KATALOG 2024

NTC



PROFESIONÁLNÍ
STAVEBNÍ STROJE

KDO JSME

NTC STAVEBNÍ TECHNIKA

Jsme česká rodinná firma s historií sahající do roku 1991. Od počátku se zabýváme vývojem a výrobou profesionální lehké stavební techniky. S našimi výrobky se můžete setkat jak na domácím trhu, tak v zahraničí, kam vyvážíme většinu naší produkce.

Jsme hrdí, že můžeme tvrdit, že jsme jediný český výrobce této techniky a i proto vynakládáme nemalé úsilí pro dosažení co nejvyšší kvality produktů a služeb, které nabízíme.

Jsme držitelem certifikátu řízení kvality podle ISO 9001:2015



PETR A PAVEL RATSAMOVI

ZAKLADATEL SPOLEČNOSTI A SYN

CZECH MADE

NTC

ČESKÉ STAVEBNÍ STROJE



VLASTNÍ VÝROBA STROJŮ V ČESKÉ REPUBLICE



eVision

Stavební stroje
s akumulátorovým
pohonem.

TYPY
VIBRAČNÍ DESKY
VIBRAČNÍ PĚCHY
ŘEZAČE SPÁR

STR. 6 - 11



JEDNOSMĚRNÉ
VIBRAČNÍ DESKY

Univerzální hutnící stroje
pro všechny podklady.

ŘADY
MINI
PRACTIC
ELEGANT
KLASIK

STR. 12 - 17



REVERZNÍ
VIBRAČNÍ DESKY

Od lehkých po extra
těžké modely.

ŘADY
RANGE
PRIM
DUTY
QUEEN

STR. 18 - 23



VIBRAČNÍ PĚCHY

Benzínové varianty
s možností dvojí
filtrace vzduchu.

ŘADY
SPARK

STR. 24 - 27



VEDENÉ
VIBRAČNÍ VÁLCE

Od standardů
ke speciálům.

ŘADY
STANDARD
CONTROL
ELLIPSE

STR. 28 - 33



TANDEMOVÉ
VIBRAČNÍ VÁLCE

S vibrátory v obou
běhounech.

ŘADY
SHIELD

STR. 34 - 37



ŘEZAČE SPÁR

S ručním nebo elektrickým
pojezdem.

ŘADY
EASY
PRO
EXCLUSIVE
MOVE

STR. 38 - 43



ELEKTROCENTRÁLY

Benzínové varianty
soběstačných zdrojů
energie.

TYPY
STANDARDNÍ
S AVR REGULACÍ
SVAŘOVACÍ

STR. 44 - 49

eVision

The future of the Earth

Výzva, odvaha, odhodlání, víra, budoucnost... Všechny tyto pojmy definují to, co pro Nás v NTC znamená projekt **e.Vision.**

Co je e.Vision?

Tento program reprezentuje naši odpovědnost za životní prostředí ve kterém žijeme. Reflektuje aktuální světovou situaci a snahu vydat se novým směrem k lepší budoucnosti.

Do tohoto programu spadají všechny stroje s akumulátorovým pohonem v našem sortimentu.

VIBRAČNÍ DESKY 8
VIBRAČNÍ PĚCHY 9
ŘEZAČE SPÁR 10

AKUMULÁTOROVÉ VIBRAČNÍ DESKY

e.VD 15

E.ARTH

Celý projekt má za cíl komplexní podporu pro naší planetu. Obecně lidské konání má pro Zemi neblahý dopad. S projektem e.Vision chceme tuto stopu zmírnit na co možná nejnižší úroveň a pomoci tak zachránit naší planetu pro další generace.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Skrápění pro hutnění živic
- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek

TYP STROJE	e.VD 15
Hmotnost bez akumulátoru | kg	90
Odstředivá síla | kN	15
Frekvence | Hz	100
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H



AKUMULÁTOROVÉ VIBRAČNÍ PĚCHY

e.NT 75

E.MOTION

Naše akumulátorové stroje jsou navrhovány tak, aby vyvolávaly co nejsilnější pozitivní emoce při výkonu práce a klid v rušném prostředí.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin

TYP STROJE	e.NT 75
Hmotnost bez akumulátoru | kg	75
Hutnící síla | kN	17
Frekvence | údery/min	650
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0S



AKUMULÁTOROVÉ ŘEZAČE SPÁR

e.RZ 110

E.SSENCE

Ze své podstaty jsou akumulátorové systémy oproti spalovacím motorům mnohonásobně jednodušší zařízení a lze s nadsázkou tvrdit, že se jedná o takřka bezúdržbové stroje.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Diamantový kotouč na asfalt
- Diamantový kotouč na beton a armovaný beton



TYP STROJE	e.RZ 110
Hmotnost bez akumulátoru | kg	72
Max. hloubka řezu | mm	110
Průměr kotouče | mm	300
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H


The future of the Earth
eVision



VIBRAČNÍ DESKY

JEDNOSMĚRNÉ



Jednosměrné vibrační desky jsou pro Nás v NTC srdeční záležitostí. Touto sérií jsme si v roce 1992 nastartovali cestu vlastního vývoje strojů a již v červnu roku 1994 jsme spustili sériovou výrobu první vibrační desky NTC s označením VD 350/16.

Neusměrněná vibrace hybnou silou

Tyto stroje fungují na principu neusměrněné vibrace, tedy vibrace generované jednohřídelovým vibrátorem. Vibrátor generuje jak hutnící sílu stroje, tak i sílu pojezdu, díky čemuž není při práci s deskou třeba velkého úsilí operátora pro zajištění posuvu stroje.

- **ŘADA MINI** 14
- **ŘADA PRACTIC** 15
- **ŘADA ELEGANT** 16
- **ŘADA KLASIK** 17

JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA MINI

PRO VYPOŘÁDÁNÍ SE S MALIČKOSTMI

Reflektuje požadavky malého, lehkého stroje co nejjednodužší konstrukce. Tyto stroje jsou vyvinuty pro případy prací malých rozsahů, kde je přijatelná malá míra prohutnění.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Skrápění pro hutnění živic
- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek
- Počítadlo motohodin
- Páka plynu na rukojeti



TYP STROJE	VD 12P
Hmotnost | kg	60
Odstředivá síla | kN	12
Frekvence | Hz	100
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 120

JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA PRACTIC

JASNÁ VOLBA PRO TY NEJNÁROČNĚJŠÍ

Především na požadavky variability reaguje tato řada jednosměrných desek, která nabízí široké spektrum variací při zachování té nejvyšší kvality zpracování a hutnících účinků.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Skrápění pro hutnění živic
- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek
- Počítadlo motohodin
- Páka plynu na rukojeti



TYP STROJE	VD 15P	VD 15PB	VD 18P	VD 18PB	VD 20P	VD 20PB	VD 24P	VD 24PB
Hmotnost | kg	85	85	95	95	105	105	110	110
Odstředivá síla | kN	15	15	18	18	20	20	24	24
Frekvence | Hz	100	100	100	100	100	100	100	100
Výrobce motoru	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S
Typ motoru	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750

JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA ELEGANT

PRO VŠESTRANOST A POŽITEK Z PRÁCE

Moderní stroj s vysokou mírou implementace ergonomických prvků nabízí v základní výbavě integrovaný kropící systém pro hutnění živičných povrchů. Ať už je v plánu jakýkoliv druh podkladu, desky řady Elegant jsou vždy připraveny.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek
- Počítadlo motohodin
- Páka plynu na rukojeti



TYP STROJE	VD 15	VD 18	VD 20	VD 24
Hmotnost | kg	85	95	105	110
Odstředivá síla | kN	15	18	20	24
Frekvence | Hz	100	100	100	100
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 160	GX 160

JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA KLASIK

PRO BEZKONKURENČNÍ VÝKON

„Old school“ koncept vibračních desek řady Klasik se předává z generace na generaci. Je zde kladen velký důraz na odolnost, robustnost a dlouhou životnost. Je pravda, že produkty z doby dávno minulé se pyšní svou „nezničitelností“ a přesně s tímto odkazem je celá řada Klasik tvořena.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Skrápění pro hutnění živic
- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek
- Počítadlo motohodin
- Páka plynu na rukojeti

TYP STROJE	VD 350/16	VD 450/20	VD 450/22
Hmotnost | kg	105	115	140
Odstředivá síla | kN	16	20	22
Frekvence | Hz	81	81	81
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 160



Závěsné oko
Centrální závěsné oko uzpůsobené pro manipulaci popruhem nebo vysokozdvižným vozíkem.

Odtlumení rukojeti
Dvoustupňové odtlumení rukojeti dopřeje obsluze vysoký pracovní komfort bez omezení pracovní expozice.

Motor
Pohonná jednotka Honda.

Horní uložení rukojeti
Horní uložení rukojeti pro vysokou skladnost a snadnou manipulaci.

Vibrátor
Vibrátor naladěný na frekvenci 81 Hz nabízí největší hloubkový účinek ve své kategorii.

Manipulační body
Přístup k manipulačním bodům ze všech stran stroje.

Zaoblené hrany desky
Při hutnění živic nezanechává deska na povrchu stopy.

Robustní rámová konstrukce
Zajišťuje tu nejvyšší míru ochrany pohonné jednotky.



VIBRAČNÍ DESKY
REVERZNÍ



Vývojem reverzních vibračních desek se zabýváme už od roku 2004, kdy jsme tuto kategorii odstartovali strojem VDR 22. Následovalo rozšiřování výkonnostních řad a v současné době naše produkty pokrývají celé spektrum od těch nejmenších o hmotnosti pouhých 95 kg, až po ty největší o hmotnosti 615 kg.

Moc usměrněné vibrace

Reverzní vibrační desky využívají pro hutnění principu usměrněné vibrace. Tento jev nejčastěji využívá vibrátoru tvořeného dvěma spřaženými excentrickými hřídeli opačného smyslu rotace, jejichž výslednice sil zajišťuje ideální využití pracovního potenciálu vibrátoru.
Díky usměrněné vibraci lze dosáhnout jasně definovaného směru výslednice sil a tím docílit reverzaci chodu stroje nebo hutnění na místě. Tato možnost výrazně přispívá k manipulačním vlastnostem stroje.

- **ŘADA RANGE** 20
- **ŘADA PRIM** 21
- **ŘADA DUTY** 22
- **ŘADA QUEEN** 23

REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA RANGE

LEHKÉ O HMOTNOSTI DO 200 KG

Pro potřeby vysoké obratnosti ve stísněných prostorech jsme vytvořili řadu lehkých reverzních vibračních desek, které díky svým vlastnostem zastřešují ten nejširší rozsah servisních a údržbových prací a prací malého rozsahu.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Skrápění pro hutnění živic
- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek
- Počítadlo motohodin



Ovládání pojezdu
Zabudované do ovládacího madla stroje s plynulou regulací pojezdu.

Páka plynu
Na dosah obsluhy přístupná páka plynu zabudovaná v rameni ovládání.

Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Manipulační body
Přístupné ze všech stran stroje.

Odtlumení vibrací
Třístupňové odtlumení rukojeti dopřeje obsluze vysoký pracovní komfort bez omezení pracovní expozice.

Hydraulický systém
Plné hydraulický systém ovládání s automatickým odvzdušňováním a nastavováním hydraulického okruhu.

Celorámová konstrukce
Pro vysokou míru ochrany citlivých částí stroje.

Zaoblené hrany desky
Při hutnění živic nezanechává deska na povrchu stopy.

Motor
Možnost volby pohonné jednotky Honda (VDR 20, 22, 26) nebo Hatz (VDR 26H).



TYP STROJE	VDR 20	VDR 22	VDR 26	VDR 26H
Hmotnost | kg	95	120	160	170
Odstředivá síla | kN	20	22	26	26
Frekvence | Hz	100	100	95	95
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 200	1 B 20

REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA PRIM

STŘEDNĚ TĚŽKÉ O HMOTNOSTI 200 - 300 KG

Středně těžké reverzní vibrační desky jako nejužitečnější stroje pro stavební práce středního rozsahu. Vhodné pro nasazení v podmínkách, kde lehké stroje už nestačí, ale těžké stroje ještě nevyužijí svůj potenciál.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Skrápění pro hutnění živic
- Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- Podvozek
- Počítadlo motohodin



Ovládání pojezdu
Zabudované do ovládacího madla stroje s plynulou regulací pojezdu.

Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Odtlumení vibrací
Třístupňové odtlumení rukojeti dopřeje obsluze vysoký pracovní komfort bez omezení pracovní expozice.

Celorámová konstrukce
Pro vysokou míru ochrany citlivých částí stroje.

Hydraulický systém
Plně hydraulický systém ovládání s automatickým odvzdušňováním a nastavováním hydraulického okruhu.

Zabudovaná páka plynu
Na dosah obsluhy přístupná páka plynu zabudovaná v rameni ovládání.

Servisní body
Snadný přístup ke všem servisním bodům díky otevřené rámové konstrukci.

Motor
Možnost volby pohonné jednotky Honda (VDR 32, 42) nebo Hatz (VDR 32H).





Odolná hutnící deska
Vyrobena z válcované oceli.

TYP STROJE	VDR 32	VDR 32H	VDR 42
Hmotnost | kg	210	215	280
Odstředivá síla | kN	32	32	42
Frekvence | Hz	90	90	80
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270

REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA DUTY

TĚŽKÉ O HMOTNOSTI 300 - 500 KG

Vibrační desky řady Duty se představují jako nejefektivnější stroje v řadách vibračních desek. Díky optimalizovaným parametrům dosahují nejvyššího kumulovaného plošného výkonu v této kategorii.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Plastová podložka pro hutnění vysoceúnosných dlažeb
- Podvozek
- Elektrostart (označení E v názvu stroje)



Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Zabudovaná páka plynu
Na dosah obsluhy přístupná páka plynu zabudovaná v rameni ovládání.

Servisní body
Snadný přístup ke všem servisním bodům díky servisním otvorům v krytování stroje.

Odtlumení vibrací
4-stupňové odtlumení rukojeti dopřeje obsluze vysoký pracovní komfort bez omezení pracovní expozice.

Ovládání pojezdu
Zabudované do ovládacího madla stroje s plynulou regulací pojezdu.

Hydraulický systém
Plně hydraulický systém ovládání s automatickým odvzdušňováním a nastavováním hydraulického okruhu.

Krytovaná konstrukce
Vysoká míra krytování pro použití v nejnáročnějších podmínkách.

Motor
Možnost volby pohonné jednotky Honda nebo Hatz.





Odolná hutnící deska
Vyrobena z válcované oceli.

TYP STROJE	VDR 52	VDR 52E	VDR 52H	VDR 52HE	VDR 63	VDR 63E	VDR 63HE
Hmotnost | kg	340	355	360	370	415	430	450
Odstředivá síla | kN	52	52	52	52	63	63	63
Frekvence | Hz	75	75	75	75	74	74	74
Výrobce motoru	Honda	Honda	Hatz	Hatz	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	GX 270	1 B 30	1 B 30	GX 390	GX 390	1 B 50

REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

ŘADA QUEEN

SUPERTĚŽKÉ O HMOTNOSTI NAD 500 KG

Tyto stroje jsou korunním klenotem našeho sortimentu vedených vibračních desek. I přes vysoký výkon srovnatelný s velkými zeminovými válci si tyto reverzní desky zachovávají elegantní, kompaktní rozměry a velký manévrovací potenciál.

TYP STROJE	VDR 75HE
Hmotnost | kg	615
Odstředivá síla | kN	75
Frekvence | Hz	68
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 D 81



Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Zabudovaná páka plynu
Na dosah obsluhy přístupná páka plynu zabudovaná v rameni ovládání.

Ovládání pojezdu
Zabudované do ovládacího madla stroje s plynulou regulací pojezdu.

Servisní body
Snadný přístup ke všem servisním bodům díky servisním otvorům v krytování stroje.

Manipulační madlo
Pro ještě pohodlnější ovládání stroje.

Krytovaná konstrukce
Plně zakrytovaná konstrukce zajišťuje nejvyšší míru ochrany provozních částí.

Odtlumení vibrací
4-stupňové odtlumení rukojeti dopřeje obsluze vysoký pracovní komfort bez omezení pracovní expozice.

Hydraulický systém
Plně hydraulický systém ovládání s automatickým odvzdušňováním a nastavováním hydraulického okruhu.

Extrémní hloubkový účinek
Srovnatelný s 20-ti tunovými vibračními válci.

Motor
Dieselový motor Hatz s elektrickým startérem.



Odolná hutnící deska
Vyrobena z válcované oceli.



VIBRAČNÍ PĚCHY



Vibrační pěchy jsou specialisté na hutnění zemin. Své uplatnění najdou převážně při hutnících pracech malého rozsahu, kde je zapotřebí velkého hutnícího účinku. Jsou velmi dobře manipulovatelné a obratně s nimi lze pracovat ve stísněných Prostorech, jako jsou například práce ve výkopech, nebo hutnění okolo potrubí či kabelů.

Zeminoví mistři

Vysoká univerzalita vibračních pěchů při použití na různých typech zemin z nich dělá nepostradatelné hutnící stroje pro určité druhy prací. Jsou schopny hutnit i soudržné zeminy, se kterými si ostatní hutnící stroje už neporadí.

ŘADA SPARK 26-27

BENZINOVÉ VIBRAČNÍ PĚCHY

ŘADA SPARK

VÝKONNÍ SKOKANI

Dosud nepřekonané ruční hutnící stroje malých rozměrů, které jsou díky rázové síle schopny prohutnit materiál i v hloubce okolo jednoho metru.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Madlo pod motorem pro lepší manipulaci pro model 76P

TYP STROJE	NT 64P	NT 72P	NT 76P
Hmotnost | kg	64	72	76
Hutnící síla | kN	15	17	18
Frekvence | údery/min	650	650	650
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GXR 120	GXR 120	GXR 120




NTC
NT 64P
NTC
NT 76P
NTC
NT 72P



VIBRAČNÍ VÁLCE

VEDENÉ



Vedené válce NTC jsou světovou špičkou mezi stroji tohoto typu již od roku 1998, kdy jsme na trh uvedli první model této řady. Ten přinesl vysoce inovativní a do té doby netradiční řešení, které dosahovalo těch nejlepších parametrů. V tomto směru vedené válce stále inovujeme a nabízíme též světově unikátní řešení pro konkrétní aplikace.

Plošný výkon proti hloubkovému účinku

Vibrační válce v sortimentu vedené hutnící techniky dosahují nejvyššího plošného výkonu. Ten je dosažen za pomoci pojezdového běhounového systému. Tyto stroje pro vysokou stabilitu využívají malé amplitudy vibrací.

- **ŘADA STANDARD** 30
- **ŘADA CONTROL** 31
- **ŘADA ELLIPSE** 32

VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA STANDARD

PRO DOKONALÉ POVRCHY

Základní řada vedených vibračních válců pro univerzální použití na zeminy a živice. Při vývoji této řady v roce 1998 jsme použili unikátní, do té doby nevídanou koncepci, díky čemuž se podařilo výrazně snížit energetické ztráty systému těchto strojů. Tento systém je dnes standardem pro všechny naše vedené válce.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin

Ocelová vodní nádrž
Odolná velkokapacitní nádrž na vodu pro systém skrápění.

Ovládání pojezdu
Integrované do madla stroje s plynulou regulací pojezdové rychlosti.

Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Motor
Možnost volby pohonné jednotky Honda nebo Hatz.



Boční madla
Zvyšují komfort při ovládání stroje.

Hydraulické ovládání
Snadno ovladatelný systém s okamžitou reakcí na akce operátora.

Bezpečná přeprava
Kotvící body pro zajištění stabilní polohy

Kropící systém
Systém kropení běhounů ve standardní výbavě s vlastním ventilem pro každý běhoun.

Elektromagnetická spojka
Minimalizuje energetické ztráty při provozu vibrátoru.

Ruční brzda
Mechanická ruční brzda pro případy odstavení, přepravy a skladování.

Centrální vibrátor
Neusměrněný vibrátor optimálně rozkládá hutnící výkon na oba běhouny.

Centrální pojezd
Řetězový převod pro pohon běhounů a bezstarostnou údržbu.

TYP STROJE	VVV 600/12	VVV 600/12HE	VVV 700/22	VVV 700/22HE
Hmotnost | kg	560	580	875	900
Šíře běhounů | mm	600	600	700	700
Odstředivá síla | kN	12	12	22	22
Frekvence | Hz	60	60	55	55
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270	1 B 30

VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA CONTROL

PRO KOMFORTNÍ MANIPULACI

Vibrační válce Control dnes již unikátní koncepce disponují řídícím kolem pro ještě snadnější manipulaci se stroji při pohybu po pracovišti a při navádění do pracovní pozice.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin
- Škrabák a skrápění řídícího kola



Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Motor
Možnost volby pohonné jednotky Honda nebo Hatz.

Ocelová vodní nádrž
Odolná velkokapacitní nádrž na vodu pro systém skrápění.

Ovládání pojezdu
Integrované do madla stroje s plynulou regulací pojezdové rychlosti.

Bezpečná přeprava
Kotvící body pro zajištění stabilní polohy.

Řídící kolo
S hladkou pneumatikou pro snadnou manipulaci s rádiusem zatáčení 4 m.

Ruční brzda
Mechanická ruční brzda pro případy odstavení, přepravy a skladování.

Elektromagnetická spojka
Minimalizuje energetické ztráty při provozu vibrátoru.

Centrální pojezd
Řetězový převod pro pohon běhounů a bezstarostnou údržbu.

Centrální vibrátor
Neusměrněný vibrátor optimálně rozkládá hutnící výkon na oba běhouny.

Hydraulické ovládání
Snadno ovladatelný systém s okamžitou reakcí na akce operátora.

Kropící systém
Systém kropení běhounů ve standardní výbavě s vlastním ventilem pro každý běhoun.

TYP STROJE	VVV 701/22	VVV 701/22HE
Hmotnost | kg	995	1025
Šíře běhounů | mm	700	700
Odstředivá síla | kN	22	22
Frekvence | Hz	55	55
Výrobce motoru	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	1 B 30

VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA ELLIPSE

PRO PRECIZNÍ ODVODŇOVACÍ KANÁLY

Specialitou mezi vedenými válci jsou tyto stroje s eliptickými běhouny, které jsou přímo vyvinuté pro hutnění živičných odvodňovacích kanálů.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin





Motor
Dieselová pohonná jednotka Hatz.

Ocelová vodní nádrž
Odolná velkokapacitní nádrž na vodu pro systém skrápění.

Široká rukojeť
Usnadňuje balancování stroje v případě vychýlení ze stabilní polohy.

Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci

Hydraulické ovládání
Snadno ovladatelný systém s okamžitou reakcí na akce operátora.

Olejová nádrž
Velkokapacitní olejová nádrž pro dlouhou životnost oleje a bezproblémové mazání motoru.

Bezpečná přeprava
Kotvící body pro zajištění stabilní polohy.

Centrální pojezd
Řetězový převod pro pohon běhounů a bezstarostnou údržbu.

Kropící systém
Systém kropení eliptických běhounů ve standardní výbavě s vlastním ventilem pro každý běhoun.

Vodící kolo
Vyrovnávací vodící kolo pro přesnou a pohodlnou manipulaci.

Elektromagnetická spojka
Minimalizuje energetické ztráty při provozu vibrátoru.

Eliptické běhouny
Unikátní eliptické běhouny přímo určené pro hutnění odvodňovacích kanálů a struh.

Centrální vibrátor
Neusměrněný vibrátor optimálně rozkládá hutnící výkon na oba běhouny.

TYP STROJE	VVV 600/12EHE
Hmotnost | kg	690
Geometrie běhounů	Eliptický
Odstředivá síla | kN	12
Frekvence | Hz	60
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 B 30


HATZ-DIESEL
NTC
VVV 700/22E
NTC
VVV 700/22E



VIBRAČNÍ VÁLCE

TANDEMOVÉ

Tandemové vibrační válce jsou největšími stroji v našem výrobním programu. Jedná se o naší vlajkovou loď a s vývojem těchto strojů máme již více než 15-ti leté zkušenosti, které se odráží v jejich vysoké spolehlivosti.

Komfort velkých strojů v malém provedení

Tandemové nebo také sedací válce jsou zástupci lehké i těžké hutnící techniky. V NTC se zaměřujeme na vývoj lehkých tandemových válců o hmotnosti do 2 tun. Tyto stroje nabízí obsluze nejvyšší míru pracovního komfortu v tomto sortimentu a jsou primárně určeny pro servisní a údržbové práce. Své výhody uplatní též jako podpůrné stroje.

ŘADA SHIELD 36-37

TANDEMOVÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

ŘADA SHIELD

PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ VÝSLEDEK

Tyto tandemové vibrační válce byly vytvořeny s důrazem na ochranu vytvořeného odkazu a jeho udržitelnost a jsou primárně určeny pro servisní a údržbový segment.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Ochranná stříška
- Maják
- Signalizace pojezdu vzad
- Schránka na doklady
- Ovládání vibrací zadního běhounu na palubní desce
- Zábleskova světla – vpřed/vzad/maják.

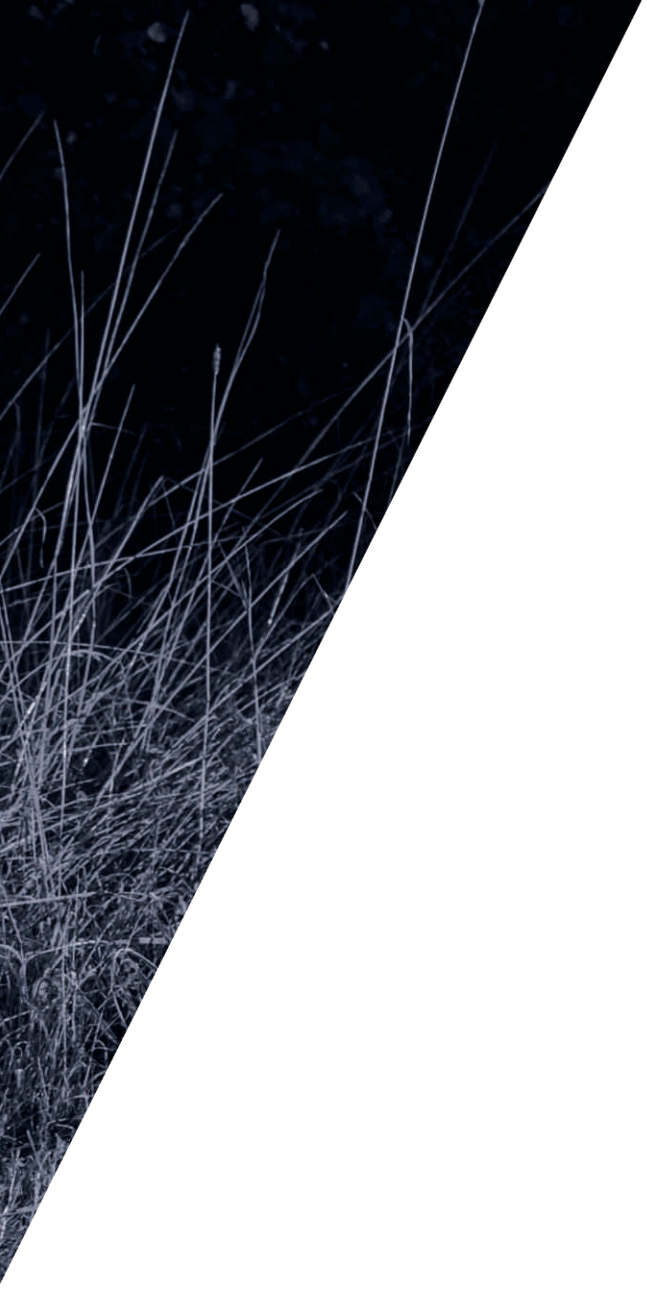
TYP STROJE	VT 090	VT 090H	VT 100	VT 100H
Hmotnost | kg	1360	1390	1430	1460
Šíře běhounů | mm	900	900	1000	1000
Odstředivá síla | kN	2x14	2x14	2x16	2x16
Frekvence | Hz	60	60	60	60
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 690	2 G 40	GX 690	2 G 40




NTC
VT 100 H
NTC
NTC
VT 100



ŘEZAČE SPÁR



Řezače spár jsou neodmyslitelně spojeny se stavebními pracemi. Tyto stroje se používají k výrobním, přípravným a údržbovým pracím, jako jsou například výstavby výrobních hal, přípravy výkopových prací, nebo opravy pozemních komunikací.

Vyšší standardy

Řezače spár značky NTC jsme začali vyvíjet v roce 1997. Následující rok jsme na trh uvedli světově první řezače spár s uzavřeným rámem, který mnohonásobně zvýšil tuhost stroje, kvalitu řezu a životnost nástroje. Tato koncepce je v současné době již světovým standardem.

- **ŘADA EASY** 40
- **ŘADA PRO** 41
- **ŘADA EXCLUSIVE** 42
- **ŘADA MOVE** 43

ŘEZAČE SPÁR

ŘADA EASY

PRO MALÉ PROJEKTY A VELKOU MÍRU MOBILITY

Lehké, skladné a přitom výkonné. Takové jsou řezače spár řady Easy, pro které je typické využití při doprovodných pracech na menších projektech.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin
- Motor s cyklonovým filtrem
- Diamantový kotouč na asfalt
- Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	RZ 123	RZ 123V
Hmotnost | kg	68	70
Max. Hloubka řezu | mm	120	120
Průměr kotouče | mm	350	350
Výrobce motoru	Honda	Vanguard
Typ motoru	GX 200	200



Hloubka řezu
Plynulé spouštění do řezu s ukazatelem a aretací hloubky řezu zajišťuje plnou kontrolu nad výsledným řezem.

Nastavitelná rukojeť
Vysouvací rukojeť lze nastavit do potřebné výšky pro obsluhu.

Závěsné oko
Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Systém skrápění
Integrovaný systém skrápění s vedením vody na obě strany nástroje a objemem vodní nádrže 12 litrů.

Kompaktní rozměry
Minimální přepravní rozměry pro možnost transportu v kufru automobilu.

Motor
Možnost volby pohonné jednotky Honda nebo Vanguard.



Manipulační body
Dostatek manipulačních bodů pro snadné přemisťování.

Plynulý řez
Utěsněná ložiska pojezdových koleček zaručují ochranu před zadíráním při pojezdu.

Rámová konstrukce
Uzavřená rámová konstrukce pro vysokou tuhost stroje a ochranu motoru.

ŘEZAČE SPÁR

ŘADA PRO

PRO OPRAVDOVÉ PROFESIONÁLY

Tyto stroje byly vyvinuty pro nasazení do těch nejnáročnějších podmínek, do prostředí půjčoven. Řezače spár řady Pro jsou vysoce funkční a odolné stroje té nejjednodušší možné konstrukce.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin
- Páka plynu na panelu ovládání
- Motor s cyklonovým filtrem (RZ 170, RZ 200)
- Diamantový kotouč na asfalt
- Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	RZ 120	RZ 170	RZ 170B	RZ 200	RZ 200B	RZ 200V
Hmotnost | kg	100	110	115	110	115	120
Max. Hloubka řezu | mm	120	170	170	190 / 200	190 / 200	190 / 200
Průměr kotouče | mm	350	450	450	500 / 520	500 / 520	500 / 520
Výrobce motoru	Honda	Honda	B&S	Honda	B&S	Vanguard
Typ motoru	GX 270	GX 390	XR 2100	GX 390	XR 2100	400



Závěsné oko
Pro snadnou manipulaci pomocí popruhu.

Systém skrápění
Integrovaný systém skrápění s vedením vody na obě strany nástroje a odnímatelnou vodní nádrží pro pohodlné plnění o objemu 20 litrů.

Nastavitelná rukojeť
Vysouvací rukojeť lze nastavit do potřebné výšky pro obsluhu.

Manipulační body
Dostatek manipulačních bodů pro snadné přemisťování.

Motor
Možnost volby pohonné jednotky Honda, Vanguard nebo Briggs&Stratton



Hloubka řezu
Plynulé spouštění do řezu s ukazatelem a aretací hloubky řezu zajišťuje plnou kontrolu nad výsledným řezem.

Bezpečnostní řemenice
Trojřemenice se třemi klínovými řemeny zajišťuje nejvyšší míru ochrany proti přetížení motoru.

Plynulý řez
Utěsněná ložiska pojezdových koleček zaručují ochranu před zadíráním při pojezdu.

Robustní konstrukce
Vyztužená rámová konstrukce zajišťuje vysokou tuhost stroje a široký podvozek vysokou míru stability pro dosažení perfektního řezu.

ŘEZAČE SPÁR

ŘADA EXCLUSIVE

PRO TA NEJVĚTŠÍ OČEKÁVÁNÍ

Tyto stroje jsou naší nejvyšší třídou v sortimentu řezačů spár s manuálním pojezdem. Jsou plně vybaveny pro velké pracovní nasazení, rychlé uvedení do provozu či odstavení, stejně tak jako snadnou kontrolu řezu.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin
- Diamantový kotouč na asfalt
- Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

TYP STROJE	RZ 122	RZ 172	RZ 202
Hmotnost | kg	105	120	120
Max. Hloubka řezu | mm	120	170	190 / 200
Průměr kotouče | mm	350	450	500 / 520
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390



ŘEZAČE SPÁR

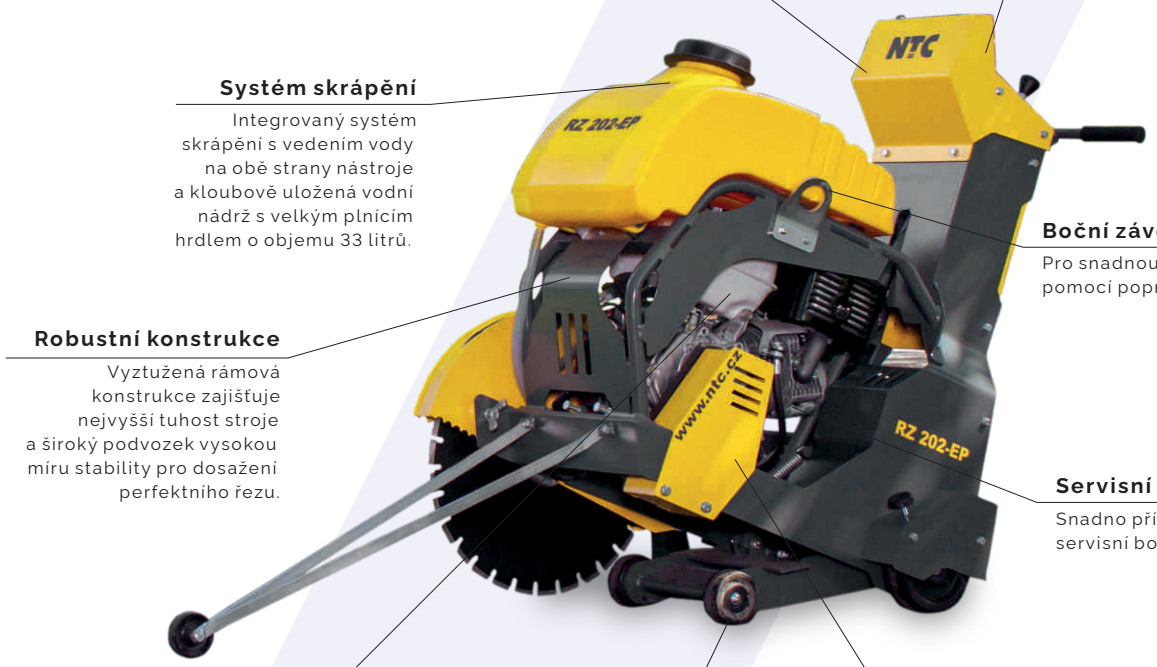
ŘADA MOVE

PRO JASNOU DEFINICI POHYBU

Elektrický pojezd těchto strojů s jemnou regulací rychlosti zvyšuje pracovní komfort, efektivitu práce i ochranu proti přetížení stroje či poškození nástroje.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Počítadlo motohodin
- Diamantový kotouč na asfalt
- Diamantový kotouč na beton a armovaný beton



Ovládací panel
Všechny důležité prvky jako jsou ovládání a měření hloubky řezu, páka plynu nebo tlačítko nouzového zastavení motoru „central stop“na ovládacím panelu.

Ruční brzda
Oboustranná ruční brzda pro bezpečné odstavení stroje součástí pojezdového mechanismu.

Elektrický pojezd
Plynulá regulace pojezdu potenciometrem pro ideální řezné podmínky.

Systém skrápění
Integrovaný systém skrápění s vedením vody na obě strany nástroje a kloubově uložená vodní nádrž s velkým plnicím hrdlem o objemu 33 litrů.

Boční závěsy
Pro snadnou manipulaci pomocí popruhu.

Robustní konstrukce
Vyztužená rámová konstrukce zajišťuje nejvyšší tuhost stroje a široký podvozek vysokou míru stability pro dosažení perfektního řezu.

Servisní body
Snadno přístupné servisní body.

Motor
Pohonná jednotka Honda.



Plynulý řez
Utěsněná ložiska pojezdových koleček zaručují ochranu před zadíráním při pojezdu.

Bezpečnostní řemenice
Trojřemenice se třemi klínovými řemeny zajišťuje nejvyšší míru ochrany proti přetížení motoru.

TYP STROJE	RZ 202EP
Hmotnost | kg	185
Max. Hloubka řezu | mm	190 / 200
Průměr kotouče | mm	500 / 520
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 390



ELEKTROCENTRÁLY

Elektrocentrály zaujímají zásadní roli pro dodávku elektrické energie v případě, že není možné zajistit připojení na elektrickou síť či jiný elektrický zdroj. Jelikož v dnešní době většina podpůrných systémů funguje právě na bázi elektřiny, je její zajištění klíčovým prvkem pro funkčnost velkého spektra strojů a zařízení.

Přímý zdroj elektřiny

Elektrocentrály fungují na principu transformace energie, v tomto případě uložené v palivu, na přímo využitelnou elektřinu bez její akumulace. Zachovávají si přitom vysokou míru mobility a je tedy možnost je bez většího úsilí přemisťovat a zajistit tak dodávku energie prakticky kdekoliv.

STANDARDNÍ 46-47
S AVR REGULACÍ 48-49
SVAŘOVACÍ 50-51

STANDARDNÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA SPIRIT

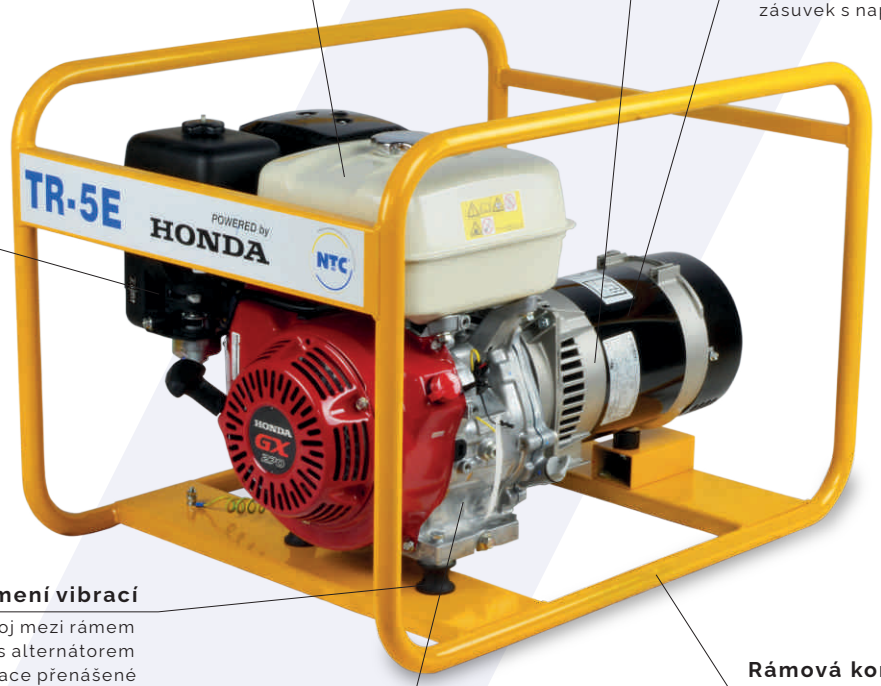
MOBILNÍ ZDROJ PRO JEDNOFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Zdroj energie pro provoz běžných jednofázových zařízení typu ručního nářadí nebo světelných věží.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 160, GX 270 a GX 390:
  Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630:
  Plechový kanystr na palivo

TYP STROJE	TR-2,2	TR-2,5	TR-3,3	TR-5E	TR-6E	TR-7E	TR-13E
Elektrický výkon | kVA	2,2	2,5	3,3	5,0	6,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud | A	10,8	10,8	14,3	21,7	26,0	30,5	56,0
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630
Hmotnost | kg	35	38	40	58	72	75	113



Motor
Pohonná jednotka Honda.

Alternátor MeccAlte
Používané alternátory značky MeccAlte jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Jednofázový zdroj
Možnost připojení spotřebiče pomocí dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

Kapacitní regulace
Dostačující pro napájení odporových spotřebičů, mezi které patří například zdroje tepla a světla, nebo pro spotřebiče induktivní povahy, jako jsou stavební stroje a nářadí.

Odtlumení vibrací
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům
Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce
Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.

STANDARDNÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA SPIRIT+

MOBILNÍ ZDROJ PRO TŘÍFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Tyto třífázové elektrocentrály zajišťují provoz jak jednofázových, tak třífázových zařízení jako jsou okružní pily a stroje s tzv. tvrdým rozběhem.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 270 a GX 390:
  Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630 a GX 690:
  Plechový kanystr na palivo

TYP STROJE	TRT-5,5	TRT-6,5	TRT-10	TRT-14	TRT-15
Elektrický výkon 3f/1f | kVA	5,5 / 4,0	6,5 / 4,0	10,0 / 4,0	14,0 / 4,0	15,0 / 5,0
Jmenovitý proud 3f/1f | A	7,8 / 18,0	9,4 / 18,0	14,2 / 17,0	20,0 / 20,0	21,4 / 21,4
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630	GX 690
Hmotnost | kg	73	76	76	114	122

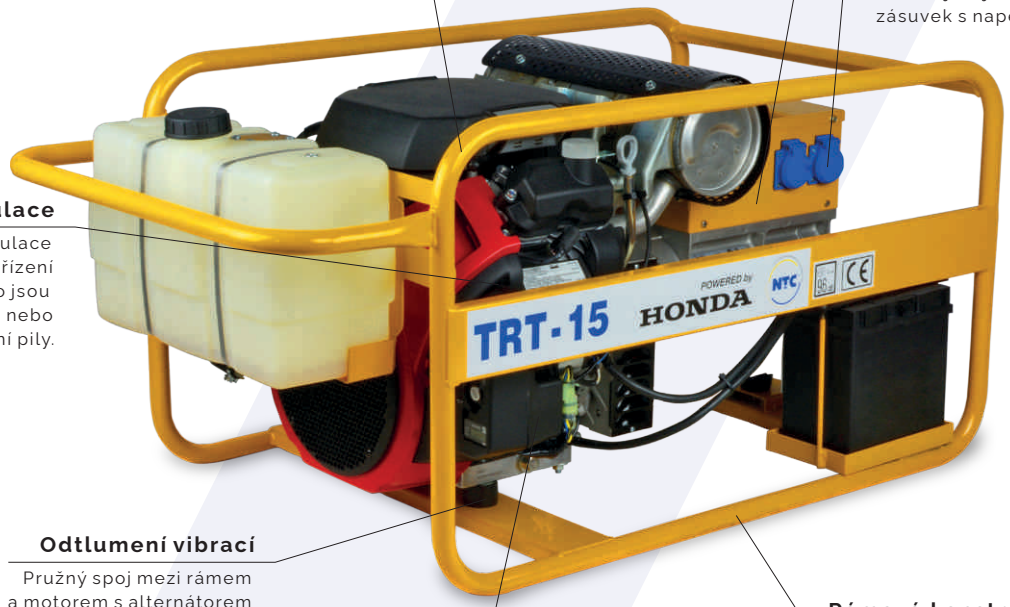
Motor
Pohonná jednotka Honda.



Alternátor MeccAlte
Používané alternátory značky MeccAlte jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Třífázový zdroj
Možnost připojení spotřebiče pomocí jedné třífázové zásuvky s napětím 400 V a dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

Kompaundní regulace
Velmi účinný způsob regulace především pro zařízení s náročným rozběhem jako jsou kompresory, čerpadla nebo okružní pily.



Odtlumení vibrací
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům
Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce
Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.

ELEKTROCENTRÁLY **S AVR REGULACÍ**

ŘADA OMNI

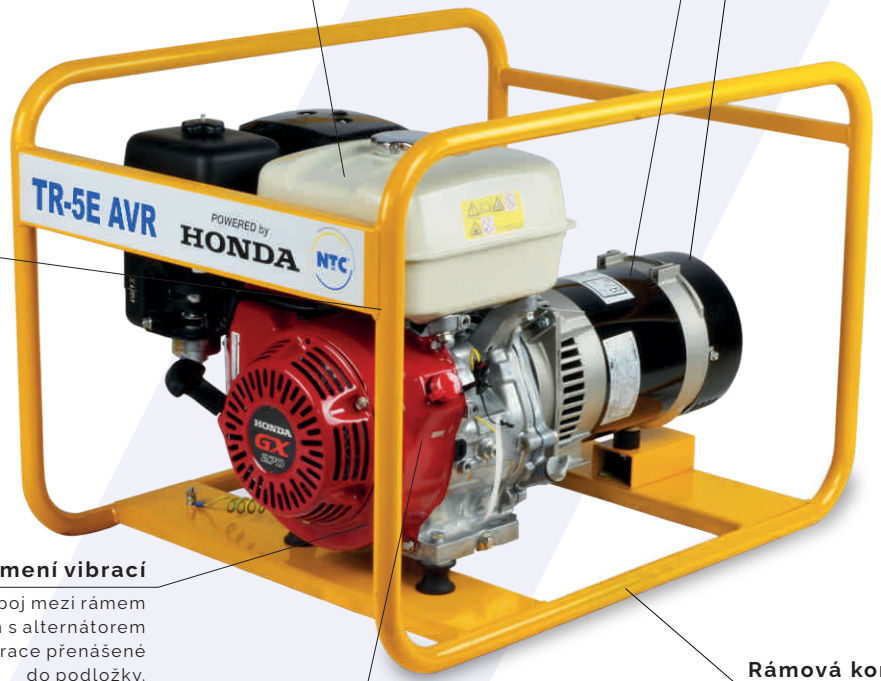
STABILNÍ NAPĚTÍ PRO JEDNOFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Jednofázové elektrocentrály s automatickou regulací AVR (automatic voltage regulation) jsou vyvinuty pro případ napájení zařízení s velkou citlivostí na stálost výstupního napětí.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 160, GX 270 a GX 390:
  Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630:
  Plechový kanystr na palivo

TYP STROJE	TR-2,5 AVR	TR-3,3 AVR	TR-5E AVR	TR-7E AVR	TR-13E AVR
Elektrický výkon | kVA	2,5	3,3	5,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud | A	10,8	14,3	21,7	30,5	56,0
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 630
Hmotnost | kg	38	40	58	75	113



Motor
Pohonná jednotka Honda.

Alternátor Sincro
Používané alternátory značky Sincro jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Jednofázový zdroj
Možnost připojení spotřebiče pomocí dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

AVR regulace
Automatická regulace výstupního napětí umožňuje bezpečné použití zdroje pro choulostivá zařízení jako je například elektronika.

Odtlumení vibrací
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům
Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce
Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.

ELEKTROCENTRÁLY **S AVR REGULACÍ**

ŘADA OMNI+

STABILNÍ NAPĚTÍ PRO TŘÍFÁZOVÁ ZAŘÍZENÍ

Tyto třífázové elektrocentrály zajistí díky modulu AVR stálé výstupní elektrické napětí díky čemu je napájené zařízení chráněno před možným poškozením vlivem kolísavé výstupní charakteristiky.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel
- Příslušenství pro motory GX 390:
  Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630 a GX 690:
  Plechový kanystr na palivo

TYP STROJE	TRT-6,5 AVR	TRT-14 AVR
Elektrický výkon 3f/1f | kVA	6,5 / 4,0	14,0 / 4,0
Jmenovitý proud 3f/1f | A	9,4 / 18,0	20,0 / 20,0
Elektrický start	Ne	Ano
Typ motoru	GX 390	GX 630
Hmotnost | kg	76	114

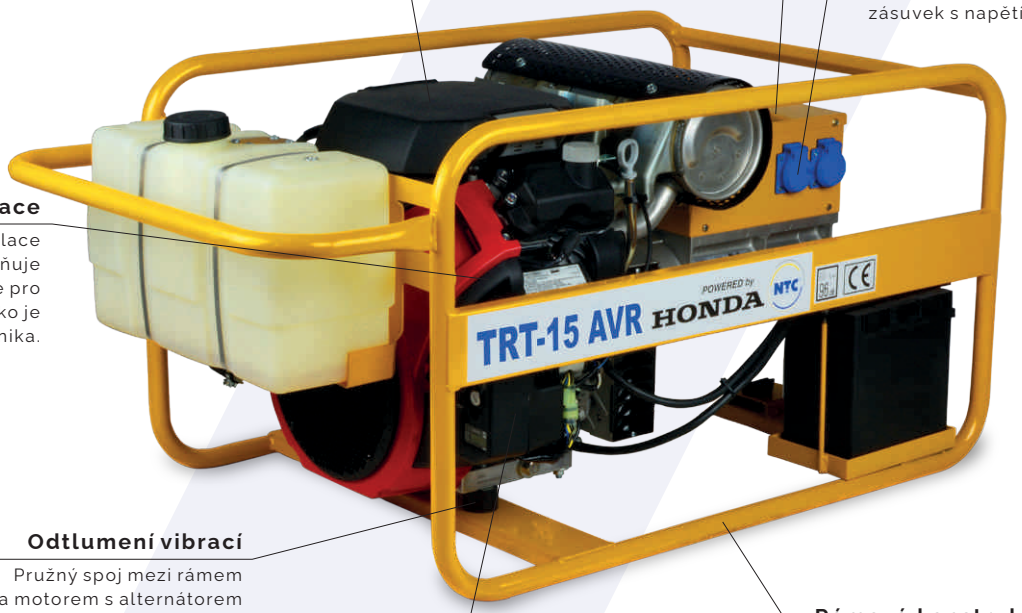
Motor
Pohonná jednotka Honda.



Alternátor MeccAlte
Používané alternátory značky MeccAlte jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Třífázový zdroj
Možnost připojení spotřebiče pomocí jedné třífázové zásuvky s napětím 400 V a dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

AVR regulace
Automatická regulace výstupního napětí umožňuje bezpečné použití zdroje pro choulostivá zařízení jako je například elektronika.



Odtlumení vibrací
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům
Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce
Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.

SVAŘOVACÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA ARCUS

PRO SVÁŘENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM A JEDNU FÁZI

Pro potřeby nezávislého svařování slouží tyto elektrocentrály s vestavěným svařovacím agregátem určené pro svařování rutilovými elektrodami s možností připojení jednofázových spotřebičů.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Svářecí kabel
- Elektro-benzínový kohout
- Sada sytiče



Motor
Pohonná jednotka Honda.

Svářecí agregát Sincro
Používané agregáty značky Sincro jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Jednofázový zdroj
Možnost připojení spotřebiče pomocí dvojice jednofázových zásuvek s napětím 230 V.

Kapacitní regulace
Pro napájení odporových spotřebičů nebo pro spotřebiče induktivní povahy, jako jsou stavební stroje a nářadí.

Odtlumení vibrací
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Svářecí proud
Sváření střídavým proudem dovoluje použití rutilových elektrod.

Přístup k servisním bodům
Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Rámová konstrukce
Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.

TYP STROJE	TRH-170	TRH-200
Elektrický výkon | kVA	5,0	7,0
Max. svářecí proud | A	170 AC	200 AC
Elektrický start	Ne	Ne
Typ motoru	GX 270	GX 390
Hmotnost | kg	73	82

SVAŘOVACÍ ELEKTROCENTRÁLY

ŘADA ARCUS+

PRO SVÁŘENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM A TŘI FÁZE

Tyto svařovací elektrocentrály jsou vytvořeny pro sváření všemi typy svařovacích elektrod při zachování možnosti funkce nezávislého zdroje pro třífázová i jednofázová zařízení.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Svářecí kabel
- Příslušenství pro motory GX 270 a GX 390:
  Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče
- Příslušenství pro motory GX 630:
  Plechový kanystr na palivo

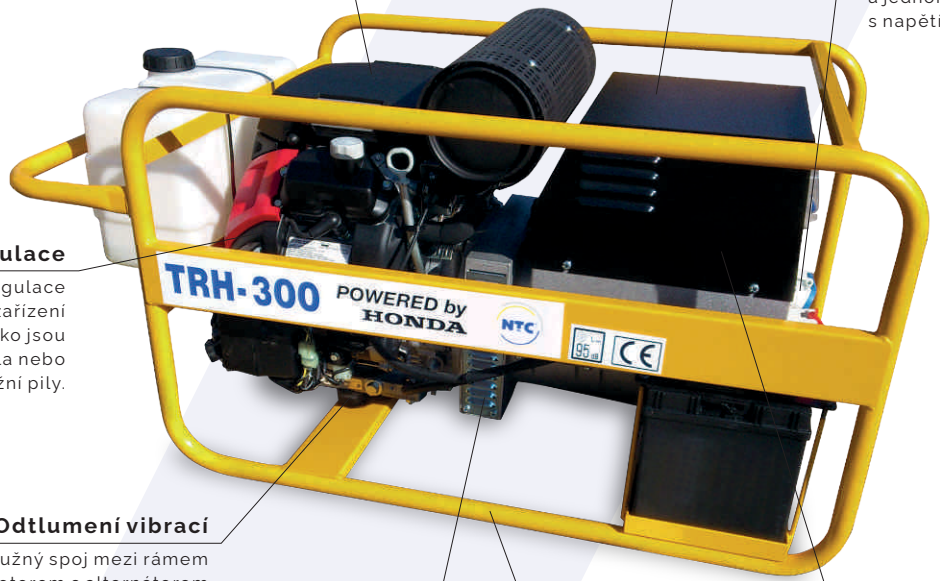
TYP STROJE	TRH-171	TRH-221	TRH-300
Elektrický výkon 3f/1f | kVA	5,5 / 3,5	6,5 / 3,5	8,0 / 3,0
Max. svářecí proud | A	170 DC	200 DC	300 DC
Elektrický start	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 630
Hmotnost | kg	82	86	126



Motor
Pohonná jednotka Honda.

Svářecí agregát Sincro
Používané agregáty značky Sincro jsou zárukou kvality a dlouhé životnosti.

Třífázový zdroj
Možnost připojení spotřebiče pomocí třífázové zásuvky s napětím 400 V a jednofázové zásuvky s napětím 230 V.



Kompaundní regulace
Velmi účinný způsob regulace především pro zařízení s náročným rozběhem jako jsou kompresory, čerpadla nebo okružní pily.

Odtlumení vibrací
Pružný spoj mezi rámem a motorem s alternátorem snižuje vibrace přenášené do podložky.

Přístup k servisním bodům
Otevřená konstrukce umožňuje bezproblémový přístup k servisním bodům.

Svářecí proud
Sváření střídavým proudem dovoluje použití rutilových elektrod.

Rámová konstrukce
Jednoduchý, vysoce odolný rám pro bezpečnou přepravu a skladování nabízí velké množství manipulačních bodů ze všech stran stroje.

TECHNICKÉ PARAMETRY

AKUMULÁTOROVÉ **STAVEBNÍ STROJE**

eVision

JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

TYP STROJE	e.VD 15
Hmotnost bez akumulátoru | kg	90
Rozměry hutnící desky (ŠxD) | mm	400x565
Odstředivá síla | kN	15
Frekvence | Hz	100
Maximální rychlost | m/min	25
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	1,8
Typ akumulátoru	Li-ion
Jmenovité napětí | V	72
Kapacita | Wh (Ah)	720 (10)
Hmotnost akumulátoru | kg	6,4

VIBRAČNÍ PĚCHY

TYP STROJE	e.NT 75
Hmotnost bez akumulátoru | kg	75
Rozměry hutnící patky (ŠxD) | mm	285x354
Hutnící síla | kN	17
Frekvence | údery/min	650
Amplituda | mm	60
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0S
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	1,8
Typ akumulátoru	Li-ion
Jmenovité napětí | V	72
Kapacita | Wh (Ah)	720 (10)
Hmotnost akumulátoru | kg	6,4

ŘEZAČE SPÁR

TYP STROJE	e.RZ 110
Hmotnost bez akumulátoru | kg	72
Průměr kotouče | mm	300
Max. hloubka řezu | mm	110
Rozměry (DxŠxV) | mm	820x560x600
Otáčky nezatíženého vřetena | ot/min	3600
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GXE 2.0H
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	1,8
Typ akumulátoru	Li-ion
Jmenovité napětí | V	72
Kapacita | Wh (Ah)	720 (10)
Hmotnost akumulátoru | kg	6,4

JEDNOSMĚRNÉ **VIBRAČNÍ DESKY**

ŘADA MINI

TYP STROJE	VD 12P
Hmotnost | kg	60
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	330x460
Odstředivá síla | kN	12
Frekvence | Hz	100
Maximální rychlost | m/min	25
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 120
Palivo	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	2,6*

ŘADA PRACTIC

VARIABILNÍ PROVEDENÍ

TYP STROJE	VD 15P	VD 15PB	VD 18P	VD 18PB	VD 20P	VD 20PB	VD 24P	VD 24PB
Hmotnost | kg	85	85	95	95	105	105	110	110
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	400x565	400x565	450x565	450x565	500x565	500x565	500x565	500x565
Odstředivá síla | kN	15	15	18	18	20	20	24	24
Frekvence | Hz	100	100	100	100	100	100	100	100
Maximální rychlost | m/min	25	25	25	25	25	25	25	25
Výrobce motoru	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S	Honda	B&S
Typ motoru	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750	GX 160	XR 750
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	3,6*	3,67***	3,6*	3,67***	3,6*	3,67***	3,6*	3,67***

ŘADA ELEGANT

KONCEPT ZEMINY-ŽIVICE

TYP STROJE	VD 15	VD 18	VD 20	VD 24
Hmotnost | kg	85	95	105	110
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	400x565	450x565	500x565	500x565
Odstředivá síla | kN	15	18	20	24
Frekvence | Hz	100	100	100	100
Maximální rychlost | m/min	25	25	25	25
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 160	GX 160
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*

ŘADA KLASIK

ZEMINOVÝ SPECIÁL

TYP STROJE	VD 350/16	VD 450/20	VD 450/22
Hmotnost | kg	105	115	140
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	350x610	450x610	450x610
Odstředivá síla | kN	16	20	22
Frekvence | Hz	81	81	81
Maximální rychlost | m/min	24	24	24
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 160
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	2,6*	3,6*	3,6*

*podle SAE J1349 | **ISO 3046-1 | ***SAE J1940

REVERZNÍ **VIBRAČNÍ DESKY**

ŘADA RANGE

LEHKÉ

TYP STROJE	VDR 20	VDR 22	VDR 26	VDR 26H
Hmotnost | kg	95	120	160	170
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	350x560	400x630	450x700	450x700
Odstředivá síla | kN	20	22	26	26
Frekvence | Hz	100	100	95	95
Maximální rychlost | m/min	24	24	22	22
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 120	GX 160	GX 200	1 B 20
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	2,6*	3,6*	4,1*	3,4**
Elektrický startér	Ne	Ne	Ne	Ne

ŘADA PRIM

STŘEDNĚ TĚŽKÉ

TYP STROJE	VDR 32	VDR 32H	VDR 42
Hmotnost | kg	210	215	280
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	500x750	500x750	550x800
Odstředivá síla | kN	32	32	42
Frekvence | Hz	90	90	80
Maximální rychlost | m/min	22	22	25
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270
Palivo	Benzín	Diesel	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	4,1*	3,4**	6,3*
Elektrický startér	Ne	Ne	Ne

ŘADA DUTY

TĚŽKÉ

TYP STROJE	VDR 52	VDR 52E	VDR 52H	VDR 52HE	VDR 63	VDR 63E	VDR 63HE
Hmotnost | kg	340	355	360	370	415	430	450
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	600x815	600x815	600x815	600x815	680x895	680x895	680x895
Odstředivá síla | kN	52	52	52	52	63	63	63
Frekvence | Hz	75	75	75	75	74	74	74
Maximální rychlost | m/min	28	28	28	28	26	26	26
Výrobce motoru	Honda	Honda	Hatz	Hatz	Honda	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	GX 270	1 B 30	1 B 30	GX 390	GX 390	1 B 50
Palivo	Benzín	Benzín	Diesel	Diesel	Benzín	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	6,3*	6,3*	5,0**	5,0**	8,7*	8,7*	7,9**
Elektrický startér	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano

ŘADA QUEEN

SUPERTĚŽKÉ

TYP STROJE	VDR 75HE
Hmotnost | kg	615
Rozměr hutnící desky (ŠxD) | mm	750x1010
Odstředivá síla | kN	75
Frekvence | Hz	68
Maximální rychlost | m/min	26
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 D 81
Palivo	Diesel
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	10,1**
Elektrický startér	Ano

VEDENÉ **VIBRAČNÍ VÁLCE**

ŘADA STANDARD

TYP STROJE	VVV 600/12	VVV 600/12HE	VVV 700/22	VVV 700/22HE
Hmotnost | kg	560	580	875	900
Šíře běhounů | mm	600	600	700	700
Odstředivá síla | kN	12	12	22	22
Frekvence | Hz	60	60	55	55
Max. rychlost ↑↓ | km/hod	5 / 2	5 / 2	5 / 2	5 / 2
Maximální stoupavost | °	20	20	20	20
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 200	1 B 20	GX 270	1 B 30
Palivo	Benzín	Diesel	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	4,1*	3,4**	6,3*	5,0**
Elektrický startér	Ne	Ano	Ne	Ano

ŘADA CONTROL S ŘÍDÍCÍM KOLEM

TYP STROJE	VVV 701/22	VVV 701/22HE
Hmotnost | kg	995	1025
Šíře běhounů | mm	700	700
Odstředivá síla | kN	22	22
Frekvence | Hz	55	55
Max. rychlost ↑↓ | km/hod	5 / 2	5 / 2
Maximální stoupavost | °	20	20
Výrobce motoru	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 270	1 B 30
Palivo	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	6,3*	5,0**
Elektrický startér	Ne	Ano

ŘADA ELLIPSE S ELIPTICKÝMI BĚHOUNY

TYP STROJE	VVV 600/12EHE
Hmotnost | kg	690
Geometrie běhounů	Eliptický
Odstředivá síla | kN	12
Frekvence | Hz	60
Max. rychlost ↑↓ | km/hod	5 / 2
Maximální stoupavost | °	20
Výrobce motoru	Hatz
Typ motoru	1 B 30
Palivo	Diesel
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	5,0**
Elektrický startér	Ano

TANDEMOVÉ **VIBRAČNÍ VÁLCE**

ŘADA SHIELD

TYP STROJE	VT 090	VT 090H	VT 100	VT 100H
Hmotnost | kg	1360	1390	1430	1460
Šíře běhounů | mm	900	900	1000	1000
Odstředivá síla | kN	2x14	2x14	2x16	2x16
Frekvence | Hz	60	60	60	60
Max. rychlost ↑↓ | km/hod	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10
Maximální stoupavost | °	20	20	20	20
Výrobce motoru	Honda	Hatz	Honda	Hatz
Typ motoru	GX 690	2 G 40	GX 690	2 G 40
Palivo	Benzín	Diesel	Benzín	Diesel
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	16,5*	15,4**	16,5*	15,4**
Elektrický startér	Ano	Ano	Ano	Ano

VIBRAČNÍ PĚCHY

ŘADA SPARK

TYP STROJE	NT 64P	NT 72P	NT 76P
Hmotnost | kg	64	72	76
Rozměr hutnící patky (ŠxD) | mm	250x300	285x300	285x345
Hutnící síla | kN	15	17	18
Frekvence | údery/min	650	650	650
Amplituda | mm	55	60	70
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GXR 120	GXR 120	GXR 120
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	2,7*	2,7*	2,7*
Předfiltr	Ano	Ano	Ano

*podle SAE J1349 | **ISO 3046-1 | ***SAE J1940

ŘEZAČE SPÁR

ŘADA EASY

TYP STROJE	RZ 123	RZ 123V
Hmotnost | kg	68	70
Max. Hloubka řezu | mm	120	120
Průměr kotouče | mm	350	350
Rozměry (DxŠxV) | mm	820x560x950	820x560x950
Ot. nezatíženého vřetena | ot/min	3600	3600
Výrobce motoru	Honda	Vanguard
Typ motoru	GX 200	200
Palivo	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	4,1*	4,8***
Typ pojezdu	Manuální	Manuální

ŘADA PRO

TYP STROJE	RZ 120	RZ 170	RZ 170B	RZ 200	RZ 200B	RZ 200V
Hmotnost | kg	100	110	115	110	115	120
Max. Hloubka řezu | mm	120	170	170	190 / 200	190 / 200	190 / 200
Průměr kotouče | mm	350	450	450	500 / 520	500 / 520	500 / 520
Rozměry (DxŠxV) | mm	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960
Ot. nezatíženého vřetena | ot/min	3400	2800	2800	2500	2500	2500
Výrobce motoru	Honda	Honda	B&S	Honda	B&S	Vanguard
Typ motoru	GX 270	GX 390	XR 2100	GX 390	XR 2100	400
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	6,3*	8,7*	9,93***	8,7*	9,93***	9,93***
Typ pojezdu	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální

ŘADA EXCLUSIVE

TYP STROJE	RZ 122	RZ 172	RZ 202
Hmotnost | kg	105	120	120
Max. Hloubka řezu | mm	120	170	190 / 200
Průměr kotouče | mm	350	450	500 / 520
Rozměry (DxŠxV) | mm	1120x550x1060	1120x550x1060	1120x550x1060
Ot. nezatíženého vřetena | ot/min	3400	2800	2500
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	6,3*	8,7*	8,7*
Typ pojezdu	Manuální	Manuální	Manuální

ŘADA MOVE

TYP STROJE	RZ 202EP
Hmotnost | kg	185
Max. Hloubka řezu | mm	190 / 200
Průměr kotouče | mm	500 / 520
Rozměry (DxŠxV) | mm	1200x580x1150
Ot. nezatíženého vřetena | ot/min	2500
Výrobce motoru	Honda
Typ motoru	GX 390
Palivo	Benzín
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	8,7*
Typ pojezdu	Elektrický

ŘADA SPIRIT (JEDNOFÁZOVÉ)

KAPACITNÍ REGULACE

TYP STROJE	**TR-2,2**	**TR-2,5**	**TR-3,3**	**TR-5E**	**TR-6E**	**TR-7E**	**TR-13E**
Elektrický výkon | kVA	2,2	2,5	3,3	5,0	6,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud | A	10,8	10,8	14,3	21,7	26,0	30,5	56,0
Jmenovité napětí | V	230	230	230	230	230	230	230
Kmitočet | Hz	50	50	50	50	50	50	50
Připojovací zásuvky	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	3,6*	3,6*	4,1*	6,3*	8,7*	8,7*	15,5*
Hmotnost | kg	35	38	40	58	72	75	113
Rozměry (DxŠxV) | mm	500x380x380	600x450x400	600x450x400	740x550x520	740x550x520	740x550x520	1060x660x600

ŘADA SPIRIT+ (TŘÍFÁZOVÉ)

KOMPAUNDNÍ REGULACE

TYP STROJE	**TRT-5,5**	**TRT-6,5**	**TRT-10**	**TRT-14**	**TRT-15**
Elektrický výkon 3f/1f | kVA	5,5 / 4,0	6,5 / 4,0	10,0 / 4,0	14,0 / 4,0	15,0 / 5,0
Jmenovitý proud 3f/1f | A	7,8 / 18,0	9,4 / 18,0	14,2 / 17,0	20,0 / 20,0	21,4 / 21,4
Jmenovité napětí 3f/1f | V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Kmitočet | Hz	50	50	50	50	50
Připojovací zásuvky	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 390	GX 630	GX 690
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	6,3*	8,7*	8,7*	15,5*	16,5*
Hmotnost | kg	73	76	76	114	122
Rozměry (DxŠxV) | mm	740x550x520	740x550x520	740x550x520	1060x660x600	1060x660x600

*podle SAE J1349 | **ISO 3046-1 | ***SAE J1940

ŘADA OMNI (JEDNOFÁZOVÉ) AVR REGULACE

TYP STROJE	TR-2,5 AVR	TR-3,3 AVR	TR-5E AVR	TR-7E AVR	TR-13E AVR
Elektrický výkon | kVA	2,5	3,3	5,0	7,0	13,0
Jmenovitý proud | A	10,8	14,3	21,7	30,5	56,0
Jmenovité napětí | V	230	230	230	230	230
Kmitočet | Hz	50	50	50	50	50
Připojovací zásuvky	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V	2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	3,6*	4,1*	6,3*	8,7*	15,5*
Hmotnost | kg	38	40	58	75	113
Rozměry (DxŠxV) | mm	600x450x400	600x450x400	740x550x520	740x550x520	1060x660x600

ŘADA OMNI+ (TŘÍFÁZOVÉ) AVR REGULACE

TYP STROJE	TRT-6,5 AVR	TRT-14 AVR
Elektrický výkon 3f/1f | kVA	6,5 / 4,0	14,0 / 4,0
Jmenovitý proud 3f/1f | A	9,4 / 18,0	20,0 / 20,0
Jmenovité napětí 3f/1f | V	400 / 230	400 / 230
Kmitočet | Hz	50	50
Připojovací zásuvky	1 x 400 V + 2 x 230 V	1 x 400 V + 2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ano
Typ motoru	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	8,7*	15,5*
Hmotnost | kg	76	114
Rozměry (DxŠxV) | mm	740x550x520	1060x660x600

ŘADA ARCUS (JEDNOFÁZOVÉ) KAPACITNÍ REGULACE

TYP STROJE	**TRH-170**	**TRH-200**
Elektrický výkon | kVA	5,0	7,0
Jmenovitý proud | A	21,0	30,0
Jmenovité napětí | V	230	230
Kmitočet | Hz	50	50
Max. svářecí proud | A	170 AC	200 AC
Typ elektrody	Rutilová	Rutilová
Průměr elektrody | mm	3	4
Připojovací zásuvky	2 x 230 V	2 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne
Typ motoru	GX 270	GX 390
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	6,3*	8,7*
Hmotnost | kg	73	82
Rozměry (DxŠxV) | mm	720x550x520	860x550x530

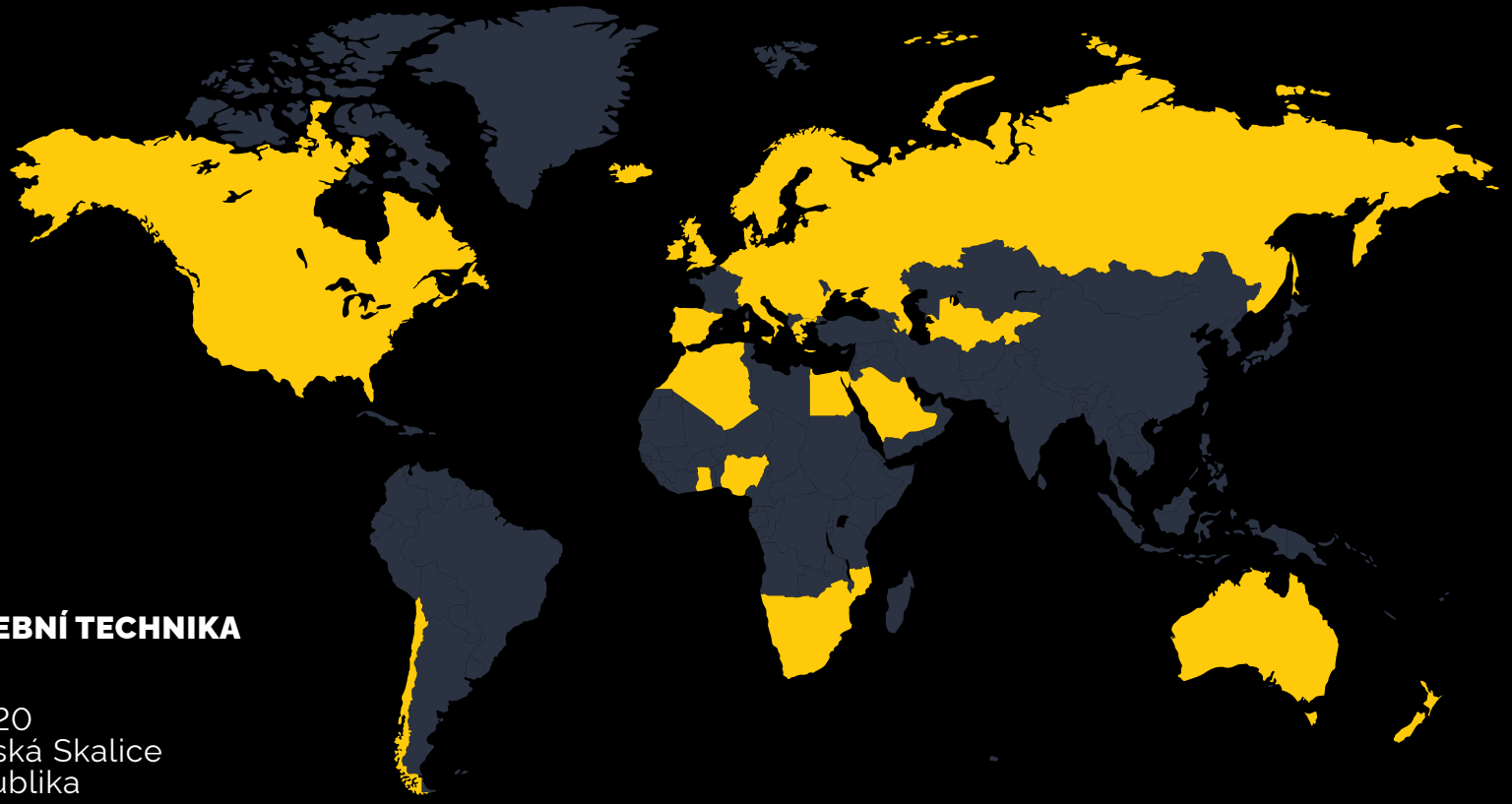
ŘADA ARCUS+ (TŘÍFÁZOVÉ) KOMPAUNDNÍ REGULACE

TYP STROJE	**TRH-171**	**TRH-221**	**TRH-300**
Elektrický výkon 3f/1f | kVA	5,5 / 3,5	6,5 / 3,5	8,0 / 3,0
Jmenovitý proud 3f/1f | A	7,8 / 15,0	9,2 / 15,0	11,4 / 13,0
Jmenovité napětí 3f/1f | V	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Kmitočet | Hz	50	50	50
Max. svářecí proud | A	170 DC	200 DC	300 DC
Typ elektrody	Libovolná	Libovolná	Libovolná
Průměr elektrody | mm	3	4	6
Připojovací zásuvky	1 x 400 V + 1 x 230 V	1 x 400 V + 1 x 230 V	1 x 400 V + 1 x 230 V
Elektrický start	Ne	Ne	Ano
Typ motoru	GX 270	GX 390	GX 630
Jmenovitý výkon | kW/3600 min^{-1}	6,3*	8,7*	15,5*
Hmotnost | kg	82	86	126
Rozměry (DxŠxV) | mm	860x550x530	860x550x530	1060x660x600

*podle SAE J1349 | **ISO 3046-1 | ***SAE J1940

CZECH MADE

NTC



NTC STAVEBNÍ TECHNIKA
spol. s r. o.

Jiřinková 120
552 03 Česká Skalice
Česká republika

Jsme držitelem certifikátu řízení kvality podle ISO 9001:2015.

WWW.NTC.CZ