3,0	1,7	2,5	1,3	1,6	
	Drápy	-	6,1*	6,1	4,9	4,9	3,7*	3,7	2,7	3,0	2,0	2,5	1,6	1,6	
	Rozdělený štít	-	6,1*	6,1	4,9	4,9	3,7	3,7	2,8	3,0	2,1	2,5	1,6	1,6	
2,0	-	-	6,7*	6,7*	4,3	5,3	2,9	3,9	2,1	2,9	1,5	2,2	1,1	1,7	6,9
	Štít	-	6,7*	6,7	4,7	5,3	3,2	3,9	2,3	3,1	1,7	2,5	1,3	1,7	
	Drápy	-	6,7*	6,7	5,3	5,3	3,6	3,9	2,7	3,1	2,0	2,5	1,5	1,7	
	Rozdělený štít	-	6,7*	6,7	5,3	5,3	3,7	3,9	2,8	3,1	2,1	2,5	1,6	1,7	
1,0	-	-	7,1*	7,1*	4,3	5,4*	2,9	3,9	2,0	2,9	1,4	2,1	1,1	1,7	6,9
	Štít	-	7,1*	7,1	4,7	5,4	3,1	3,9	2,3	3,1	1,6	2,5	1,2	1,8	
	Drápy	-	7,1*	7,1	5,4	5,4	3,6	3,9	2,7	3,1	2,0	2,5	1,5	1,8	
	Rozdělený štít	-	7,1*	7,1	5,4	5,4	3,7	3,9	2,8	3,1	2,0	2,5	1,6	1,8	
0	-	-	8,0*	8,0*	4,2	5,4	2,8	3,9	1,9	2,9	1,4	2,1	1,1	1,7	6,7
	Štít	-	8,0*	8,0	4,8	5,4	3,1	4,0	2,2	3,1	1,6	2,5	1,3	1,9	
	Drápy	-	8,0	8,0	5,4	5,4	3,6	4,0	2,6	3,1	1,9	2,5	1,6	1,9	
	Rozdělený štít	-	8,0*	8,0	5,4	5,4	3,7	4,0	2,7	3,1	2,0	2,5	1,6	1,9	
-1,0	-	-	8,2	8,6	4,1	5,5	2,7	4,0	1,8	2,8	1,3	2,0	1,2	1,7	6,4
	Štít	-	8,6*	8,6	4,7	5,5	3,0	4,0	2,1	3,1	1,5	2,2	1,4	1,7	
	Drápy	-	8,6	8,6*	5,5	5,5	3,6	4,0	2,5	3,1	1,9	2,2	1,7	1,7	
	Rozdělený štít	-	8,6	8,6*	5,5	5,5	3,8	4,0	2,6	3,1	1,9	2,2	1,7	1,7	
-2,0	-	-	8,1	8,7	4,0	5,6	2,5	3,9	1,8	2,7			1,4	1,4	5,9
	Štít	-	8,7*	8,7	4,6	5,6	2,9	4,0	2,0	2,7			1,4	1,4	
	Drápy	-	8,7	8,7	5,6	5,6	3,5	4,0	2,4	2,7			1,4	1,4*	
	Rozdělený štít	-	8,7	8,7	5,6	5,6	3,6	4,0	2,5	2,7			1,4	1,4*	
-3,0	-	-	7,6*	7,6*	3,9	4,7	2,4	2,9					1,9	1,9	4,6
	Štít	-	7,6*	7,6	4,4	4,7	2,8	2,9					1,9	1,9	
	Drápy	-	7,6*	7,6	4,7	4,7	2,9	2,9					1,9	1,9*	
	Rozdělený štít	-	7,6*	7,6*	4,7	4,7	2,9	2,9					1,9	1,9*	



Kubota



www.kubota-eu.com